

自転車活用 推進研究会

自転車利用環境向上会議inさいたま

小林成基

Bicycle Usage Promotion
Study Group



1970年道交法改正

邪魔者排除

徐行前提

歩道通行常識化

通行空間整備の遅れ

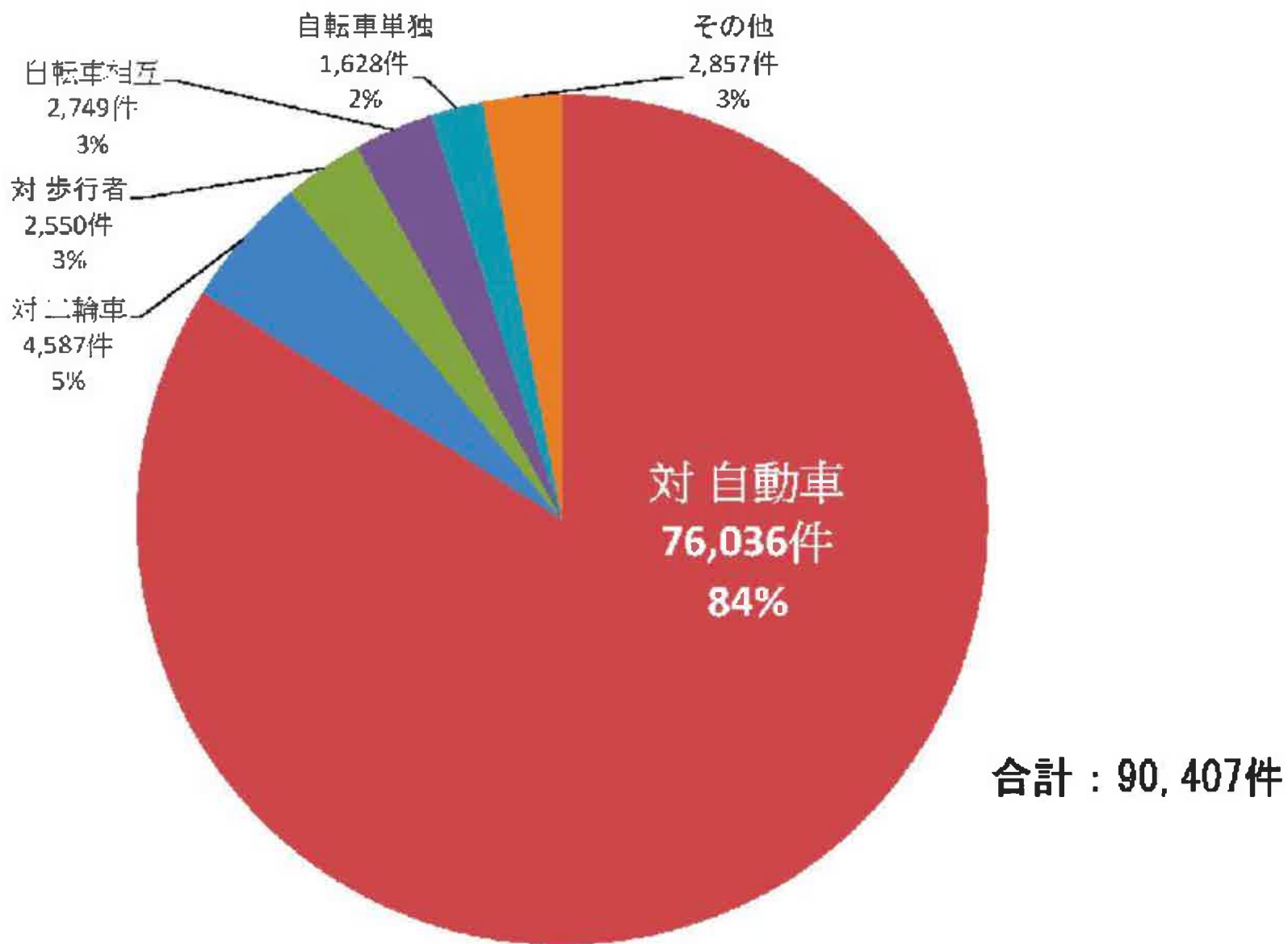
自転車は歩行者の仲間

