

デジタルを活用した 新しい参画型の「交通安全教育」

安全で楽しい通学を実現する
Ina as a Service
(IaaS アイアース)

自転車文化協会 御子柴 慶治
大成ロテック(株) 技術研究所 平川 一成

交通安全教育はどのように実施されていますか？

子どもたちは受け身になりがち

- コロナにより安全教室が実施できない
- 生徒主体での安全の呼びかけなどは少ない
- 危ない！ダメ！理由が分かりにくい 受け身の交通安全教育が多い
→ 楽しくない…



教育の現場ではデジタル化が進む GIGAスクール構想



- 学び方が変わっている
- 参加型になってきている
- 自分で考えて行動に移す力を養う

自転車の通学空間

長野県の伊那市立春富中学校の生徒と考える

河岸段丘が多い、学校区が広い、通学時間も長い、産業が活発
クルマ利用者では気づかない危険な環境で通学していた



2021年2月 アンケート調査

2021年5月 交通安全講話 1回目

2021年7月 デジタルアンケート調査

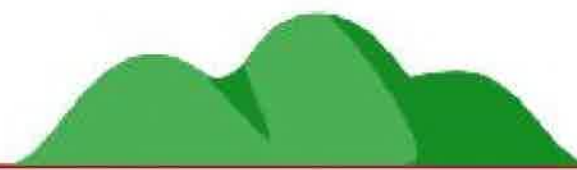
2021年10月 安全講話2回目 通学路現地調査

2022年3月 オープン報告会で発表

2022年5月 全校生徒でヒヤリハットグッドマップ 作成

2022年6月 オープン報告会での対策検討

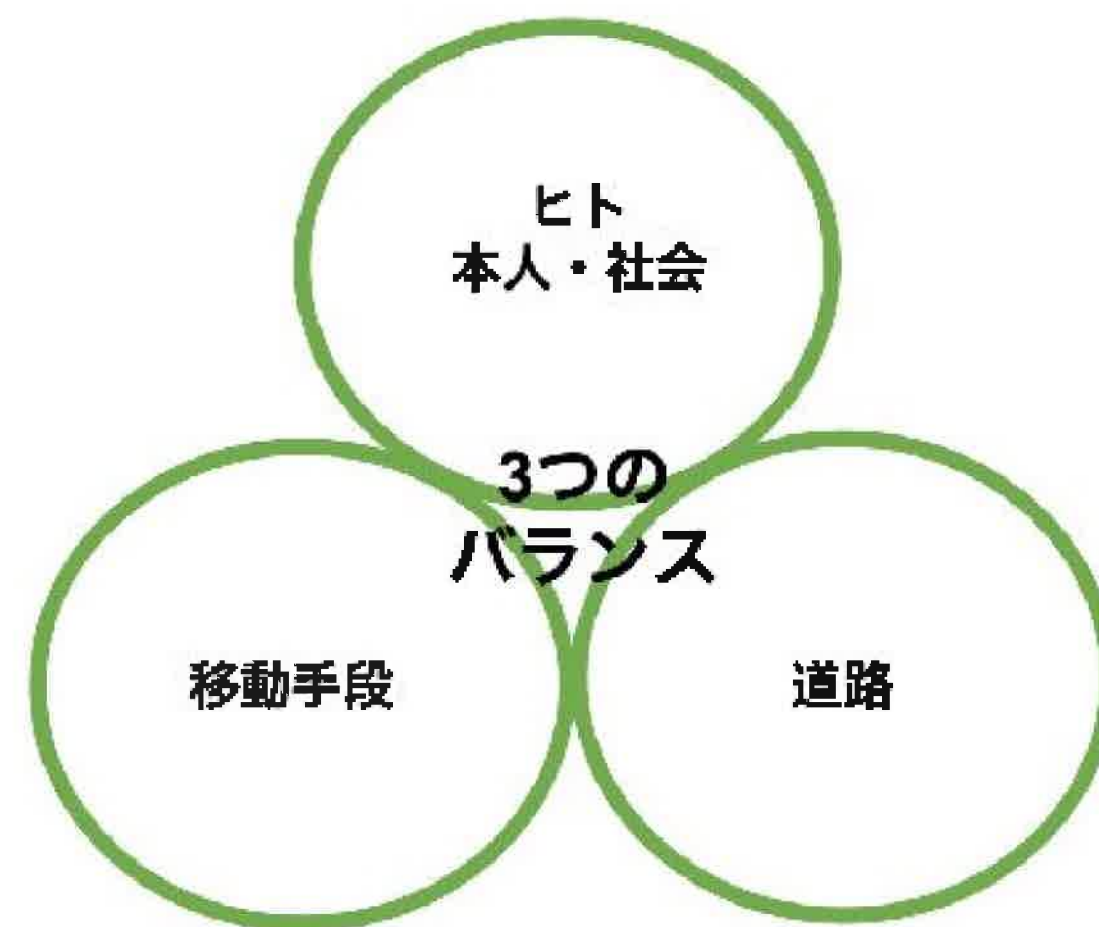
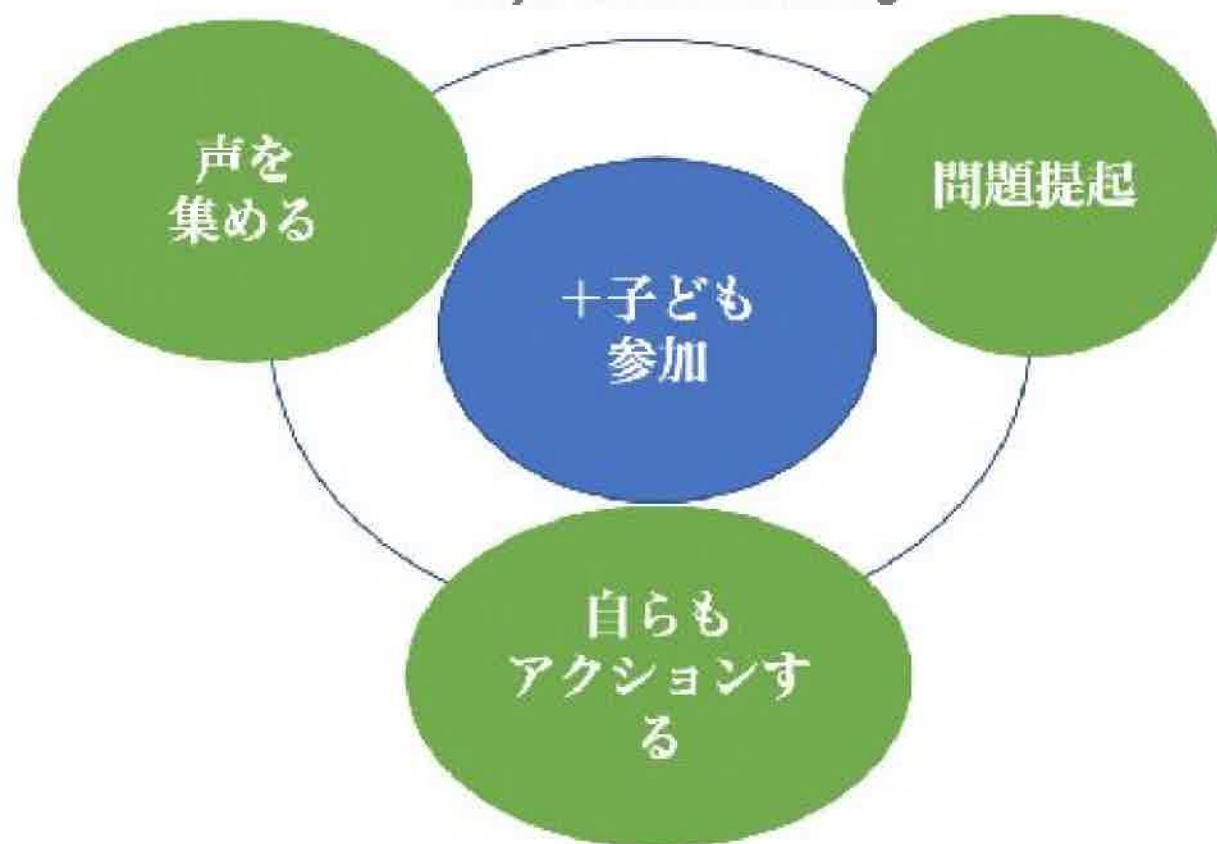




