

◆目的

➤ AIデマンド交通のサービス水準の確認

- ・対象人口の増加による利用状況の変化
- ・運行エリア拡大による乗車予約への影響

◆効果検証

➤ 利用頻度の確認

- ・乗合率の変化
⇒現状：1.47 (R3.12)

➤ 利便性の確認

- ・希望時間とのズレ、キャンセル率の変化
⇒現状：希望時間通り（差異±0分）が87.5%、キャンセル率22.1%（R3.4～12末時点）

➤ 利用者満足度の確認

- ・地域組織へのヒアリングの実施

➤ 市街化調整区域（2,000人/km²未満）内での利用傾向の確認

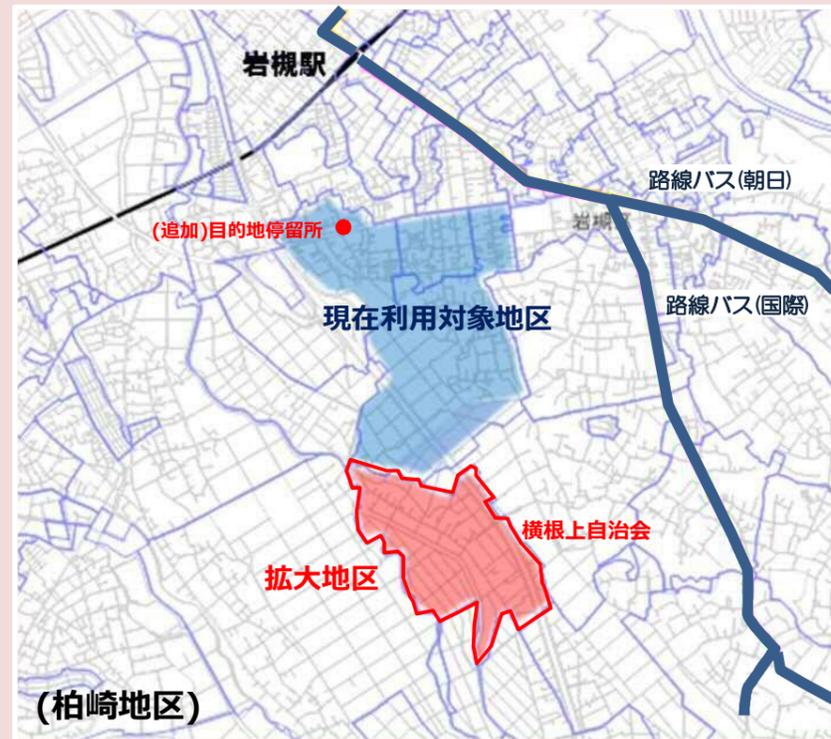
- ・利用者数、利用率（利用者/会員）の市街化区域との比較

◎運行エリア・目的地・車両台数等の検討に活用

<参考> 令和3年12月時点の運行内容

利用対象地区	柏崎地区・美幸町地区（面積約3km ² 、人口約10,000人）
交通空白地区等	1.05km ²
運行期間（予定）	2021（令和3）年4月～2022（令和4）年5月
運行日	月・火・木・金曜日（週4日、祝日・年末年始運休）
運行時間	8:30～17:00
運行車両	1台
目的地停留所	34箇所（地区により行先は異なる、重複を含む）
利用方法	電話、またはWEB予約
運賃	1乗車300円（路線バス結節点停留所での乗降は100円）

令和4年1月20日・運行エリア拡大



運行エリア拡大図

利用対象地区	美幸町地区（美幸町・城北・本宿自治会の区域居住者） ⇒江川地区・東海自治会の区域を追加 （面積約0.3km ² 、人口約1,000人） 柏崎地区（柏崎・柏崎原・加倉3区自治会の区域） ⇒横根上自治会の区域を追加 （面積約0.6km ² 、人口約200人）
交通空白地区等	0.18km ² 追加
住宅地停留所	19箇所追加
運行日	変更なし（週4日、祝日運休）
運行時間	変更なし（8:30～17:00）
運行車両	変更なし（1台）
目的地停留所	1か所追加（地区により行先は異なる）
利用方法	変更なし（電話予約、またはWEB予約）
運賃	変更なし（1乗車300円、路線バス結節点停留所100円）