

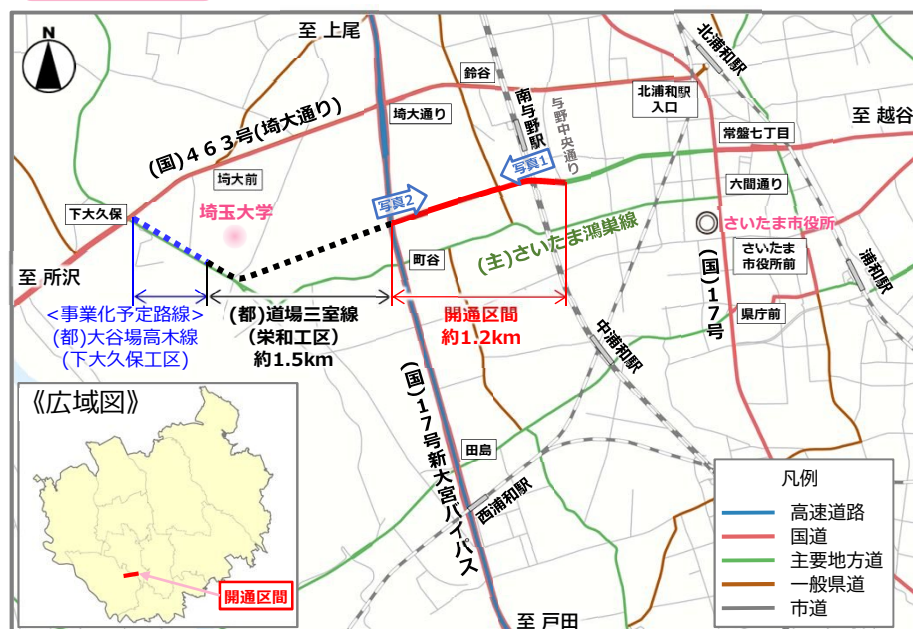
道場三室線（与野中央通り～新大宮バイパス）

【1.事業概要】

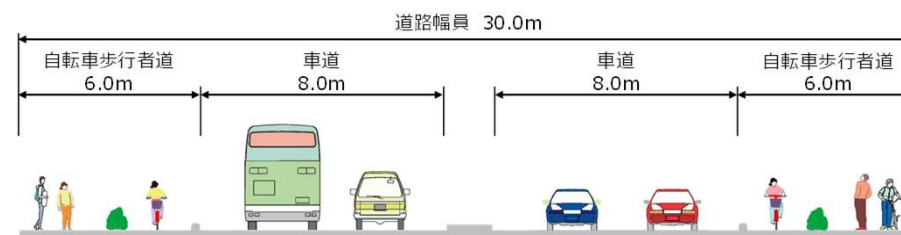


- **都市計画道路 道場三室線**は、桜区道場から緑区芝原に至る市内を東西に結ぶ全長8kmの広域幹線道路であり、**令和6年4月23日に与野中央通りから国道17号新大宮バイパスまでの約1.2kmが4車線で開通しました。**
- 本事業により、新大宮バイパスから浦和駅方面までの4車線の道路ネットワークが形成され、**周辺交通の円滑化とさいたま市の東西方向のアクセス性が向上するとともに歩行者・自転車の安全性・快適性が向上しました。**