大切にしていること



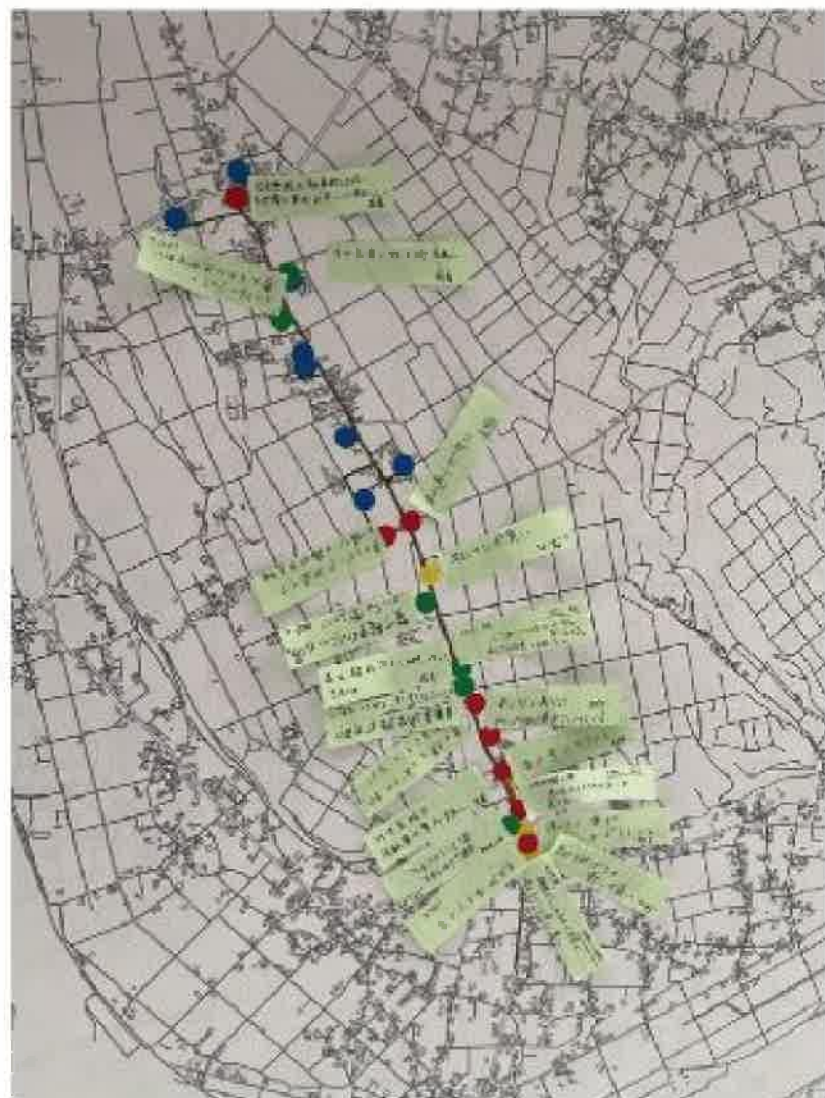
- ギガスクール構想
- プロジェクトを通して学ぶ
Project Based Learning



