

# Grand Central Station NEWS

## 大宮駅グランドセントラルステーション化構想 ニュース

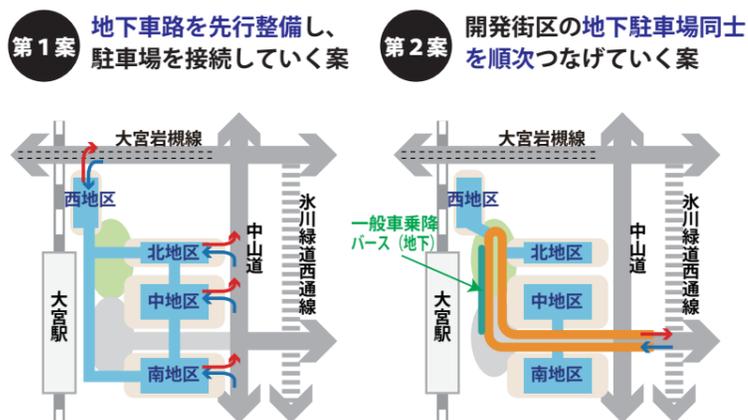
発行 平成30年12月 さいたま市

### 02 交通需要マネジメント計画

大宮駅周辺の快適な歩行者空間を確保し、荷捌きや駐車場にアクセスする車を削減するため、地下車路ネットワークの整備を検討をしています。

⇒ 今回は、開発街区の地下駐車場を順次つなげていく案と、地下車路を先行整備し、駐車場を接続していく案の2案について議論。

#### 地下車路ネットワークの2案

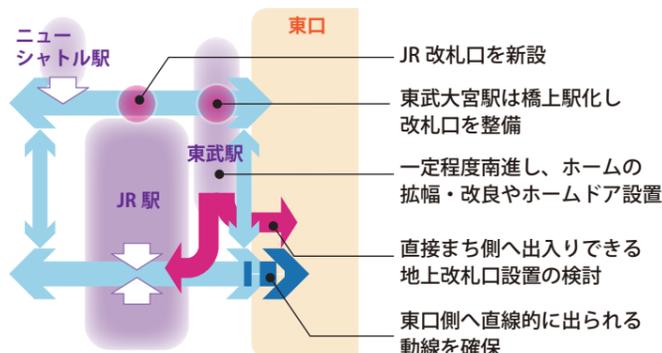


### 03 駅改良計画

鉄道利用者の乗換利便性や安全性等を確保するため、大宮駅の機能高度化を検討しています。

⇒ 今回は、新東西通路に通じる改札口の新設や東武大宮駅の橋上化など、駅改良計画の方向性を確認。

#### 駅改良計画の方向性

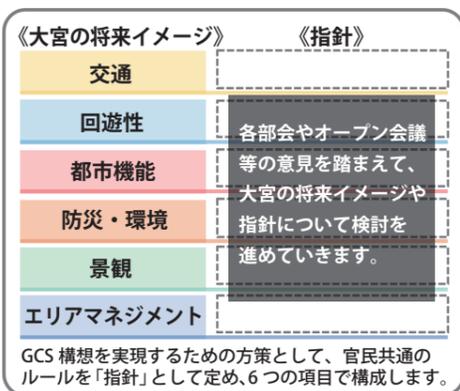


### 04 まちづくりガイドライン

GCS構想の実現にあたり、公民がまちの将来イメージを共有したうえで、連携してまちづくりを進めるため、その指針となる『まちづくりガイドライン』の作成に向けた検討を行っています。

⇒ 今回は、大宮の将来イメージを構成する要素として、6つの項目について議論。

#### まちづくりガイドラインの構成要素



【GCS 構想ホームページへのアクセス方法】

以下の2つの方法からアクセスできます。ぜひご覧ください。

①キーワードで検索 ▶ 大宮\_GCS

②QR コードを読み取り ▶



※その他、GCS 構想に関するお問合せがありましたら、下記までご連絡ください。

連絡先：さいたま市 都市局 都心整備部 東日本交流拠点整備課 拠点施設整備係  
[TEL] 048-646-3281 [FAX] 048-646-3292

師走の候、ますますご健勝のこととお喜び申し上げます。

去る11月21日（木）に『第7回大宮グランドセントラルステーション推進会議（GCS推進会議）』を開催しました。本号では、第7回GCS推進会議で提示した『行政改良案』及び『個別整備計画』についてご紹介します。

