

西区におけるAIデマンド交通実証実験について

令和7年度実証実験の概要

- AIデマンド交通の有用性を適切に判断するためには、対象区域における導入効果の最大値を把握することが重要。
- 西区の対象区域には、バス停300m圏域外も残っており、利用増大が見込めることから、当該地域での導入効果の最大値を把握に向け、バス停を増設し、改めて実証実験を行う。
- バス停増設に合わせ、利用者が許容できるサービス水準(迂回時間や待ち時間など)や運賃設定(乗継割引)についても、実証実験において検証する。
- 乗継スポットの受容性や有効性についても、当該地区で乗継スポットを設置し検証する。

区分 (運行時間)	サービス設計(案)	
	午前(7時台～11時台発)	午後(13時30分～19時)
利用できる人	誰でも利用可能	
運行開始日	R7年11月4日(予定)	
運行日時	月曜日から金曜日(土曜日・日曜日・祝日、年末年始(12月29日から1月3日まで)は運行なし) ※専用車両もしくはシステム不具合の際は予備車両がないため運休とする	
運行ルート	※停留所候補地(案)の既存停留所参照	運行ルートは定めず、予約に応じて、 停留所間を最短経路で運行 ※停留所候補地(案)の既存停留所と追加停留所参照
運行便数	上下各3便/日	予約に応じて運行
停留所数	37箇所	75箇所(調整中)
車両	ワンボックス車両1台(乗車定員:9人) ※バリアフリー法に適合していないため、適用除外認定を申請 ※予備車両なし	
予約方法	予約不要	電話、またはWEB予約
運賃(案)	均一制運賃 1乗車大人300円・子供(小学生)150円 ※障害者はそれぞれ半額 乗継割引運賃 1乗車大人100円(200円引き)・子供(小学生)50円(100円引き) ※障害者はそれぞれ半額 【主な乗継スポット】 ※停留所候補地(案)参照	

停留所候補地（案）



今後の予定

