

大和田駅のデザインアンケート 集計結果

(1) アンケートの概要

ア. 実施方法

アンケートは以下の2つの方法で実施。

- ・ 東武アーバンパークライン大宮駅・大和田駅、見沼区役所に設置した回答用紙による回答
- ・ 回答用紙等に表示した二次元コードを用いたWEBによる回答

イ. 実施期間

令和8年2月2日(月) 8時30分 から 令和8年2月27日(金) 17時15分まで

ウ. 回答数

4,600票(回答用紙:2,376票、WEB:2,224票)

(2) 回答用紙

回答用紙は以下のとおり。

大和田駅のデザインアンケートを実施します

A案

～広大な見沼たんぼ～
格子状の壁面で見沼たんぼの広がりイメージ

まちのシンボルとなる駅の自由通路のデザインを検討するにあたり、市民や駅利用者の皆様のご意見を伺うため、アンケートを行います。

B案

～見沼に広がる田園風景～
開放的なつくりで見沼の田園風景をイメージ

紙による回答は、大宮駅・大和田駅・見沼区役所の回収箱へお返しします！
左の二次元コードを読み取るとネットからも回答できます！



A案・B案・C案から、ふさわしいと感じるデザイン案を1つお選びください。(1つに「○」)

A案			B案			C案		
お住まい								
1. さいたま市内			2. 埼玉県内(さいたま市以外)			3. 埼玉県外		
ご年齢								
1. 10代まで			2. 20代		3. 30代		4. 40代	
5. 50代			6. 60代		7. 70代以上			
ご意見を聞かせてください								

ご協力いただき、どうもありがとうございました。

問合せ

さいたま市 都市局 まちづくり推進部 区画整理支援課(検沢 古澤)
TEL: 048-815-8726 FAX: 048-832-6667
Mail: kusakuseiri-shien@city.saitama.lg.jp

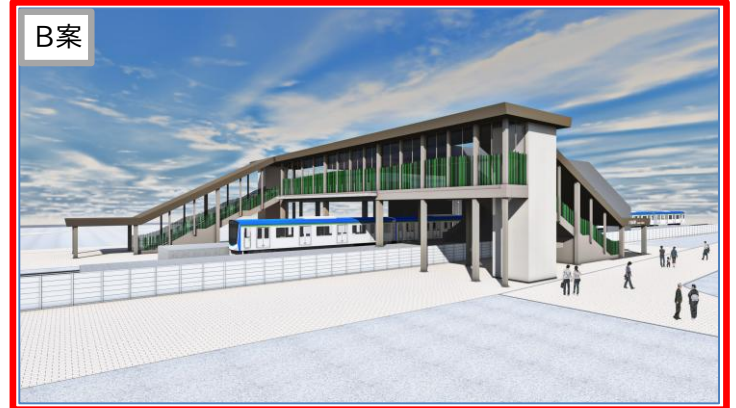
(3) アンケート結果

アンケートの集計結果は以下のとおり

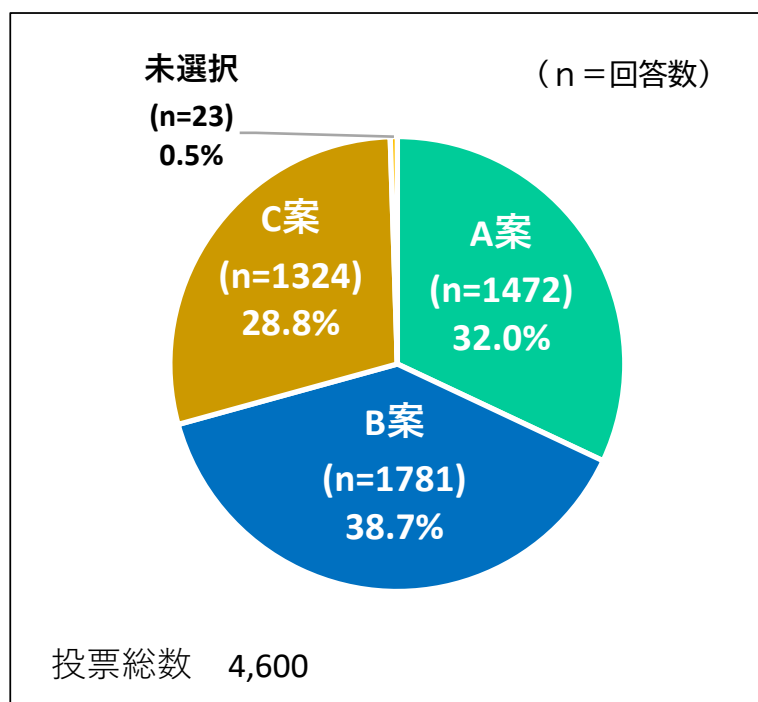
※図表内に示す比率は小数点四捨五入の関係で合計が 100.0 にならない場合がある。