事業位置図



標準横断面図



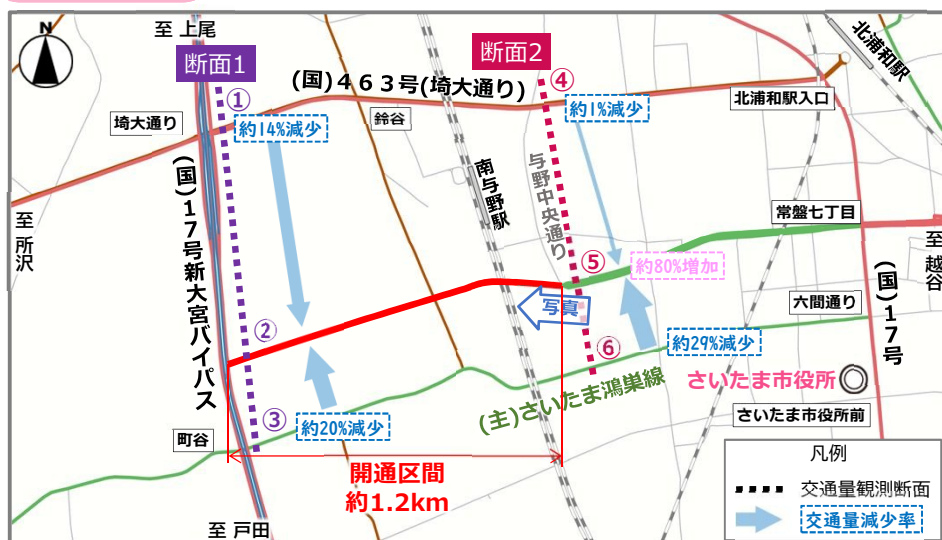
道場三室線（与野中央通り～新大宮バイパス）

【2.整備効果／①交通量の変化】

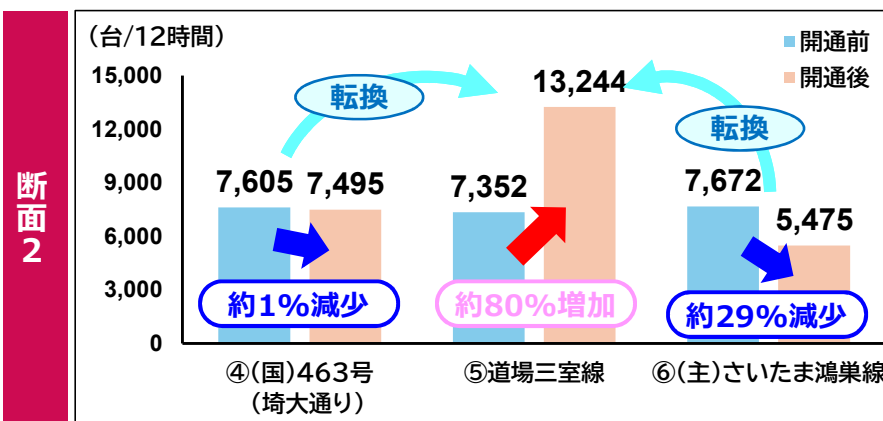
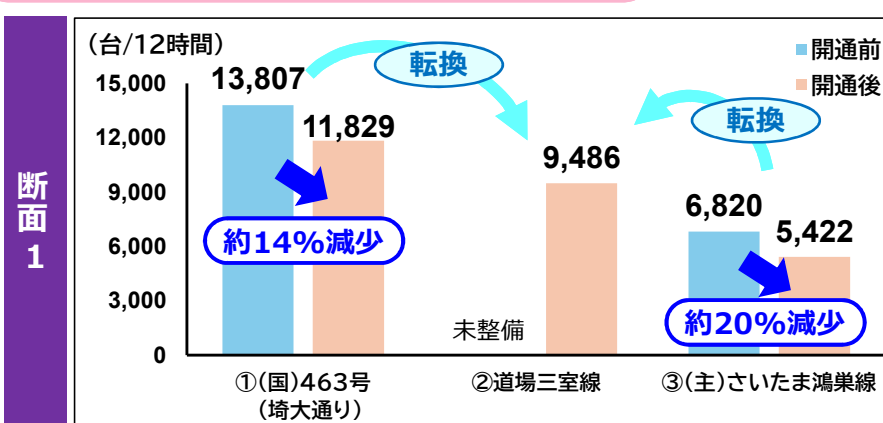