安価にできることは協力してすぐにやる、計画や大きな予算が必要なことは中長
期的に

●実績① 新たな交通安全教育

全校生徒によるヒヤリハットグッドマップの作成



●実績② 新たな交通安全教育

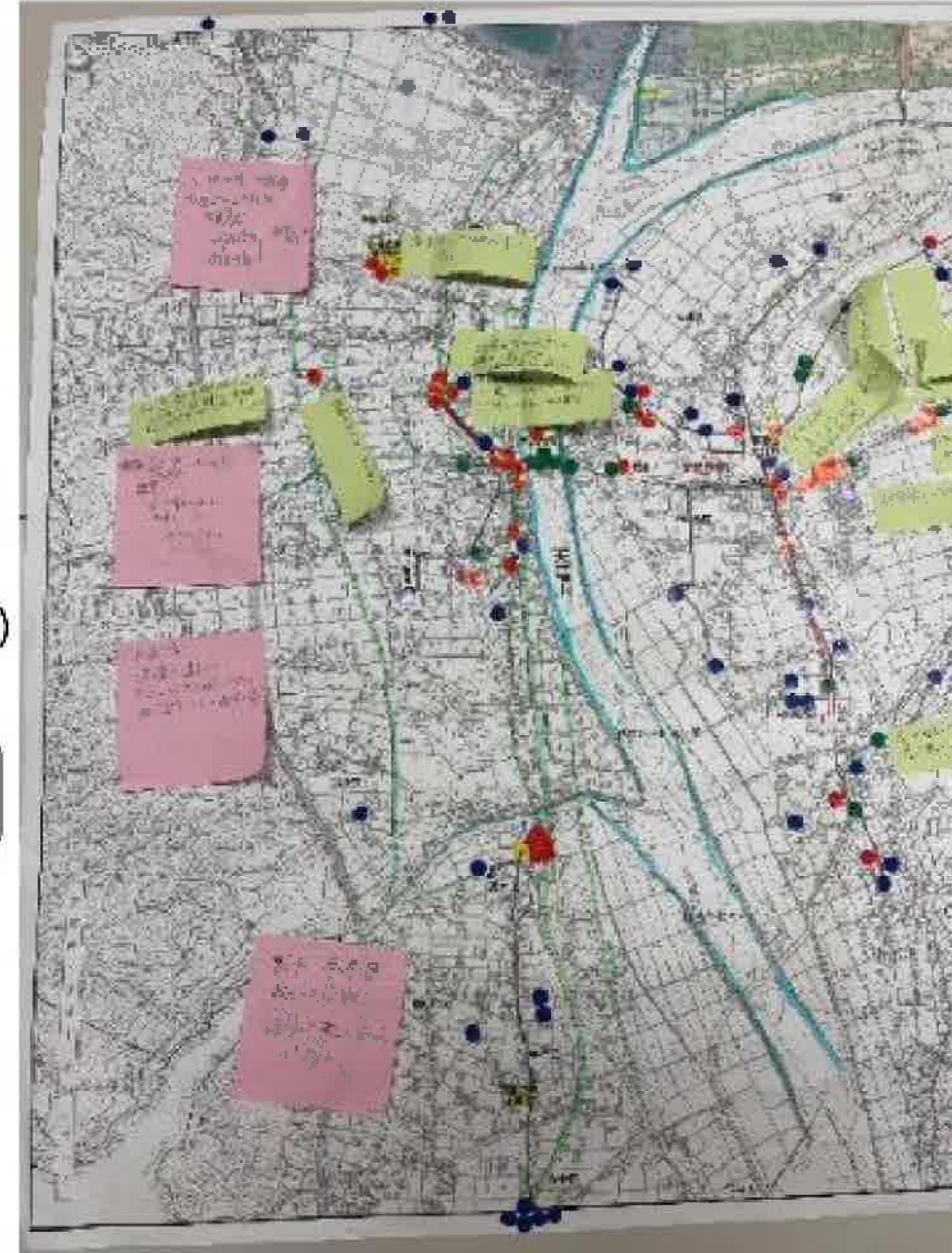
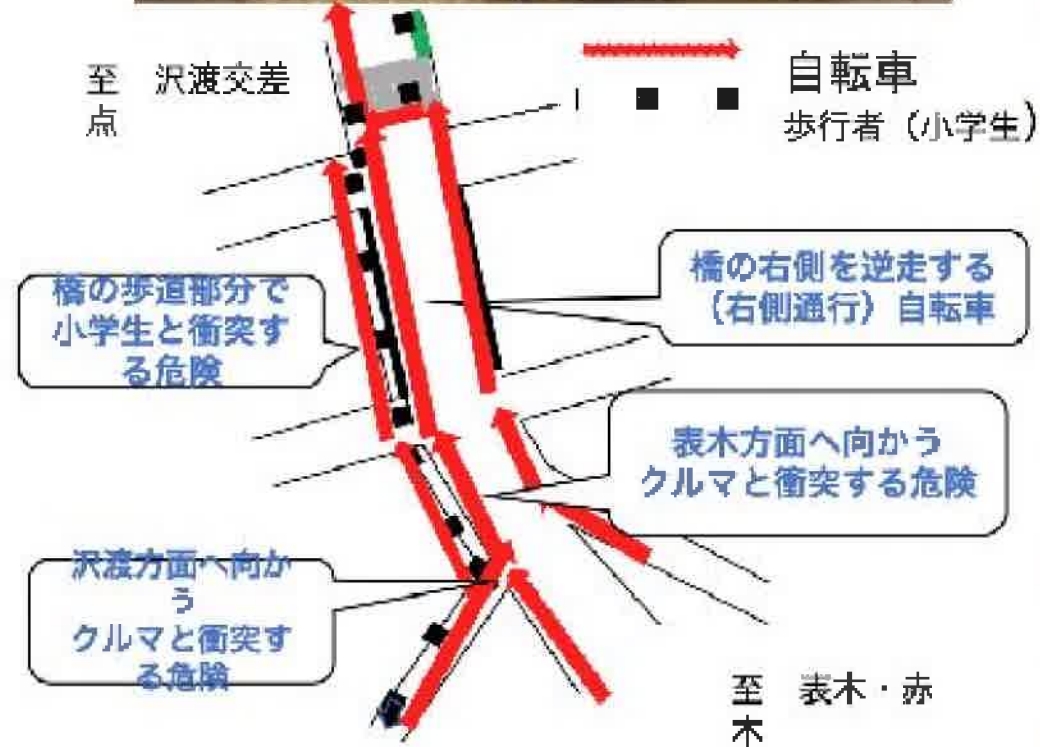
中学生参加による解決策の検討