走行方向の混乱

対クルマ・対ヒト事故

新モビリティも勘違い

自転車関連事故（自転車第一・第二当事者）の相手当事者別件数（平成29年）



自転車の関係する死亡重傷事故 の発生場所

高い交差点率

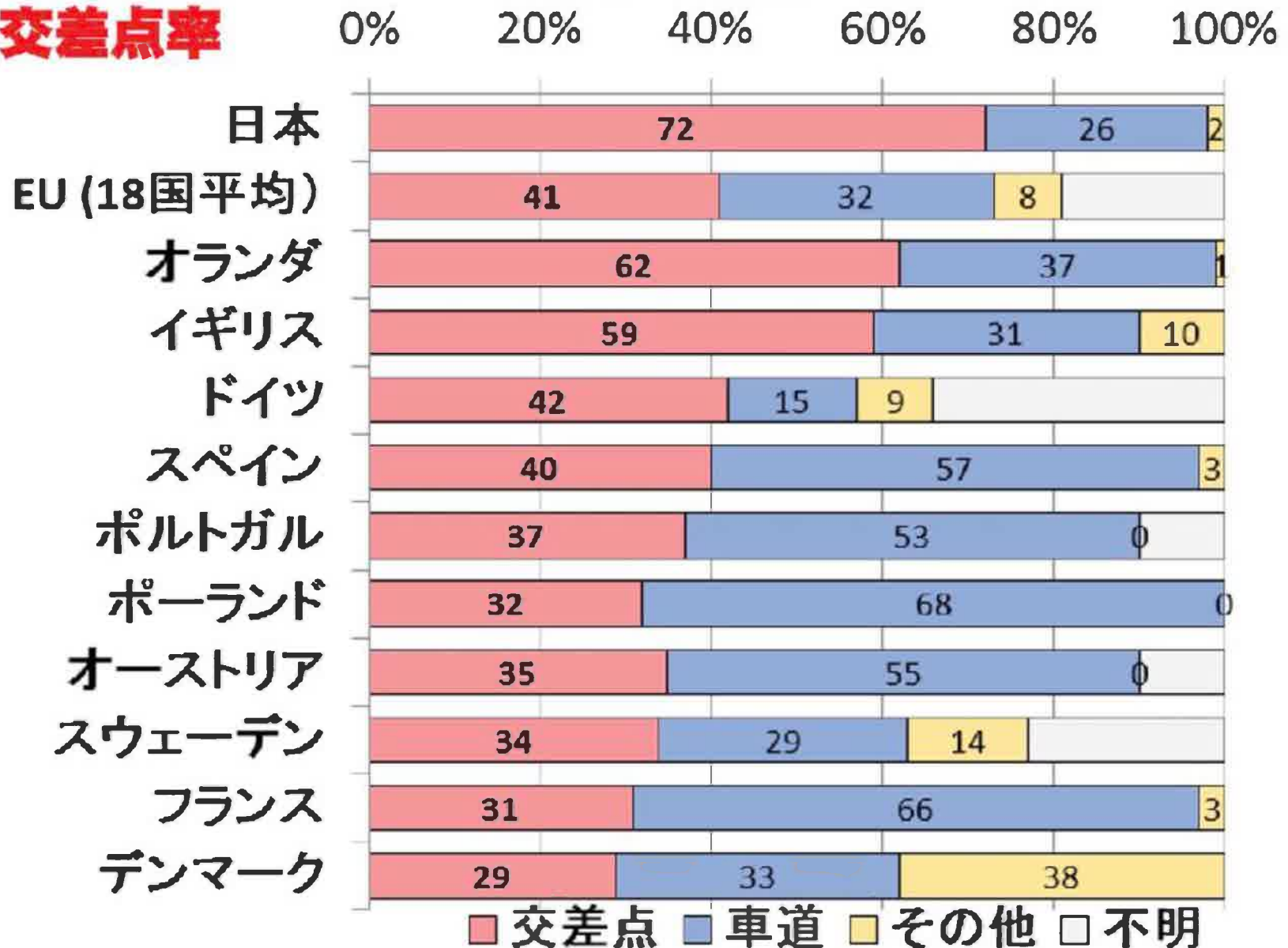