引き続き、GCS構想の実現に向けて、積極的な検討を進めて参りますので、今後とも皆様のご協力をお願いします。

### 1 第7回 GCS 推進会議について

第7回GCS推進会議では、構想実現案の作成に向けて検討した『行政改良案』と、道路整備計画・交通需要マネジメント計画・駅改良計画・まちづくりガイドライン等の『個別整備計画』の検討状況について報告し、ご意見を頂きました。

『行政改良案』及び『個別整備計画』の検討状況については、次頁以降で詳しくご紹介します！！



▲第7回 GCS 推進会議の様子

#### 《構想実現案 作成の流れ》

##### 開発街区案

4つのスタディパターンを“下敷き”とした駅前4地区における案

##### 開発街区改良案

開発街区案の交通広場の位置・規模等について、技術的に検討した案 (3案)

##### 行政改良案

開発街区改良案の活かすべき特長と空間形成への課題に対応した案 (2案)

##### 構想実現案

行政改良案の交通・交流広場の配置について、第1案、第2案として候補を絞り込んだ案

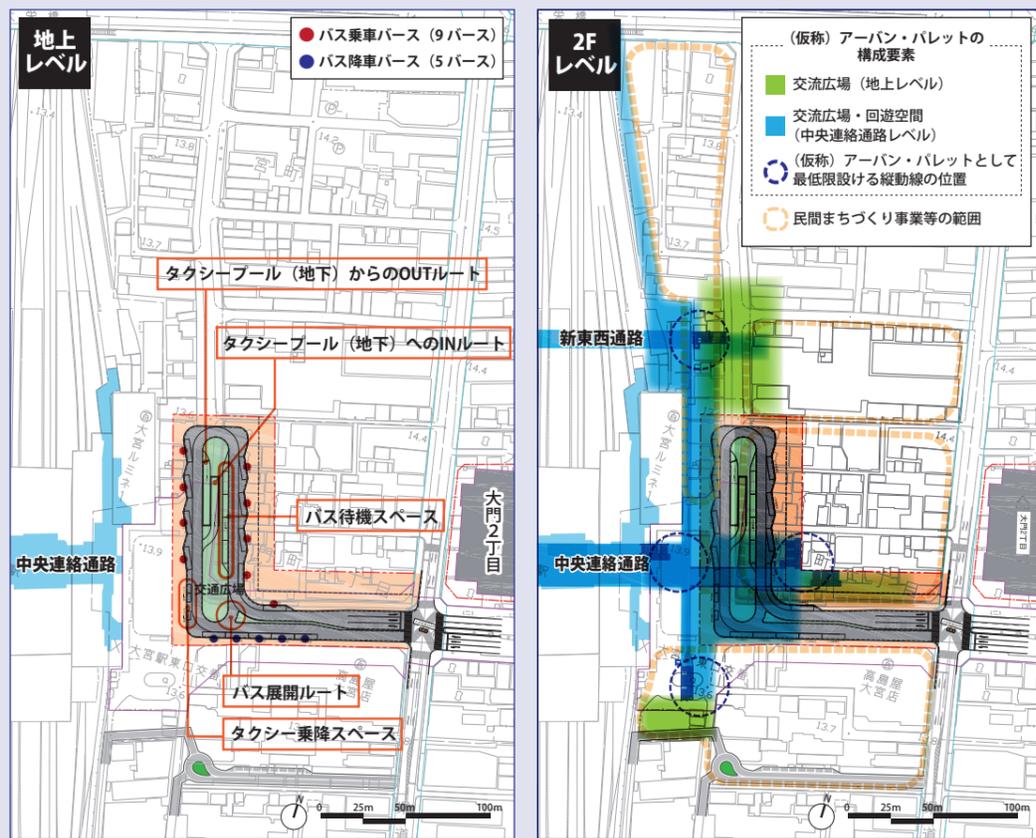


## 2 行政改良案の作成について

今回のGCS推進会議では、以下の『行政改良案』2案を提示するとともに、街と駅、街と人をつなぐための、大宮独自の発想による新たな基盤として『(仮称)アーバン・パレット』の創造を提案しました。