<https://www.youtube.com/watch?v=kni2quS2lhQ>

●実績③ 新たな交通安全教育×大人の参画

市役所内、地区住民、PTAなどとの連携



●実績 新たな交通安全教育

メディアなどに発信

掲載：信濃毎日新聞・長野日報

伊那市公式Facebook

放映：伊那ケーブルテレビジョン

放送：伊那市有線放送



信濃毎日新聞



長野日報



信濃毎日新聞



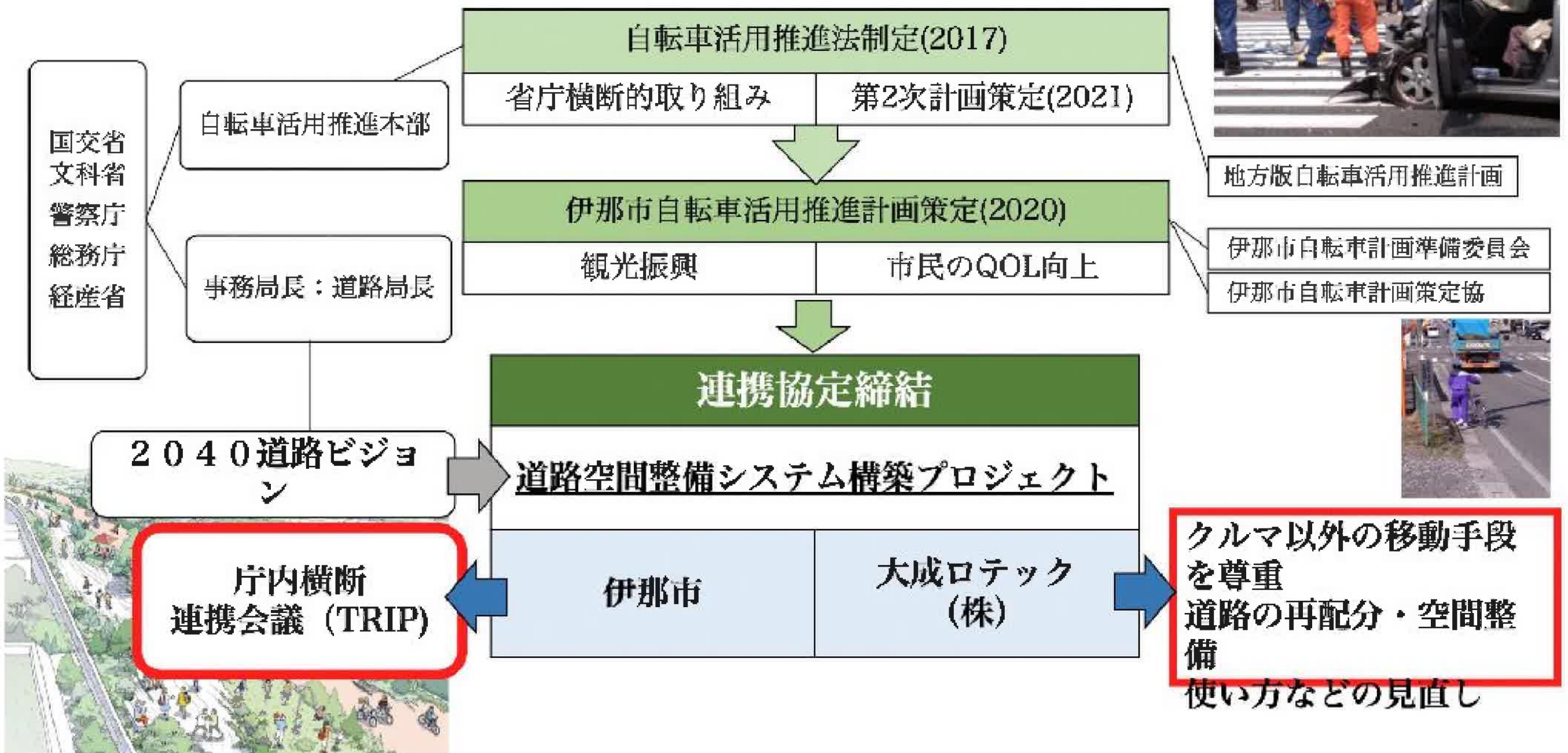
伊那市公式Facebook

●実績 新たな交通安全教育

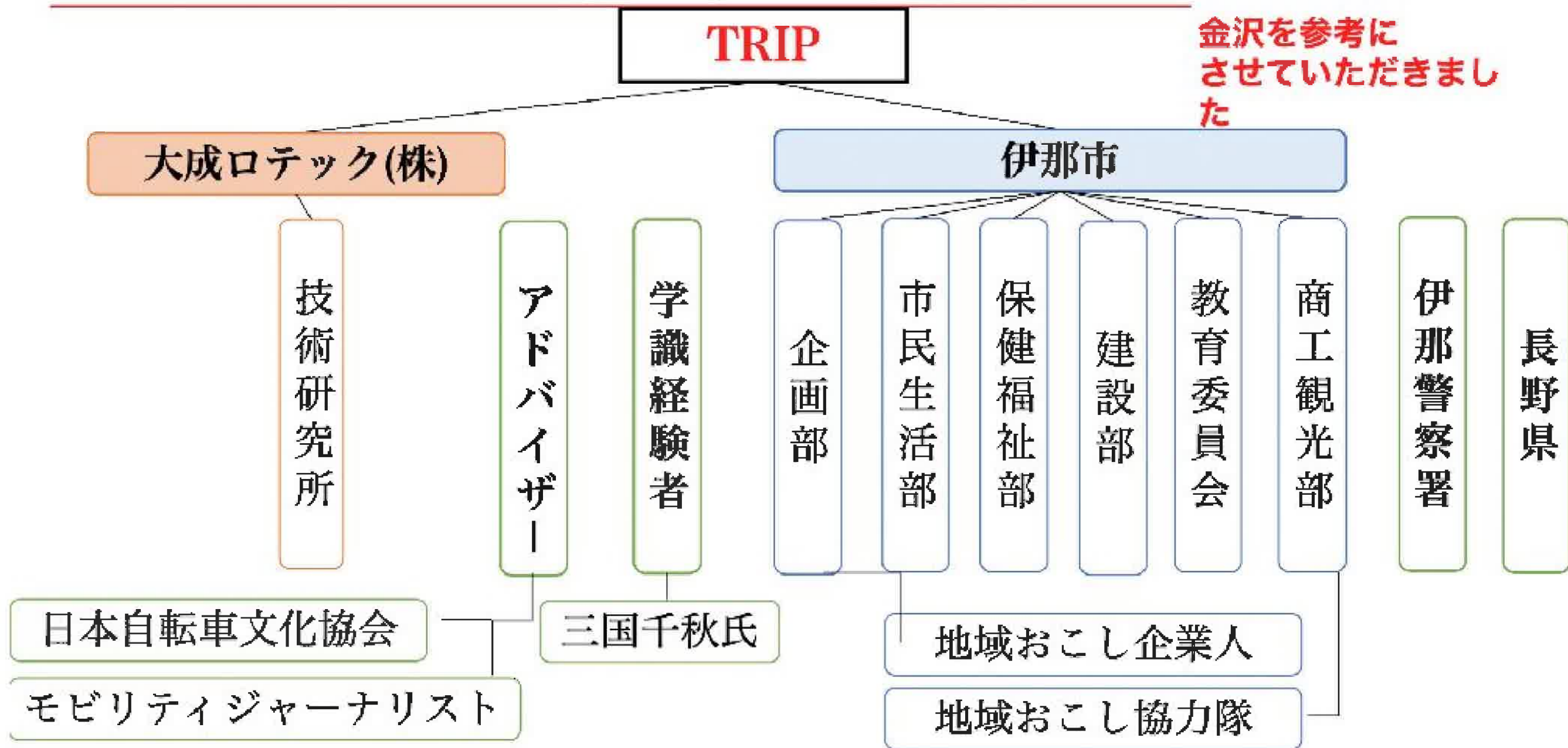
いろいろな方から頂いた声など

- クルマ以外の子ども・住民視点を満遍なく取り入れている
(伊那市職員)
高齢化社会や多様な移動手段が走る時代に対応
- 生徒が通学空間の点検整備に貢献する伊那市がトップランナー
(国交省 金籠参事官)
- 地域住民が主体的に動いている (中組、渡場地区など)
- 危険な道路を直す以外の、通学自転車や持ち物、
