

# 町谷本太線（鴻沼工区）

## 【1.事業概要】



- 町谷本太線は、国道17号新大宮バイパスから国道17号を東西に結ぶ**2車線の幹線道路**です。
- 本事業により、JR埼京線を横断する766mの区間が完成し、**平成30年1月31日（水）から供用を開始**しました。
- 町谷本太線が整備されたことにより、**さいたま市内の東西方向のアクセスが向上するとともに、歩行者・自転車の安全性・快適性が向上**しました。

事業位置図



【整備後(写真1)】



【整備後(写真2)】



事業前後の交通状況等については、次ページ以降をご覧ください。

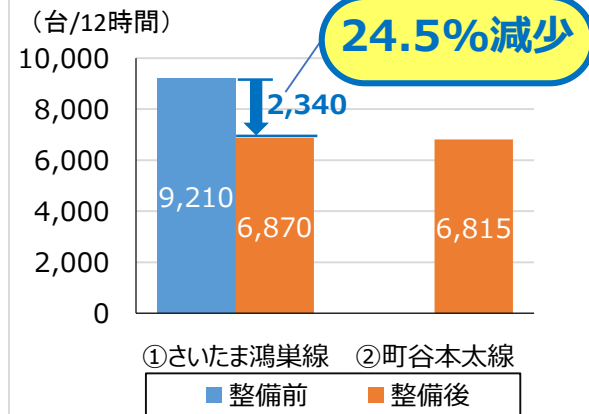
# 町谷本太線（鴻沼工区）

## 【2.整備効果／①交通状況の改善】

- 町谷本太線の整備後に、さいたま鴻巣線の自動車交通量が整備前と比較して約24.5%減少したことにより、**交通量負荷が軽減しました。**



自動車交通量の変化（町谷本太線 整備前後）



【整備後(写真1：さいたま鴻巣線)】



【整備後(写真2：町谷本太線)】

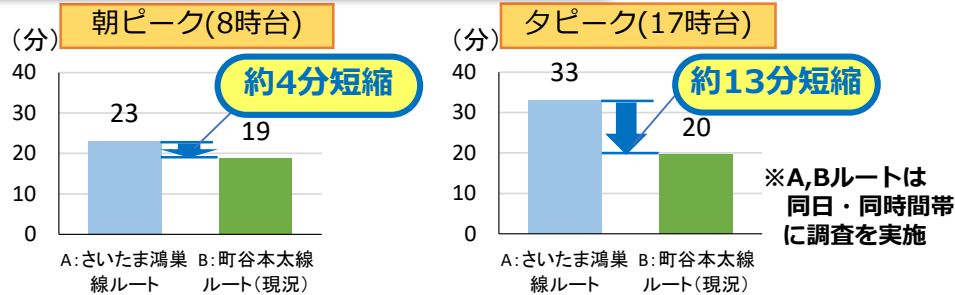


# 町谷本太線（鴻沼工区）

## 【2.整備効果／②東西方向のアクセスの向上】

・桜区役所からさいたま市役所までのアクセス時間は、町谷本太線を経由するルートが完成したことにより、さいたま鴻巣線ルートと比べて、整備後に最大で約13分短縮しました。

### 走行時間の比較【桜区役所⇒さいたま市役所】



### 町谷本太線周辺の交通状況

#### さいたま鴻巣線ルートの渋滞状況



#### 町谷本太線ルートの交通状況



### 事業位置図





# 町谷本太線（鴻沼工区）

## 【2.整備効果／③歩行者・自転車の安全性向上】

- 町谷本太線が整備されたことにより、幅員の広い歩行空間や自転車通行帯が確保され、歩行者や自転車が安全に通行できるようになりました。

### 歩道及び自転車通行帯の状況

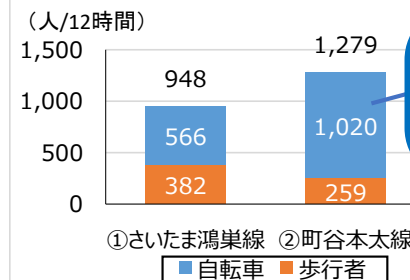
町谷本太線：幅員の広い歩行空間や自転車通行帯が確保



さいたま鴻巣線：歩道/自転車通行帯がない区間



### 歩行者・自転車交通量（町谷本太線整備後）



町谷本太線の自転車利用がさいたま鴻巣線を上回る