1. 単純集計

最も多かったのはB案で、全体の約4割を占めた。次いでA案、C案の順であった。



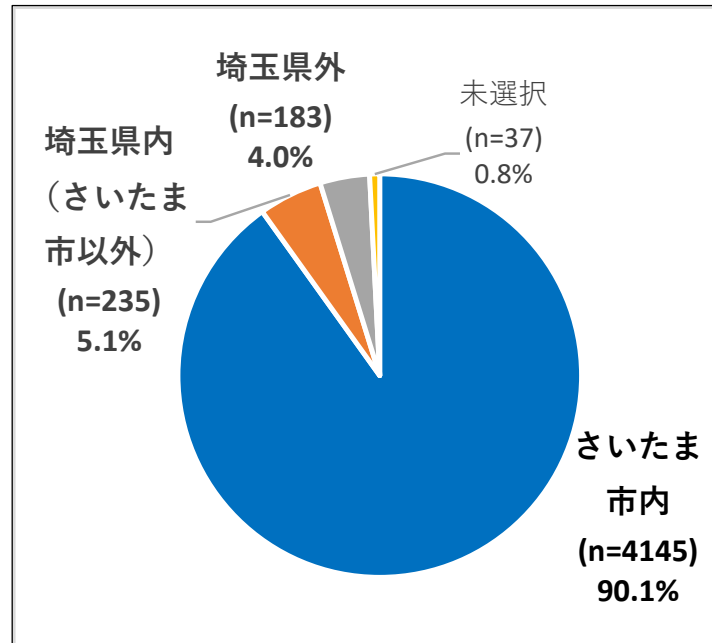
A 案	: 1, 472 票
B 案	: 1, 781 票
C 案	: 1, 324 票
未選択	: 23 票
合 計	: 4, 600 票



