

## 第3回まちづくりワークショップについて

第1回  
◆地区の現状と課題を再確認

第2回  
◆課題についてまちづくりのアイデア等を提案

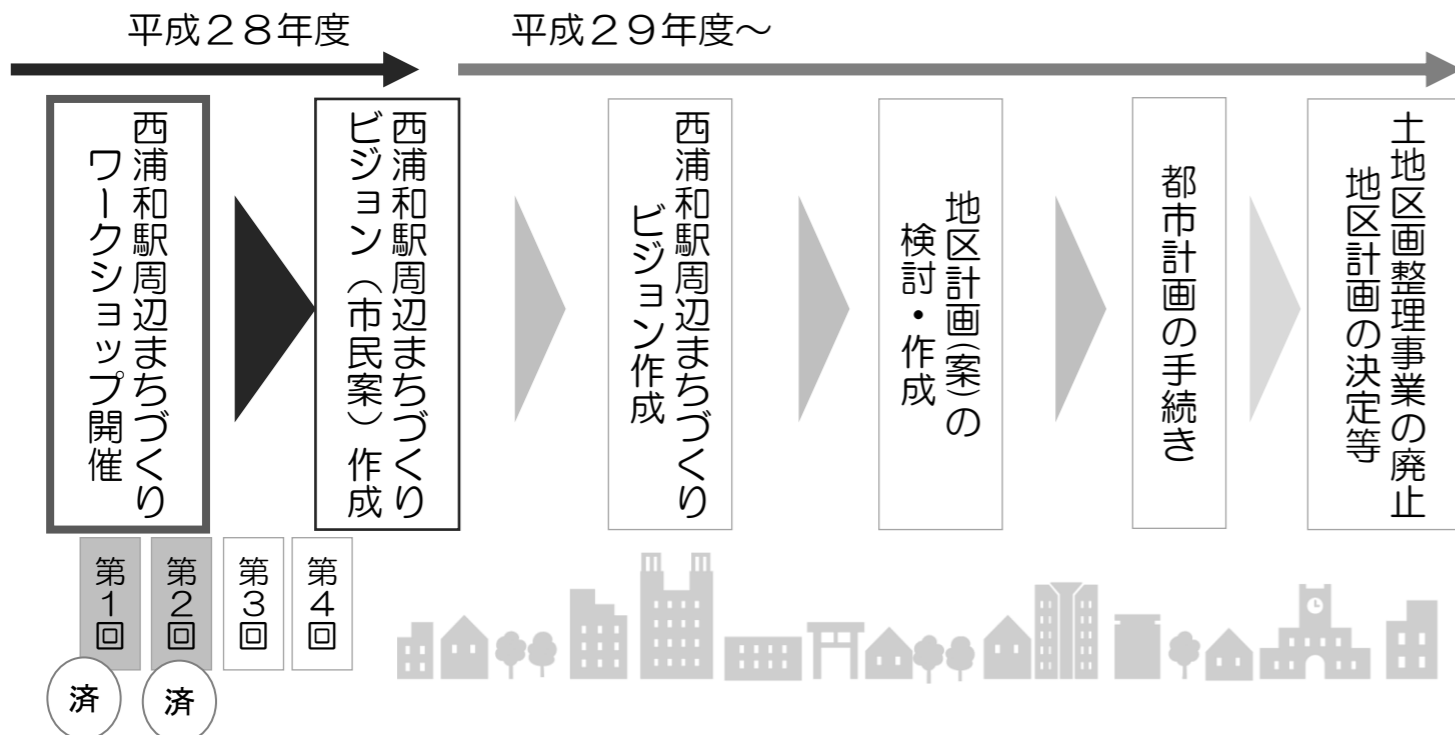
第3回  
◆まちづくりのアイデアの実現に向けて、取組みなどについて意見交換をしましょう！

- 実現可能な取組みは何か
  - 誰がいつどこでだれと進めるか
- などをポイントに検討していきます。

西浦和駅周辺まちづくりビジョン(市民案)を作成します



## 今後の取組みスケジュール(予定)



### ■問合せ先(発行元)

西浦和駅東西地区まちづくり協議会  
 連絡先: NPO法人 さいたま都市まちづくり協議会内  
 さいたま市桜区田島5-20-24 FC21ビル 3階  
 電話 048-838-8375  
 西浦和駅周辺のまちづくり担当 深井 康夫



## 西浦和駅周辺

# まちづくりワークショップニュース

## 第2回西浦和駅周辺まちづくりワークショップ開催報告

- 第2回西浦和駅周辺まちづくりワークショップには、21名の方々にご参加いただきました。第1回と同様にグループに分かれ、『西浦和駅周辺まちづくりビジョン市民案(仮称)』の作成を目指し、地域住民の意見・情報共有を図りました。
- 内容としては、第1回ワークショップのまとめの確認を行った後、土地区画整備事業の廃止に向けて必要な都市基盤について、さいたま市より説明があり、地区に不足している道路や公園などをどのように整備するか決めることが必要であることを共有しました。
- その後、3グループに分かれ、地区の主な課題について、改善策や方向性の案などのまちづくりのアイデアについて話し合いました。