通学ルート、空間の使い方の見直しなどの方法を検討
- GIGAスクール構想を使った新しい交通教育のかたちではないか
(北陸大学三国先生)
- 交通安全が自分事になった (元春富中、東部中 有賀校長)

国・伊那市の政策とプロジェクトの位置付け



TaiseiRotec×InaCity Project 組織図



●実現したい地域社会

地方都市に着目

地方都市の「通学空間」を
住民参画型で安全で快適にするため
デジタルを用いた手法を確立する



観光客も安心して楽しめる

多様なモビリティが活躍
高齢者も外出ができ移動寿命・健康寿命が長い
一生涯安心な地域

未然に事故防止 安全で楽しい通学づくりの仕組み「IaaS/RaaS」

伊那市版：Ina as a Service = IaaS (アイアス)

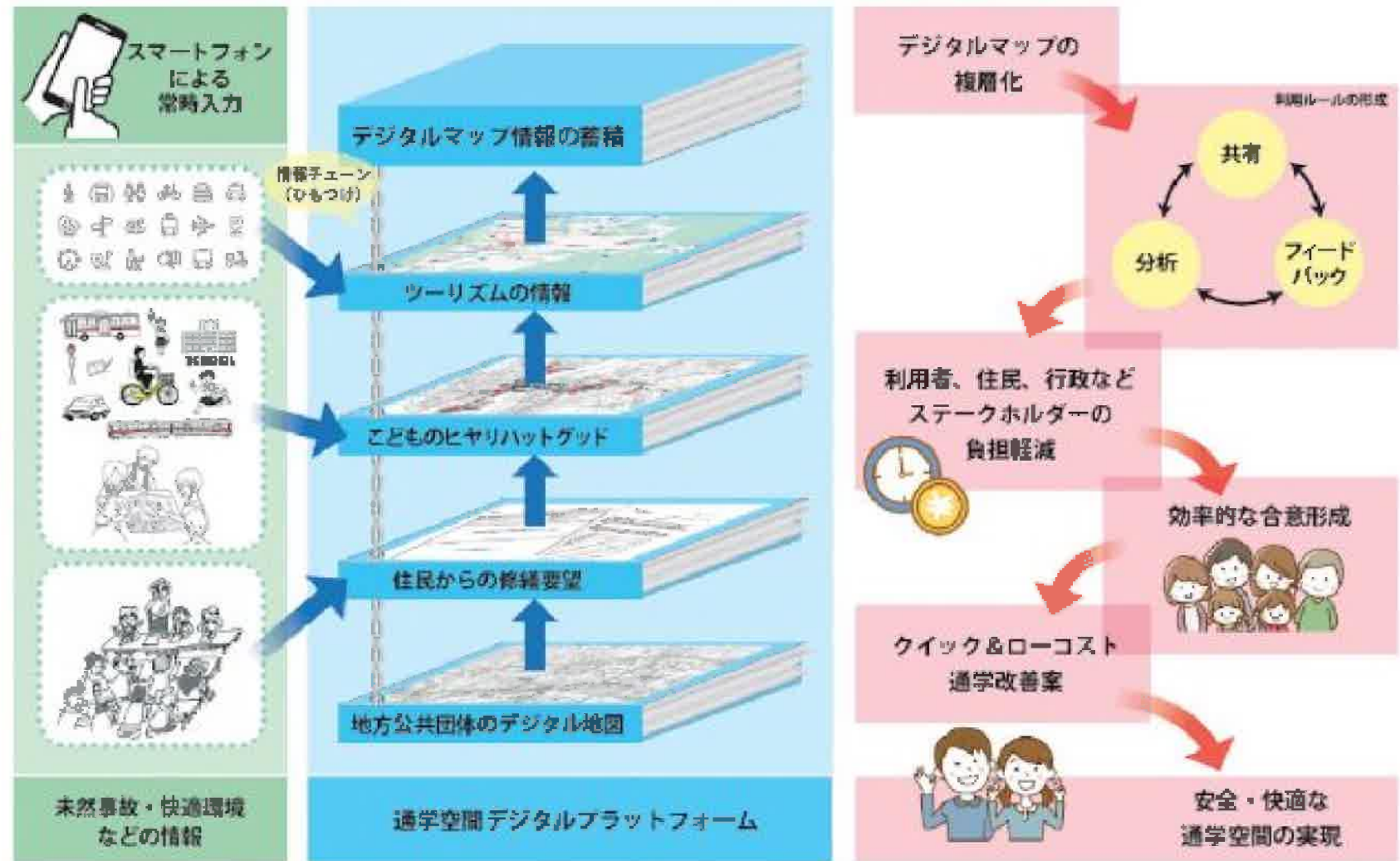
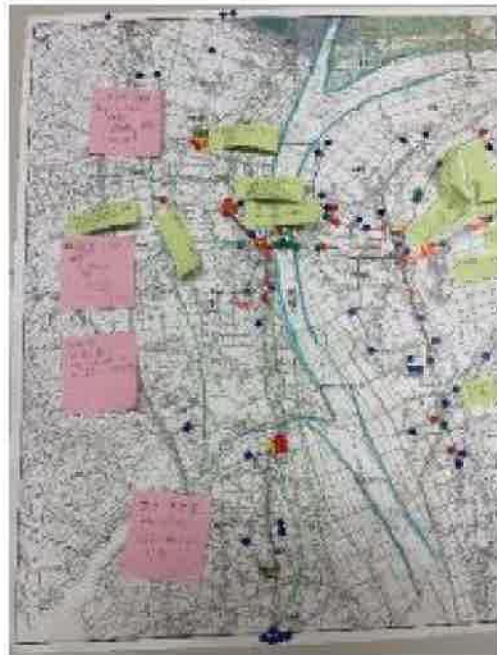
全国版：Road as a Service = RaaS (ラース)