Figure 1.1 Probability of fatal injury for a pedestrian colliding with a vehicle

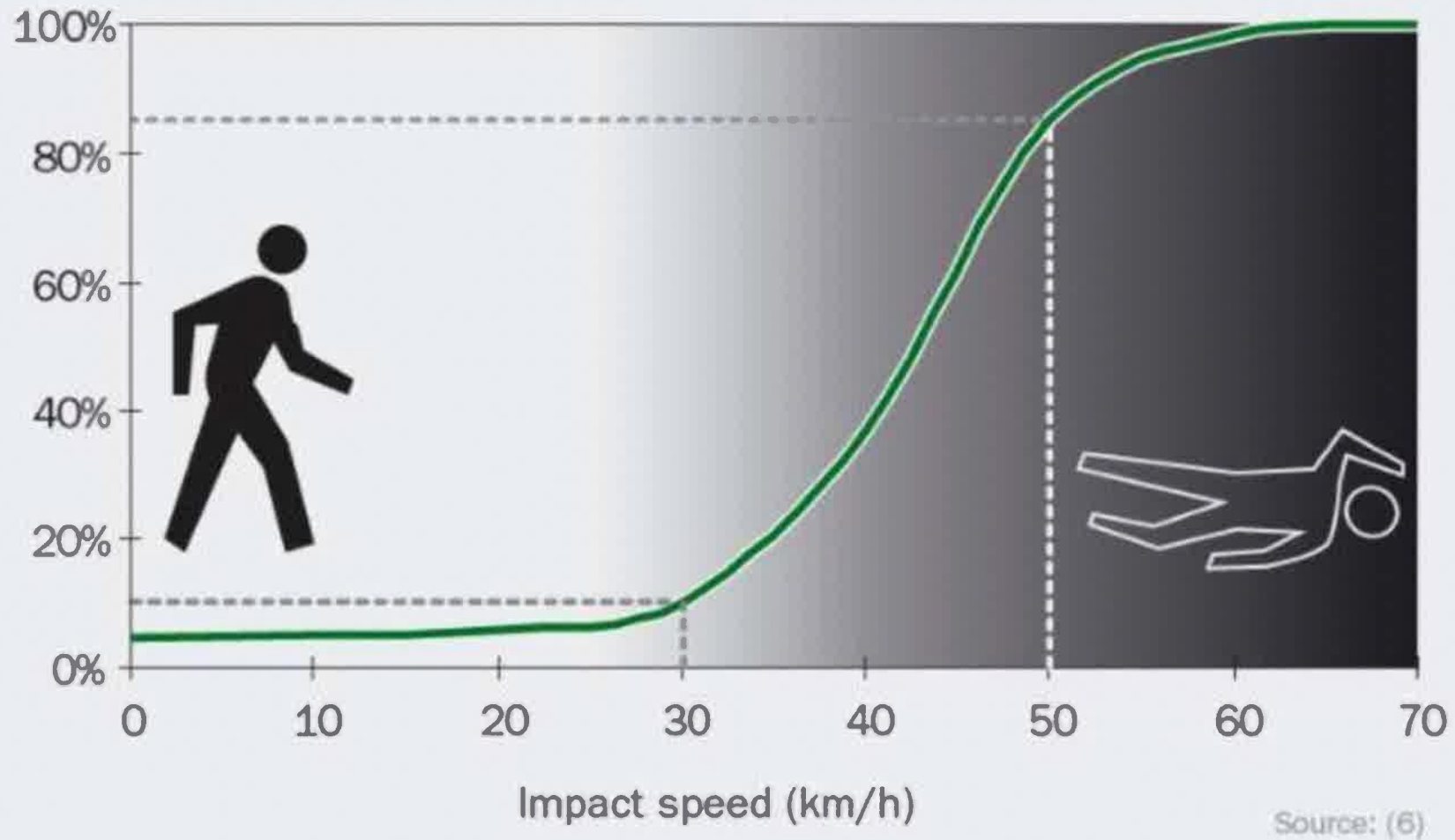


図 3. 1-2 衝突時の自動車の走行速度と歩行者が致命傷となる確率

自転車活用推進法

既に普及している国民の足

環境の保全・医療費の削減