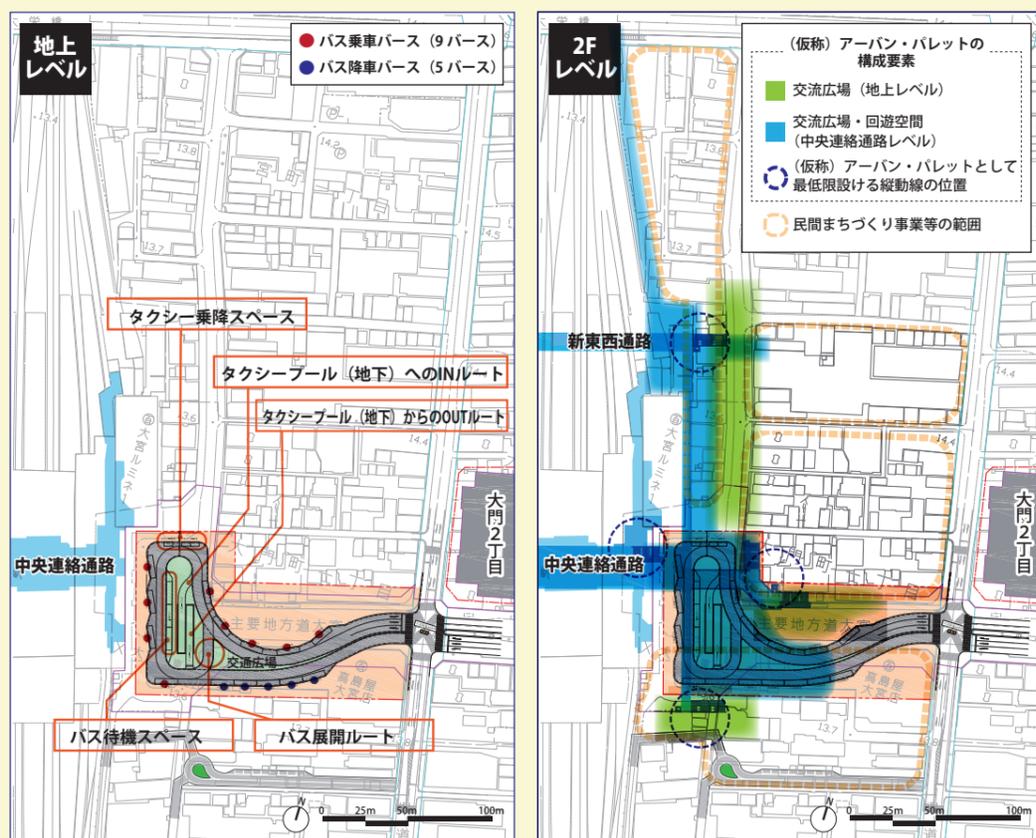
### 行政改良案 A案

中央通り・銀座通りの一部、及び現在の“中地区及び西地区”を中心に活用して、地上レベルにおいて交通広場を整備する案



### 行政改良案 B案

中央通り・銀座通りの一部、及び現在の“南地区”を中心に活用して、地上レベルにおいて交通広場を整備する案



### (仮称)アーバン・パレットとは??

駅と街、街と人をつなぐため、以下の要素がひとつのシステムとなった大宮独自の人のための都市基盤「(仮称)アーバンパレット※」を創造する。

- ①大宮駅周囲を巡る「口の字」型歩行者ネットワーク
- ②街と駅をつなぐ歩行者動線
- ③憩い・待ち合わせや娯楽・文化・ビジネス等の活動に活用できる交流広場
- ④緊急時における駅周辺の人々の避難に供する一時滞留空間
- ⑤駅改札レベルと地上レベルをつなぐエスカレーター・大階段等の縦動線

※人と人、人と街が、混じり合い、様々に場面転換しながら、街の活力を生み出し、支える人の居場所を創るという観点から、様々な色を混ぜる絵の具のパレット、あるいは、状況に応じて様々な用途を受け止めるという観点から物流に利用されるパレットになぞった造語。



東京消防庁



渋谷ストリーム

出典：東京消防庁ホームページ

#### 《交通広場の考え方》

- 限りある駅前空間を有効活用してコンパクトに配置
- 鉄道との乗換利便性の高い位置にバス乗降場を配置
- できるだけ駅に近く利用しやすい位置にタクシー乗り場を配置

#### 《交流広場の考え方》

- 街側・駅側の双方から視認性が高い位置に配置
- 東西方向の2つの都市軸と南北方向の銀座通り・南銀が交差する箇所に、「大きな辻」として配置
- 分散配置は可としつつ、トータルでおよそ6,000㎡の規模を確保

## 3 個別整備計画について

ここでは、第7回GCS推進会議で提示した4つの『個別整備計画』についてご紹介します。引き続き、各計画について、関係者との協議・調整や詳細な検討を進めていきます。

### 01 道路整備計画

大宮駅の周辺開発により、今後交通需要の増加が懸念されるため、将来の道路整備計画を検討しています。  
⇒今回は、これまでの検討結果から“中山道地下バイパス化”と“大宮岩槻線4車線化”を実施することで、交通混雑の緩和が期待できることを確認。