デジタル活用とリアル活動の両輪 持続可能な横断的な組織と仕組み

●学校のDX (GIGAスクール構想)、地区運営と市役所内のDX

デジタル入力と情報共有 自転車ネットワーク計画も容易に



通学空間のデジタルプラットフォーム形成と安全・快適性の実現(概念図)

デジタル化も進めています 春富中アンケート+八街きっかけ小学校の危険箇所調査

A：大人は危ない、子供は気にしていない危険箇所がある

1/7500縮尺

春富中アンケート●危険●楽しい●生徒宅

—八街きっかけ危険箇所調査—八街きっかけ危険箇所調査



laaS デジタルツール 活用イメージ



**同じ悩みをお持ちの方いらっしゃいませんか？
意見交換させて頂きましたら幸いです**

第9回自転車利用環境向上会議 in さいたま

「自ら楽しく学ぶ自転車安全利用」

～NPOによる自転車安全活動事例～

- ・ 放置自転車対策活動
- ・ 北九州交通公園の運営



放置自転車対策活動

自転車のマナーアップ啓発

2014年7月から、NPOと北九州市立大学学生が中心となり、市役所や警察、市民ボランティアの協力を得ながら放置自転車対策「**keeple** (キープル) **活動**」を行っている。

定期的に北九州市の中心市街地である小倉北区（JR小倉駅周辺）を巡回し、放置自転車の整理、啓発、調査を実施している。

社会課題である自転車問題の把握、対策の実践、成果の報告を**大学生が主体**となる事で**当事者意識を持ち**、更に地域への発信にもつながっている。

近年増加傾向にあった自転車盗難が活動をきっかけに減少傾向に転じ、**小倉都心部では32.2%減少**する成果が得られている。 ※資料提供：小倉北警察署生活安全課



啓発シールの見直し「簡単で分かり易く」

■活動当初の啓発グッズ

①

御願

ここは、市民の皆さんが利用している道路です。通行される方々の迷惑となります。また緊急自動車等の通行ができなくなる恐れもあります。早急に移動してください。

このまま放置されていると北九州市自転車の放置の防止に関する条例に基づき自転車保管場所に移動し、移動保管料の2,000円を徴収することになります。

年 月 日

北九州市

行政の啓発シール
(市役所から提供)

③



ビブスの作製

②

ねえねえ、マナー
駐輪場じゃないよ!

Keiple

自転車の置き場

小倉駅周辺の駐輪場の分布図

Keiple

啓発シール
(学生の発案)

●近年の自転車利用者の変化(外国人) (インターン大学生による外国人へのヒアリングを実施)



リニューアル

NO PARKING!

ここにじてんしゃをとめないで

Keiple

きれいなまちのために
じてんしゃをまもるために

駐輪場の
ご利用をお願いします。

小倉駅心部自転車/バイク駐輪場情報

こちらのQRコードより駐輪場情報が分かります

Keipleって? 調べたい? 地図で協力し合い、"自転車でも家やすいまちづくり"を行なっている活動です。
<http://www.gpo-kmri.com/keiple/>

- ✓在留外国人の自転車利用増
- ✓在留外国人の分布図が変化
(中国・韓国→ベトナム・フィリピン・ネパール)
- ✓英語は読めない
- ✓日本語は漢字が難しい
- ✓簡単な英語やひらがなが有効

北九州交通公園の運営

自転車の交通安全教育

2006年度より北九州市の指定管理者として運営・管理を開始。自転車を中心とした交通安全教育を施設内外で実施し、自転車安全利用の普及活動を積極的に行っている。

理念

正しい自転車の乗り方や交通ルールを親子で楽しみながら身につけ、交通安全に対する関心や意識を幼少期から育んでもらう。

押し付けや強制的な教育ではなく、子供が自から興味を持ち、学びを継続できるように、楽しい交通安全教育を行っている。

活動内容

- ・ 自転車、交通安全教室の実施や啓発活動
- ・ 自転車練習会やイベントの開催
- ・ 自転車運転免許講習会の実施



「自転車安全教室」

楽しい自転車安全教室で
興味を持とう！意識を深めよう！



小学4年生以上を対象に、複雑な自転車の交通ルールについて子供が知識や意識を深めることが出来るように、クイズや手作り教材等を使い、**楽しくわかりやすい自転車安全教室**の実施を行っている。また、施設を利用する幼稚園や保育園の幼児に対しては歩行者交通安全教室を行いながら、**自転車の乗車体験**をしてもらう。

