

# 柏崎・美幸町地区AIデマンド交通実証実験について

バス5

## 1. 運行内容 (R4.6.1時点)

### 実証実験の概要

対象地区	岩槻区柏崎地区・美幸町地区 (面積約3.23km <sup>2</sup> 、人口約11,200人)
交通空白地区等	約1.23km <sup>2</sup>
運行日時	月・火・木・金曜日 8:30~17:00 ※祝日、年末年始は運行なし
車両数	1台
目的地停留所	34箇所 ※地区により行先は異なる、重複を含む
予約方法	電話、またはWEB予約
運賃	300円 ※路線バス結節点停留所での乗降は100円
運行事業者	株式会社岩槻タクシー (R4.6.1   事業者変更)

### 運行エリア



美幸町地区目的地停留所



柏崎地区目的地停留所



# 柏崎・美幸町地区AIデマンド交通実証実験について

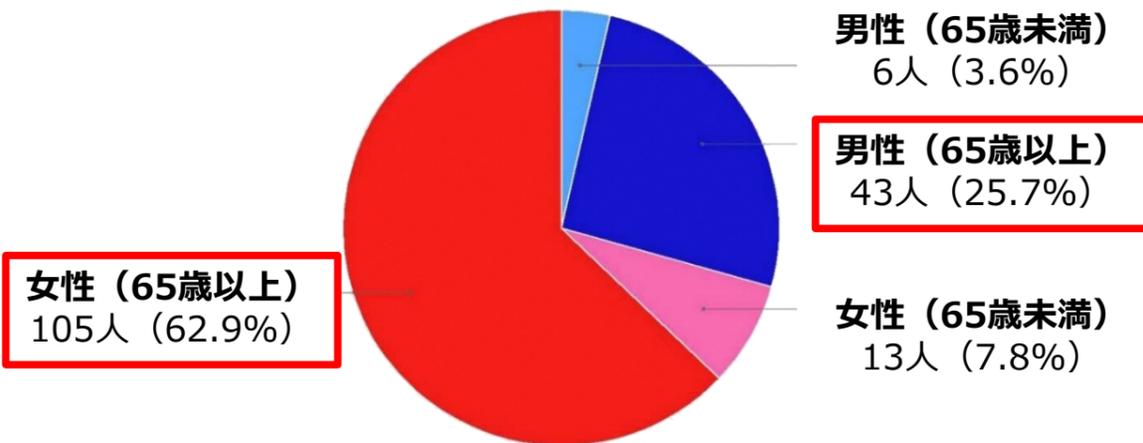
## 2. R3年度利用状況 (R3.4.1-R4.3.31)

### ○登録者数

- ・1,086人 (うち利用経験者数168人 | 15.5%)

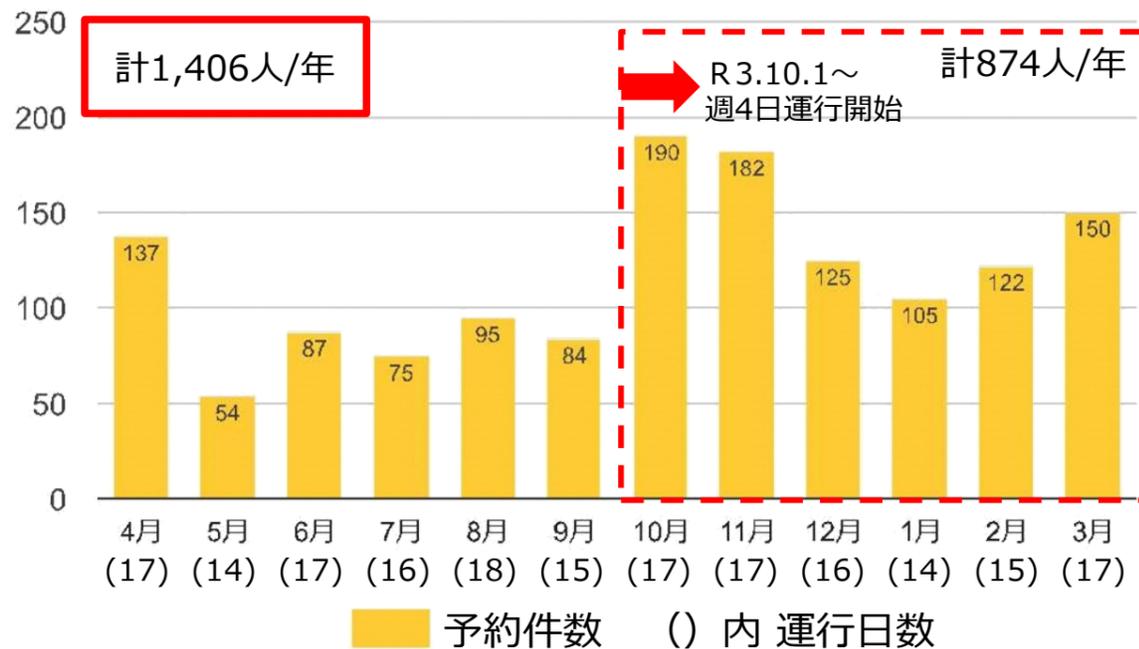
### ○利用者の属性

- ・高齢者 (65歳以上) の割合 88.6%



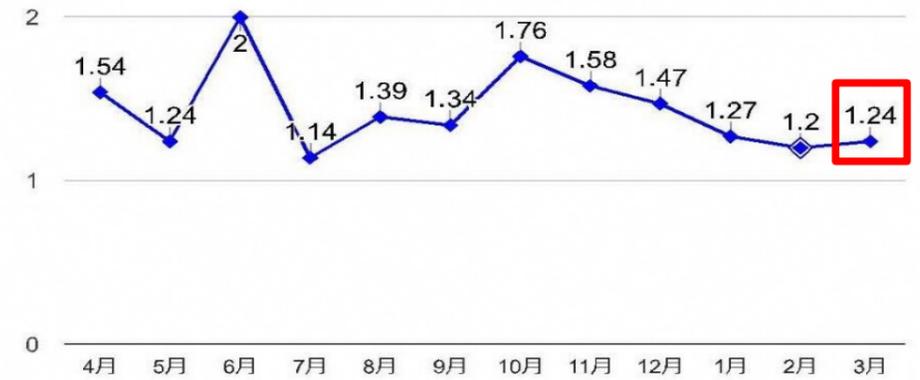
### ○予約件数 (利用者数)

- ・計1,406人/年 [平均予約件数7.3人/日]
- ※週4日運行開始以降 (R3.10.1以降)
- 計874人/年 [平均予約件数9.1人/日]



### ○乗合率

- ・1.24人/便 (R4.3時点)



### ○定時性の確認

- ・予約希望時間との差異: ±0分(78.7%)
- ※運行エリア拡大以前 (R4.1以前): 80.3%
- ・キャンセル率 6.2%

## 3. 運行後の手段転換の状況 (R3年度利用者アンケート調査結果より)

### ○AIデマンド交通運行以前の交通手段

- ・自転車、自動車からの手段転換が多くみられる。
- ・タクシーからの転換は比較的少なく、路線バスからの転換はみられなかった。