災害対応

多様な選択肢・快適な移動

QOL

おかあさんが安心して走れる環境

国や自治体の使命、行政や政治の責任

自転車を自転車らしく使える環境

大前提は「道」

矢羽根▶車両感覚に慣れる

早く専用空間を

一部でも切れてたら全体崩壊

事故は交差点▶単路は後

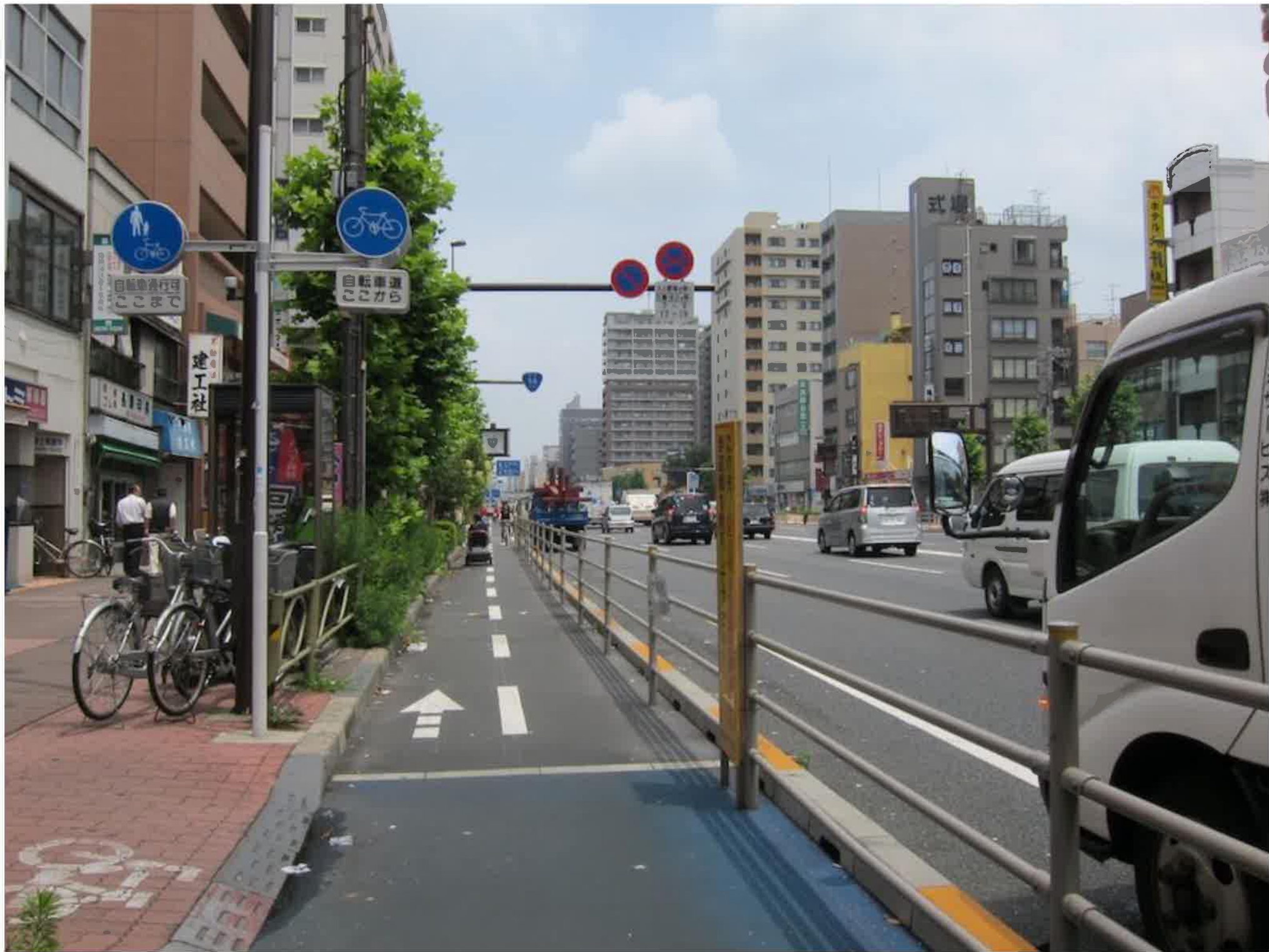