実施スタイル

- ・ 園外指導→指導員が出張する（小学校、学童クラブ、市民センター等）
- ・ 園内指導→団体が施設を利用（放課後デイサービス、外国人実習生等）

特徴や体制

- ・ 警察、地域ボランティアと協働（地域密着で充実した指導が行える）
- ・ 自転車を持ち込みしている（学校側の準備が不要・すべての学校で実技が可能）
- ・ 体育館での実技対応（雨の心配がない・学校側のコース準備が不要）
- ・ 乗れない子供に対して実技を工夫（押し歩き、補助付き自転車等に対応）
- ・ 自転車シミュレーターの持込み対応（実技場所が確保できない場合の代替）
- ・ 園内指導では模擬道路で実技走行（本格的な実技ができる）

2021年度実績

- ・ 実施件数 62件 参加総数 6,783人



「自転車練習会・イベント」

親子で楽しくチャレンジできる！
交通ルールを自ら学べる！



自転車の乗り方や教え方、交通ルールに関する知識を**楽しみながら親子で一緒に**身につけてもらう。難しいことをわかりやすく、だれでも安心して参加でき、**自から学び続けられる**ような自転車練習会やイベントを年間を通じて実施している。

「自転車の練習会」

主な練習会

- ・ 補助なし自転車の乗り方を指導
- ・ 交通ルールや安全走行を指導

特徴

- ・ 楽しく始めて、楽しく終わる！
- ・ 子供は遊びの要素を取り入れながら
- ・ 大人や高齢者は楽しく会話をしながら
- ・ 個人のレベルや個性に合わせてながら

よくある参加理由

- ・ 教え方がわからない
- ・ 自転車の交通ルールをよく知らない
- ・ 指導員に正しく教えてもらいたい

2021年度 実績

- ・ 開催回数 61回 参加総数 288人



「交通安全イベント」

主な年間イベント

- ・スタンプラリー、クイズラリー
- ・オリジナル反射材作り
- ・こども夏まつり
- ・交通安全フェア（北九州市主催）

特徴

- ・大人も子供も気軽に参加できる
- ・アイデア、製作すべて手作り！
- ・すべて無料で参加できる

よくある感想

- ・子供が楽しんでいて、交通安全も学べる
- ・小さな子供でも安心して参加できる
- ・自転車利用以外にも来園する楽しみがある

2021年度実績

- ・開催回数 17回 参加総数 4,122人



「自転車運転免許講習会」

自転車免許を目指しながら
知識が増える！意識が高まる！



自転車の利用が多くなる小学校高学年（4年生～6年生）を対象に毎月第3土曜日に施設内で実施している。子供の頃から、交通ルールや自転車マナーについて学んでもらい「免許証」を取る事で、交通安全への関心や意識を高めてもらう事を目的としている。

実施スタイル

- ・小学校で実施する（小学校4年生）
- ・定期講習に参加する（小学生以上）

内容

- 1、自転車の交通ルールを受講する
- 2、筆記試験を受ける
- 3、安全走行の実技試験を受ける
- 4、合格発表
- 5、免許証（修了証）の交付

特徴

- ・免許を取る！を目標に、やる気がUP！
- ・顔写真入りの免許証がもらえる
- ・受講、免許証交付、すべて無料！

実績

- ・合格者4,773人（2022年10月現在）



北九州市自転車運転免許証			
氏名	北九花雄	平成〇〇年××月△△日生	
学校名	北九州市立〇〇小学校	血液型	A型
	番号	第 000000001 号	
	交付	平成〇〇年××月	
	北九州市自転車運転免許証制 定 規 則 第 〇 〇 号		

ご清聴ありがとうございました



まちの動きをデザインする

NPO法人 **I-Do**



第9回 自転車利用環境向上会議



新しい 自転車教育 のあり方

年齢層に応じた自転車安全教育
実践者からの報告

概要版

2022年 11月 5日 (土) 分科会
さいたま市民会館おおみや・オンライン
(ハイブリッド形式)
(一社) 市民自転車学校プロジェクト (CCSP)

代表理事 藤本 典昭

あなたの考える

自転車安全教育

ゴールは？

私が設定しているゴール

「自転車で移動するときに意識せず安全行動が取れる資質や能力を養うこと」

相手の運転ミスやルール違反から身を守れること

だからこそ

							
	未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	社会人	高齢者
出生	<ul style="list-style-type: none">・保育園入園・幼稚園入園	<ul style="list-style-type: none">・小学校入学	<ul style="list-style-type: none">・中学校入学	<ul style="list-style-type: none">・高校入学	<ul style="list-style-type: none">・大学入学・免許取得・転入	<ul style="list-style-type: none">・免許取得・更新・転入、就職、結婚・子育て	<ul style="list-style-type: none">・免許更新・運転免許返納・孫育て

年齢層に応じたプログラムを用意

実技

キック
バイク
教室

自転車
デビュー
教室

ステップ
アップ
教室

サイクル
散歩
教室

電動アシスト
自転車教室

子乗せ
自転車
教室

シニア
自転車
健康
教室

インクルーシブサイクリング教室

座学

見てわかる自転車安全教室

自転車お手入れ教室

新しい自転車教育プログラム

小学生 学年別 交通事故死傷者数 (警察庁)

歩行中

自転車乗車中

自動車乗車中



未就学児

小学生

例

小学校 自転車教室

(警察：自転車免許発行型)

対象：3・4年生



教育指針
(自転車
関係)

トク
(自転車乗車時の
心得)

る
正しい乗り方
を

の注
の通行
・歩行
の駐

幼児期

自転車デビューに向けた
準備的な教育が必要

1年生



2年生



3年生



4年生



5年生



6年生



幼児期に
自転車乗車
に
対応した
自転車安全教育

歩行中	27,264	自転車乗車中	32,064	自動車乗車中	39,308	二輪車乗車中, 15 その他, 200	合計	99,040
-----	--------	--------	--------	--------	--------	------------------------	----	--------

ランニングバイクで心と体が育つ遊び方ハンドブック



遊びながら学ぶ

幼児期から始める 子ども自転車教室

デンマーク式自転車ゲームをベースに
保育所・幼稚園の先生方の声とCCSPの
経験とをプラスして出来たプログラム

監修

一般社団法人 市民自転車学校プロジェクト(CCSP)