- 道場三室線（与野中央通り～新大宮バイパス）の開通により、道場三室線の交通量が増加し、並行する国道463号（埼大通り）や主要地方道さいたま鴻巣線の交通量が減少しました。

事業位置図



自動車交通量の変化（道場三室線 開通前後）



開通前：令和4年11月8日（火）、開通後：令和6年10月24日（木）

道場三室線（与野中央通り～新大宮バイパス）

【2.整備効果／②渋滞の緩和】

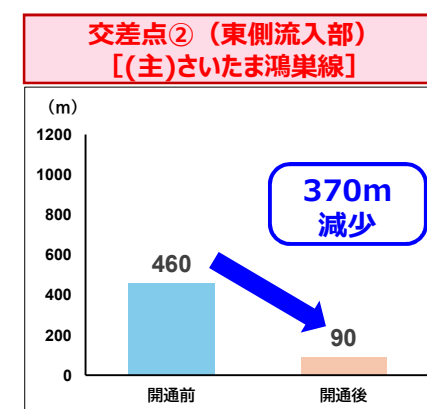
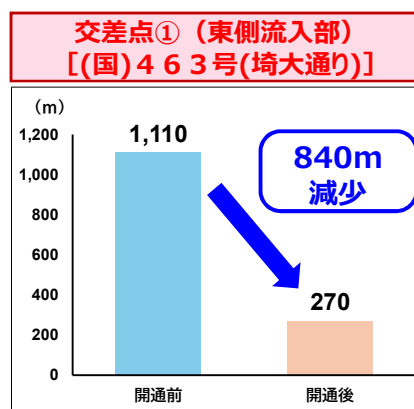


- 道場三室線の開通により、並行する国道463号（埼大通り）や主要地方道さいたま鴻巣線の渋滞が緩和しました。

渋滞長観測箇所



並行路線の最大渋滞長の変化（道場三室線 開通前後）



開通前：令和4年11月8日（火）、開通後：令和6年10月24日（木）

国道463号(埼大通り)の渋滞状況（道場三室線 開通前後）



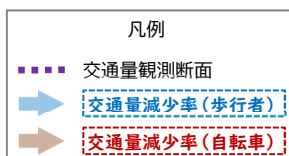
道場三室線（与野中央通り～新大宮バイパス）

【2.整備効果／④歩行者・自転車の安全性向上】



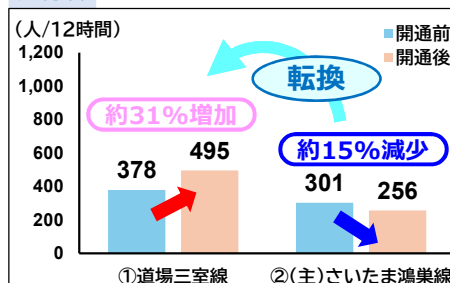
- ・ 道場三室線の開通により、幅員の広い自転車歩行者道が整備されたことで、安心安全な歩行空間及び自転車通行空間が確保されました。
- ・ 道場三室線の歩行者・自転車の交通量が増加し、並行する主要地方道さいたま鴻巣線の歩行者・自転車の交通量が減少しました。

事業位置図

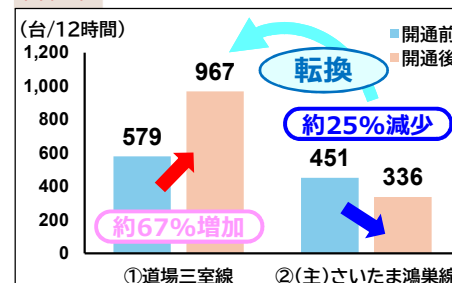


歩行者・自転車交通量の変化（道場三室線 開通前後）

歩行者



自転車



開通前：令和4年11月8日（火）、開通後：令和6年10月24日（木）

歩行者・自転車の交通状況（道場三室線 開通前後）