こころを変える▶未就学児

ゆっくり走る街



**まず電動アシスト自転車
数年後に自転車**

歩いて暮らせる街







石川県金沢市







大阪市本町通り

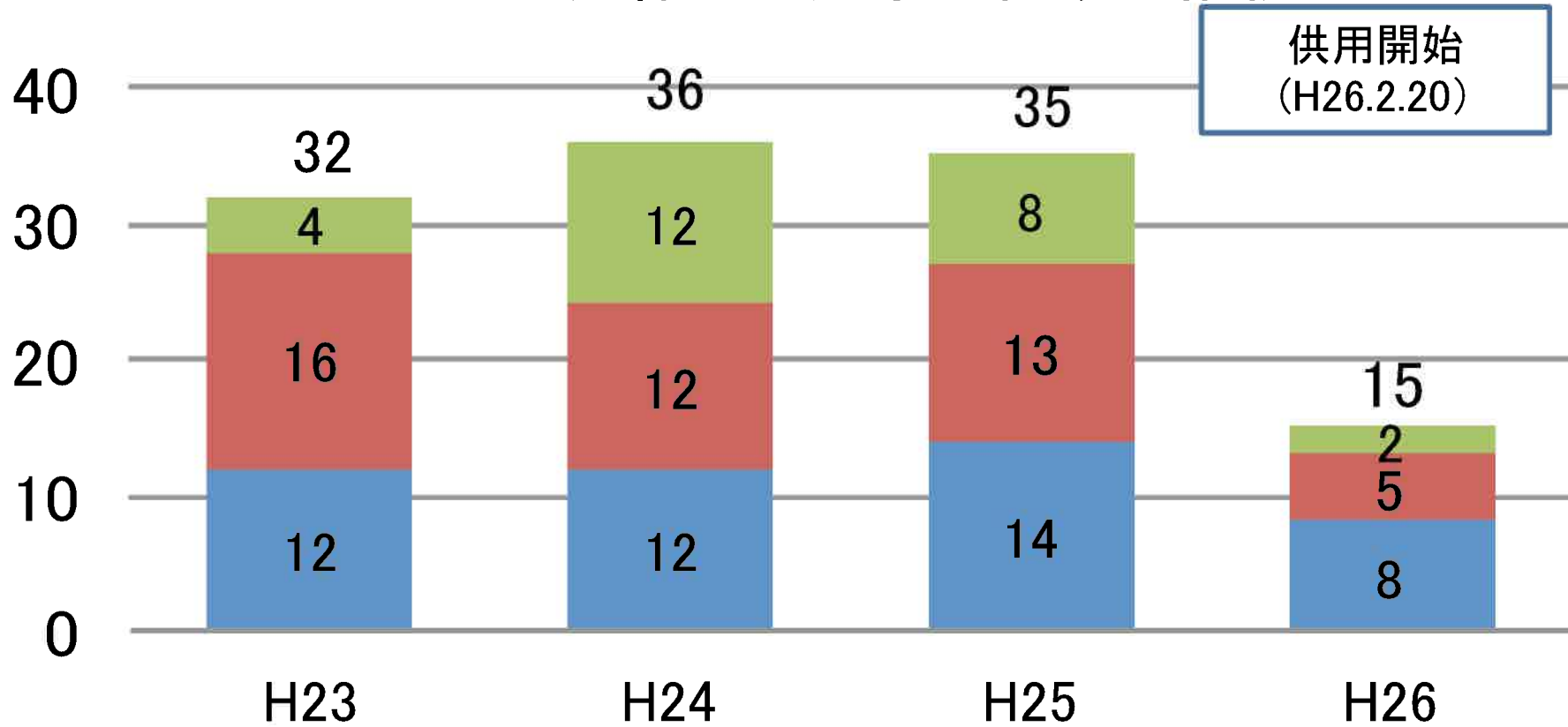




CONNECT

18

名古屋瀬戸線の交通事故件数の推移