2. 回答者属性

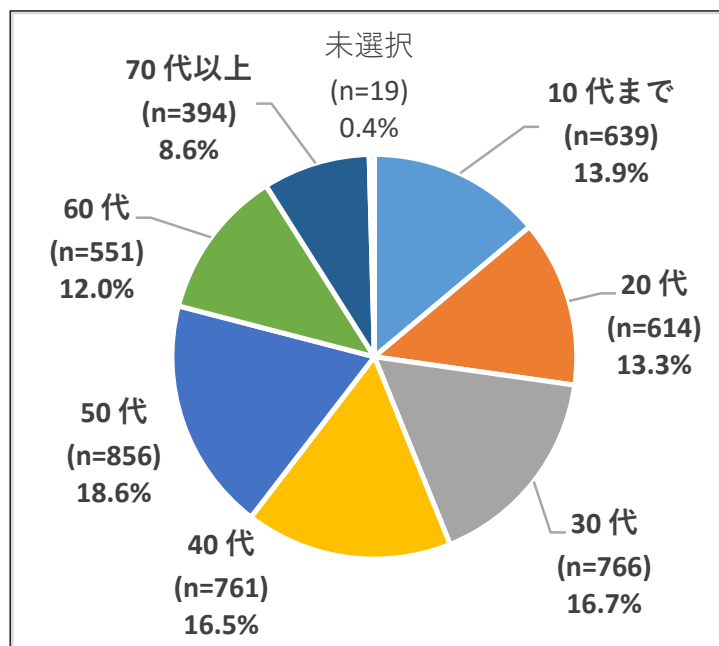
(1) お住まい

- ・さいたま市内在住が約 90%
- ・埼玉県内（さいたま市以外）および埼玉県外は合わせて約 10%



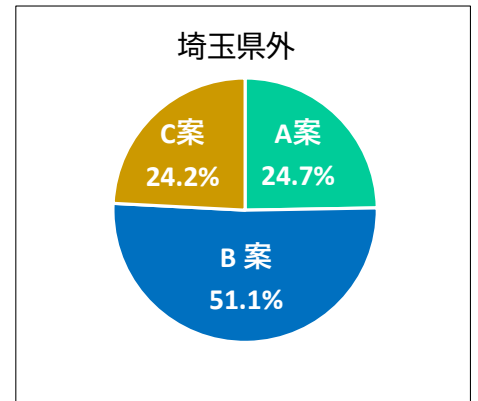
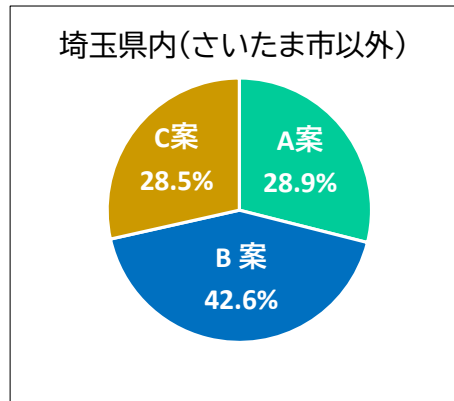
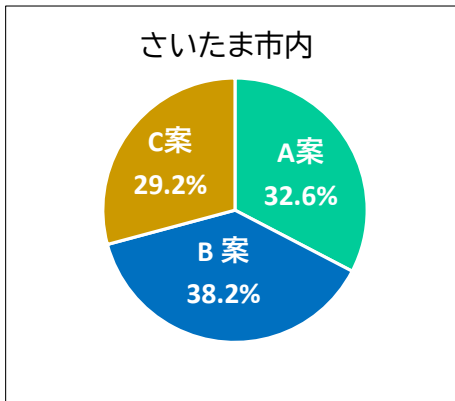
(2) ご年齢

- ・50代が最も多く約 19%
- ・10~70代以上まで幅広い世代から回答があり、大和田駅の改修への高い関心がうかがえる



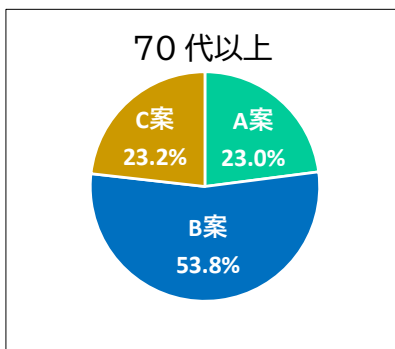
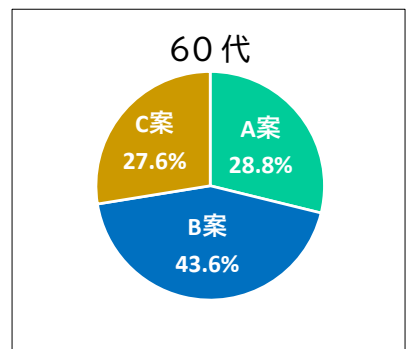
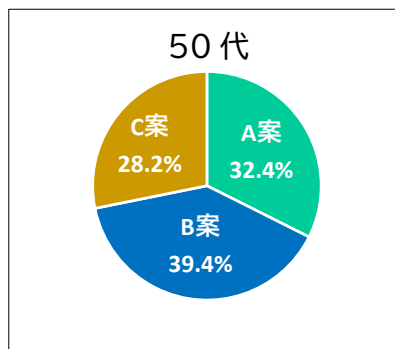
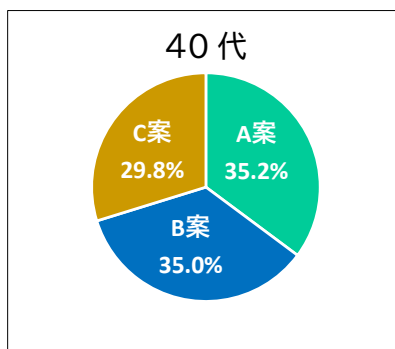
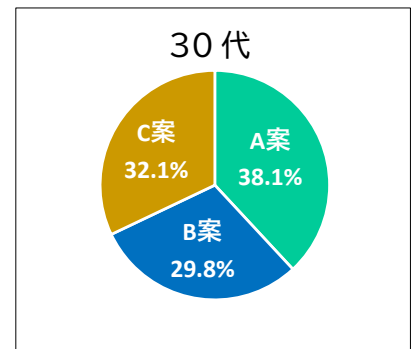
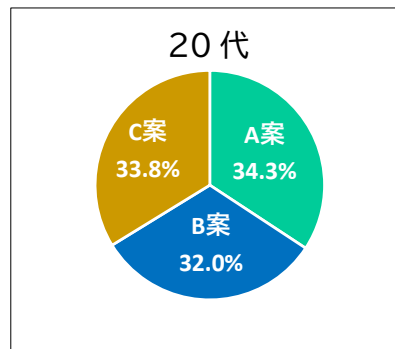
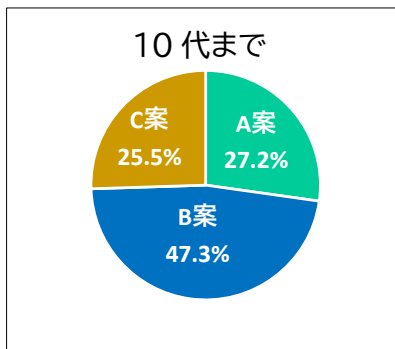
3. 居住地別の傾向

