

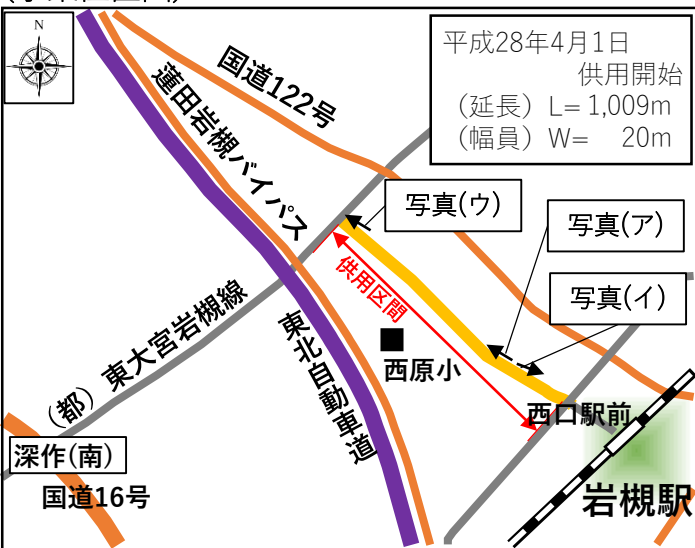
岩槻駅西口駅前通り線

【事業概要】



- ・岩槻駅西口駅前通り線は、岩槻駅西口駅前から（都）東大宮岩槻線を結ぶ**2車線の幹線道路**で、岩槻駅西口土地区画整理事業に関連して整備した路線です。
- ・岩槻駅西口駅前（さいたま市岩槻区西町1丁目地内）から（都）東大宮岩槻線（大字箕輪）までの1,009mが完成し、**平成28年4月1日（金）から供用を開始**しました。
- ・岩槻駅西口から周辺道路へのアクセスが向上しました。また、**歩行者に良好な歩行空間が形成**され、近隣小学校への**通学路**として利用されています。

(事業位置図)



(現地状況写真)



(都市計画決定状況)

番号	路線名	起点位置	終点位置	延長 (m)	幅員 (m)	車線数	当初決定	最終決定
							告示年月日	告示年月日
3・4・135	岩槻駅西口駅前通り線	さいたま市岩槻区西町1丁目	さいたま市岩槻区大字箕輪字東	1,160	20	2	S30.3.31	H17.11.25