### ■第2回開催概要

日時: 平成28年11月16日(水)  
 14時30分~16時00分  
 会場: 田島新生会自治会館  
 出席者: 21人  
 内容: ・前回のふりかえり  
 ・土地区画整理事業の廃止に向けて必要なこと  
 ・まちづくりのアイデアについて意見交換



説明の様子



グループ会議の様子

### ---グループ会議の流れ---

#### ★検討のポイント

第1回ワークショップの結果、「まちの課題」について確認します

- 誰のために必要ですか?  
→地域住民or通勤・通学者  
自動車か歩行者か、など
- どこに必要ですか?  
→具体的な場所をイメージ

「まちの課題」について、どうなったらいいかアイデアを出します



## テーマごとの主な意見・アイデア

### ◆駅へのアクセスについて

#### 自動車に関する意見

- バイパスから駅に入れる道路の整備
- 駅前広場の整備
- 店舗や銀行利用者用の駐車場の整備
- 抜け道対策（特に田島団地周辺）

#### 歩行者に関する意見

- バイパスの横断性向上（デッキなど）
- 自転車専用道路の整備など自転車利用への対応

### ◆地域資源との連携

#### 秋ヶ瀬公園などの地域資源との連携

- 駅から公園までの歩行者道路確保
- 駅から公園まで案内看板の設置
- 地域資源へのバス運行（休日やイベント時）
- レンタサイクルの活用した周遊性向上
- ウェストパーク構想との連携

#### さくら草・桜の木を活かしたまちづくり

- まちなかにさくら草の花壇や商店街の店先休憩所
- 小布施のような市民レベルでの活動をはじめとする総合的な取組み
- さくら草に関する文化と商品開発などによるブランド化構想

### ◆まちの賑わい・活性化

#### 商店街について

- 商店街の道路整備
- 案内地図や看板が必要
- 季節ごとにイベントの開催などの賑わい創出
- 専門店（八百屋、魚屋、肉屋等）の充実

#### 市民の交流について

- 休憩場所や人が集まれる場所の設置
- 空き家や店舗の活用（コミュニティの場）
- 歩行者天国の実施
- お祭りや運動会の復活

### ◆防災性の向上

- 避難場所を増やす
- 田島団地の公園を活用した災害時の拠点作り
- 防災マップやハザードマップの周知徹底
- 災害時のアナウンスの周知
- 地域住民同士の連携
- 雨水タンクの全戸普及（雨水の活用）

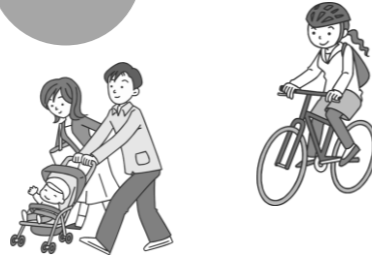
### ◆周辺地域との連携

- 団地に若い人が住めるような仕組みづくり
- 団地建替え時に防災広場を確保
- 産業集積拠点と駅のアクセス検討

## 第2回ワークショップ主な意見のまとめ ~まちづくりのアイデア~

### 《地区の課題・着目点》

#### ◆駅へのアクセス



- バイパスから駅にアクセスしにくい
- 駅周辺の道路が狭く通行しにくい
- 駅周辺からアクセスしやすい場所に送迎車両が一時停車するスペースがない
- 抜け道で渋滞がおきる
- 歩行者がバイパス西側から駅へアクセスしにくい
- 歩行者と送迎車両などの錯綜が危険な箇所がある

### 《まちづくりのアイデア》

- バイパスから駅にアクセスしやすい道路の整備
- 駅周辺からアクセスしやすい駅前広場を整備
- 幹線道路などの整備と抜け道対策
- デッキなどによる横断性向上と歩行者と自動車の分離

#### ◆地域資源との連携



- 秋ヶ瀬公園と連携した都市観光のまちづくりを進めたい
- 桜区のシンボルである桜の木やさくら草を活用した花のあるまちづくりをしたい

- 駅から地域資源までのアクセス性向上
  - ・安全な歩行空間の整備
  - ・案内看板の設置
  - ・臨時バスやレンタサイクルの活用
- まちなかにさくら草の花壇や店先休憩所など、さくら草を活かした空間作り
- 市民レベルでの活動をはじめとした総合的な取り組みによるさくら草等を活用したブランド化

#### ◆まちの賑わい・活性化



- 利便性が高く、活気のある商店街にしたい
- 賑わいのある市民交流が活発なまちにしたい

- 安全に商店街を回れる道路の整備
- 商店街を案内する地図や看板の設置
- 空き家や空き店舗の活用など、人が集まれる休憩場所・広場などの設置
- お祭りやイベントなどを定期的に関催

#### ◆防災性の向上



- 地震や水害など、災害に強いまちづくりをしたい

- 避難場所の新設や周辺地域と連携などによる災害時の拠点作り
- 防災マップ・ハザードマップや防災無線など災害に備えた周知
- 災害時における地域住民同士の連携

#### ◆周辺地域との連携

- 田島団地や産業集積拠点など、周辺地域とも連携を図りたい

- 田島団地建替えと合わせた周辺整備
- 雇用創出の為の産業集積拠点へのアクセス検討