- ・市内・県内（市外）・県外のいずれの地域においてもB案の支持が多い
- ・B案は、県外在住者の支持が比較的高い傾向



4. 年齢別の傾向

- ・10代・50代以上ではB案の支持が多い
- ・20代・30代・40代ではA案の回答がB案を上回る



5. 自由記述の意見（主な内容）

（1）早期着工を求める意見

- ・小学校も完成し、人口も増える為早く自由通路を整備してほしい
- ・1日も早く踏切を渡らず乗車出来るようにしてほしい
- ・周辺の駅がどんどん新しくなる中で、大和田駅だけが取り残されていると感じる

（2）駅周辺環境への意見

- ・通勤ラッシュ時は、駅周辺に人が多くなるためかなり危険
- ・駅舎整備だけでなく、駅周辺の整備イメージも含めてもっと情報をオープンにすべき
- ・駅周辺の道路が狭くて歩行者が危ないのと車の渋滞や混雑を解消してほしい
- ・駅前広場や周辺道路など、駅周辺の整備も一緒にしてほしい
- ・ベビーカーや車椅子が危ないので、幅が広めな人道橋のようなものがほしい

（3）駅に対する意見

- ・暑さ・寒さへの対策をしてほしい
- ・コンビニ、カフェなど商業施設がほしい
- ・ベビーカーや車椅子が使いやすいよう、バリアフリーに配慮した駅にしてほしい
- ・踏切を渡らずに駅ホームに直接アクセス出来るようにしてほしい
- ・エレベーター、エスカレーター、トイレなど皆が利用しやすい駅にほしい
- ・費用がかからない整備を望む
- ・ホームドアを設置してほしい

（4）デザイン案への意見

○A案について

- ・スタイリッシュで近未来的
- ・新しくて他にない感じがよい
- ・地味な町なので駅は派手な方がよい
- ・窓をもう少し大きくしたら、夏の風通しや冬の日差しなど有効に使えると思う
- ・大和田駅周辺に田んぼがないので、田圃のイメージは合わない
- ・低層住宅街の周辺環境から明らかに浮いてしまうし、ごちゃごちゃしすぎている
- ・開放感がない

○B案について

- ・シンプルなデザインで、駅周辺の街並みに調和している
- ・開放的なつくりで、見沼区の自然や田園風景の雄大さや爽快感を感じられる
- ・メンテナンス性や工事費を考えるとB案がよい
- ・ワンポイントでいいから温かみのある明るい色を入れてほしい
- ・雨風や土埃が吹き込む恐れがあり、鳩も入ってきそう

- ・夏の日差しが心配なので、日差し対策もしてほしい
- ・階段やデッキで大和田公園の花火大会を観る人がでてこないか心配

○C案について

- ・シンプルで落ち着いた感じがよい
- ・圧迫感がなく周辺の景色にも馴染みそう
- ・近代的なデザインが大和田地区にあっている
- ・「街並みに溶け込む駅」というイメージが良いと思う
- ・窓をもう少し大きくした方がよい
- ・色を灰色だけじゃなく「彩の国」として色とりどりでもよいのでは
- ・モダンでおしゃれですが、窓が小さく今よりも中から風景が見えなくなるか心配