■ 矢田川橋～守山交差点

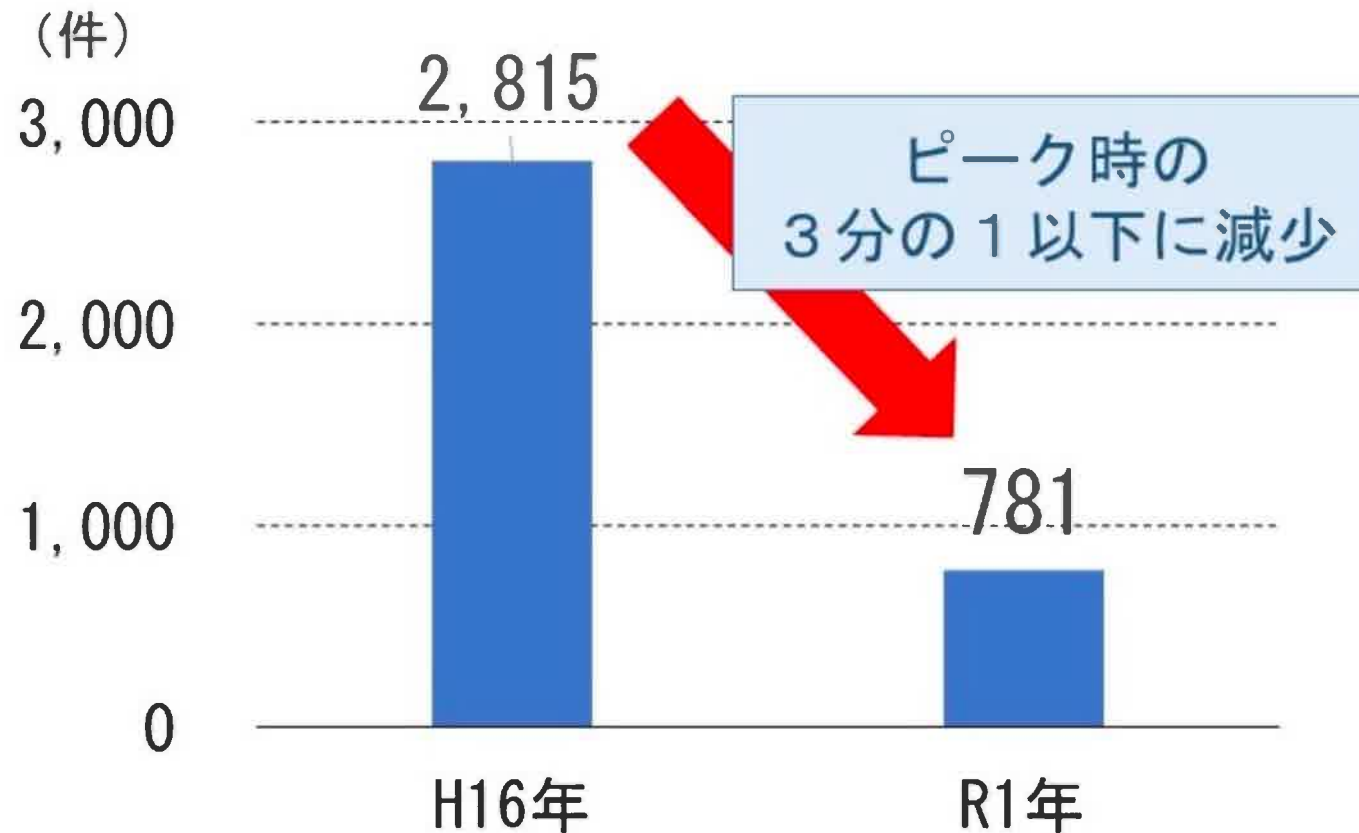
■ 守山交差点～小幡宮前交差点

■ 小幡宮前交差点～小幡交差点



京都市・見える化

自転車に関する交通事故件数



遮熱性舗装工事を行います。
11月から令和2年2月26日予定
しますがご協力をお願いいたします。

大有建設株