自転車デビュー前

- ① 「交通ルールやマナー」を学ぶよりも先ずは「自転車に安全に乗る」ことの習得を目指します
- ② 自転車に乗りながら「空間認識」ができるようになることの習得を優先しています

大事ななのは

**訓練や練習ではなく
遊びながら学ぶこと**

中学生。高校生

	未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	社会人	高齢者
出生	<ul style="list-style-type: none"> ・保育園入園 ・幼稚園入園 	<ul style="list-style-type: none"> ・小学校入学 	<ul style="list-style-type: none"> ・中学校入学 	<ul style="list-style-type: none"> ・高校入学 	<ul style="list-style-type: none"> 大学入学 免許取得 転入 	<ul style="list-style-type: none"> ・免許取得・更新 ・転入、就職、結婚 ・子育て 	<ul style="list-style-type: none"> ・免許更新 ・運転免許返納 ・孫育て
自転車関係 道路 交通法・ 条例等	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用 	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用 	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用 	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用 	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用 	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用 	<ul style="list-style-type: none"> 乗車用ヘルメット着用
交通安全 教育指針 (自転車 関係)	<ul style="list-style-type: none"> 基本的な交通安全の意識を育て、安全な行動を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> 基本的な交通ルール等の理解を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全利用の意識を高め、正しい乗り方・点検整備の実践を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全利用の意識を高め、正しい乗り方・点検整備の実践を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全利用の意識を高め、正しい乗り方・点検整備の実践を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全利用の意識を高め、正しい乗り方・点検整備の実践を促す。 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全利用の意識を高め、正しい乗り方・点検整備の実践を促す。

ポイントは
伝え方に工夫

ご見学・ご質問 お問い合わせ

京都市建設局
自転車政策推進室

堺市建設局
サイクルシティ推進部

受講数：45校14000名（H28~）



京都市

堺市

高齢者

	未就学児	小学生	中学生	高校生	大学生	社会人	高齢者
出生	<ul style="list-style-type: none"> ・保育園入園 ・幼稚園入園 		<ul style="list-style-type: none"> ・中学校入学 ・高校入学 		<ul style="list-style-type: none"> ・大学入学 ・就職 ・結婚 	<ul style="list-style-type: none"> ・更新 ・転職 ・結婚 	<ul style="list-style-type: none"> ・免許更新 ・運転免許返納 ・孫育て
自転車関係 道路 交通法・ 条例等	<ul style="list-style-type: none"> ・乗車可能年齢（3歳未満） ・二人乗り可、専用座席（未就学児） ・歩道通行可（13歳未満） 						<ul style="list-style-type: none"> ・乗車用ヘルメット着用 ・歩道通行可（70歳以上）
交通安全 教育指針 (自転車 関係)	<ul style="list-style-type: none"> ・ヘルメット着用（自転車乗車時の心得） 	<ul style="list-style-type: none"> ・点検整備 ・正しい乗り方 ・走行上の注意 ・交差点の通行 ・歩行者、他への注意 ・自転車の駐車 	<ul style="list-style-type: none"> ・点検整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・点検整備 ・危険予測 ・点検整備 ・正しい乗り方の実践 	<ul style="list-style-type: none"> ・点検整備 ・危険予測 ・点検整備 ・正しい乗り方の実践 	<ul style="list-style-type: none"> ・点検整備 ・危険予測 ・点検整備 ・正しい乗り方の実践 	<ul style="list-style-type: none"> ・身体機能の確認と正しい乗り方の実践 ・歩行者への配慮 ・正しい駐車方法 ・保険加入の必要性

ポイントは
楽しみながら
学ぶ

自転車ゲームを通して 自分の身体能力を 自分で確認する

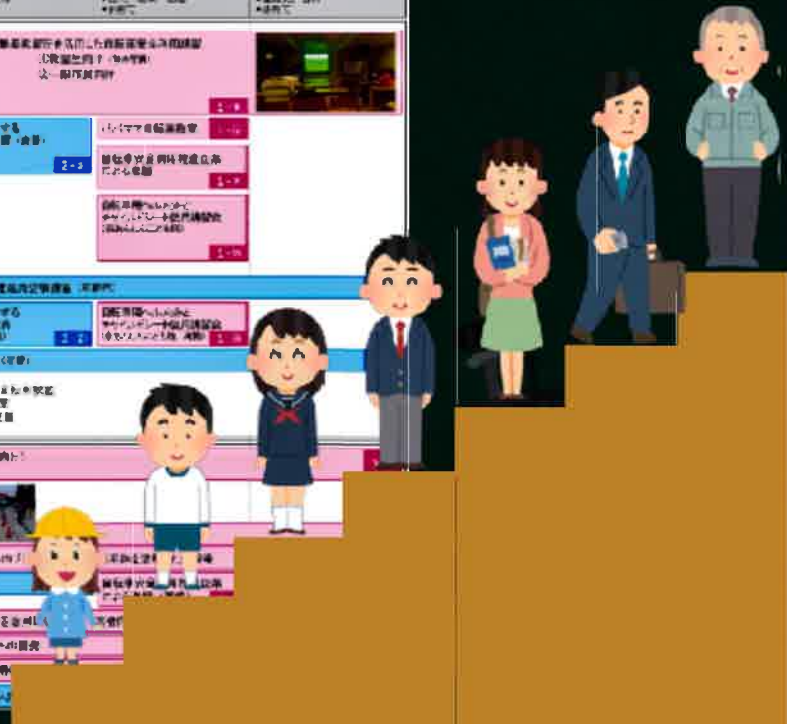


シニア自転車健康教室

社会の受け皿として

自転車安全教育は 自治体主導が効果的

	幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	社会人	高齢者
① 教育	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム
② 啓発	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム
③ 啓蒙	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム
④ 啓蒙	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム
⑤ 啓蒙	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム	・交通安全教室 ・交通安全ゲーム



必要なのは

通常者のみならず障がいをお持ちの方々にも

自転車安全教育の見える化と責任の所存です。
自治体ではどこの部署が担当するのかを明確にし6W1Hでゴール設定してください。

「検討します」では自転車安全教育は
変わりません。

社会に受け
皿が必要