事業前後の交通状況等については、次ページ以降をご覧ください。

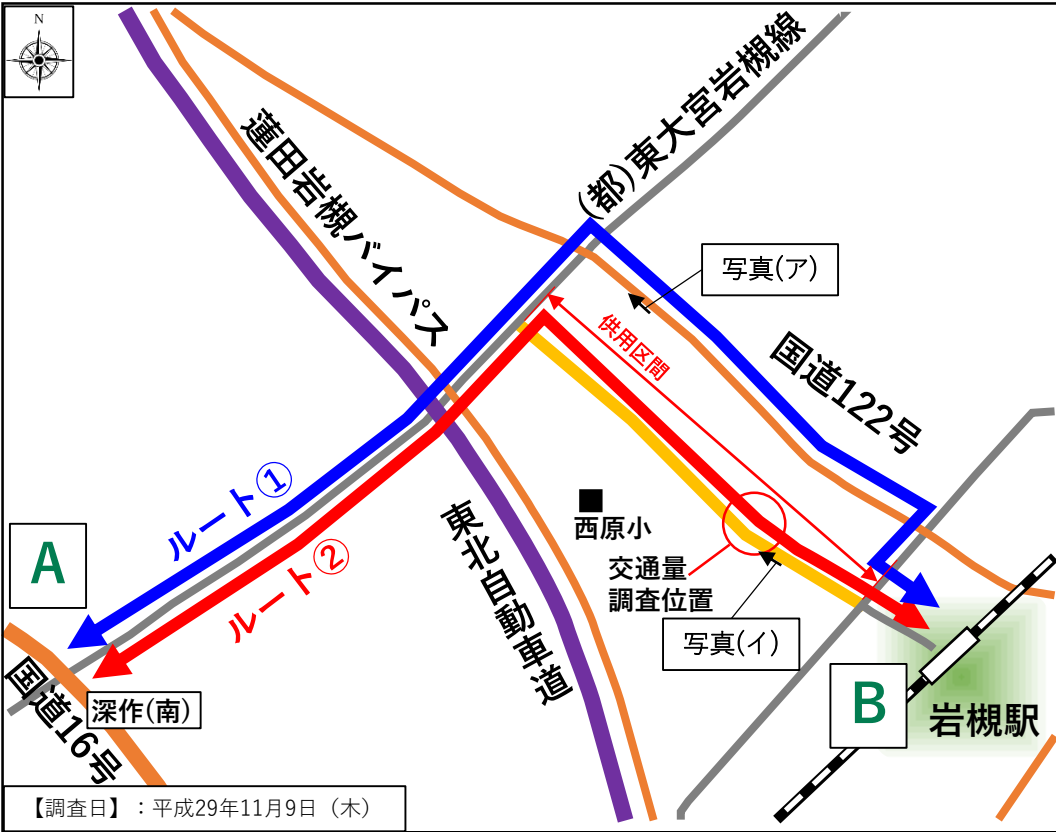
岩槻駅西口駅前通り線

【整備効果／岩槻駅西口から周辺道路へのアクセスの向上】

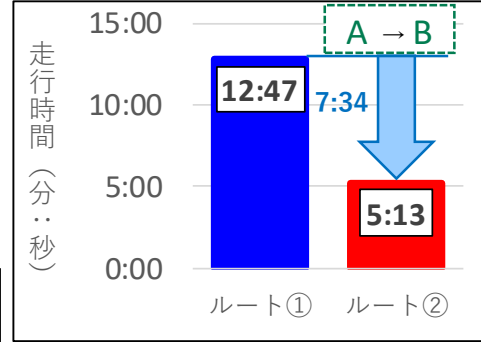


ピーク時間帯において、深作(南)交差点(A)への走行時間が38.0% (3分46秒)、岩槻駅西口(B)への走行時間が59.2% (7分34秒) 短くなりました。

(走行ルート位置図)

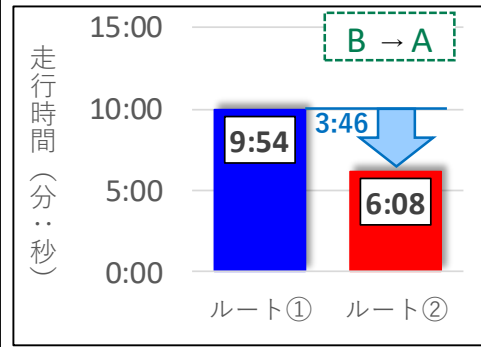


【調査日】：平成29年11月9日 (木)



59.2%短縮

周辺道路へのアクセスの向上



38.0%短縮

写真(ア)(供用後、ルート①のピーク時間帯(7時台))



写真(イ)(供用後、ルート②のピーク時間帯(7時台))



岩槻駅西口駅前通り線

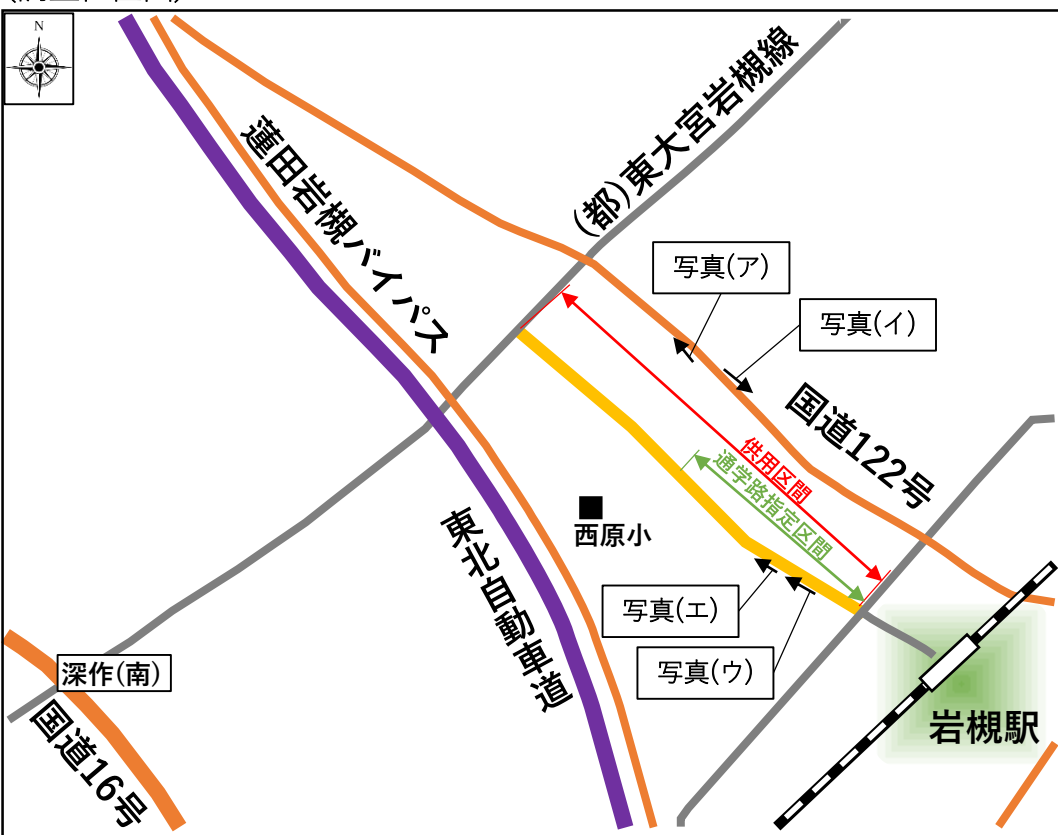
【整備効果／歩行者に良好な歩行空間の形成】



歩道の整備された岩槻駅西口駅前通り線が供用し、歩行者に良好な歩行空間として利用されています。

通学路に指定されている区間もあり、近隣小学校への通学に利用されています。

(調査位置図)



写真(ア) (供用後、国道122号)



写真(イ) (供用後、国道122号)



良好な歩行空間の形成

写真(ウ) (供用後、岩槻駅西口駅前通り線の通学の様子)



写真(エ) (供用後、岩槻駅西口駅前通り線の通学の様子)

