

# ひかわ参道だより



昨年実施しました氷川参道及び周辺の交通実態調査の概要についてお知らせいたします。

## 1. 車、自転車、歩行者の交通量について

- ・参道中区間（断面②）の車の交通量は参道南区間（断面①）の交通量の約2倍の量になっていました。
- ・平成20年の調査と比較すると、歩行者はかなり増加傾向にあるようです。



調査日時

平日 H27.10.6（火）7時から翌7時まで  
休日 H27.10.4（日）7時から翌7時まで

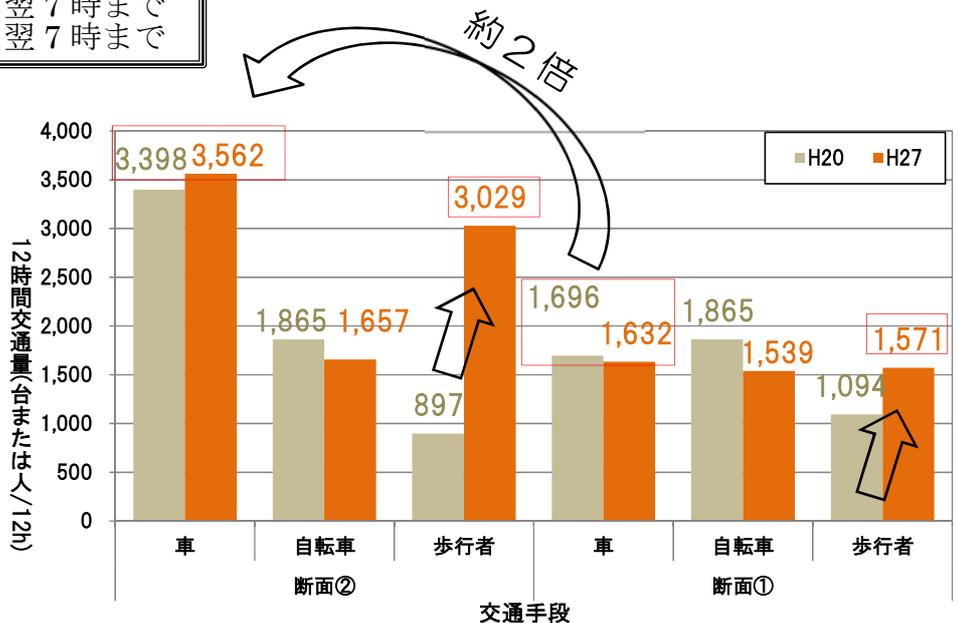


図 平日 12時間交通量 (7時～19時)

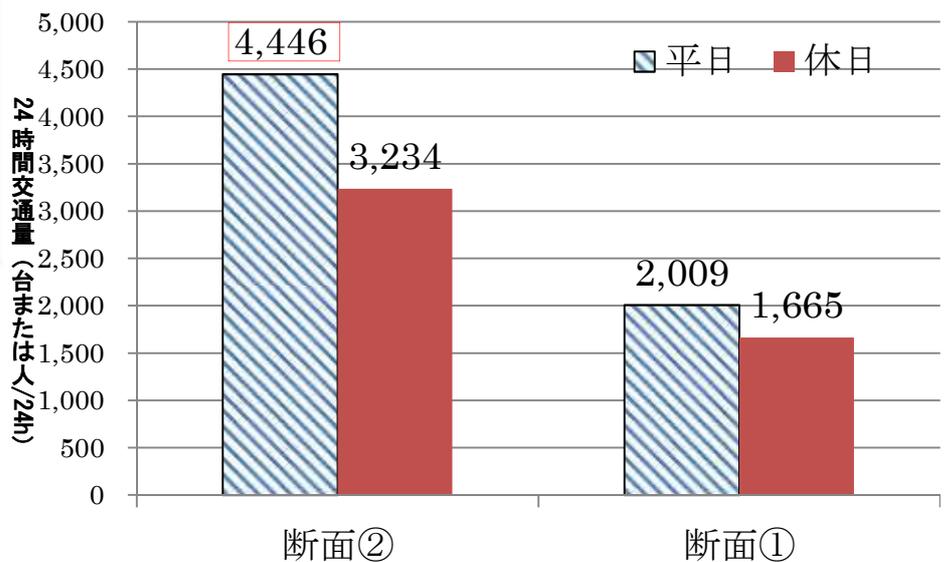


図 24時間自動車の交通量

断面②の24時間（平日）の自動車交通量は、4車線である中央通りの交通量の8,500台/24H（H22道路交通センサス※）の半分もあり、非常に多い交通量でした。

※H22道路交通センサスとは、国土交通省が概ね5年ごとに実施している全国の道路と道路利用の実態を把握する調査（主に道路状況、交通量、旅行速度、自動車運行の出発地・目的地、運行目的などを調査）

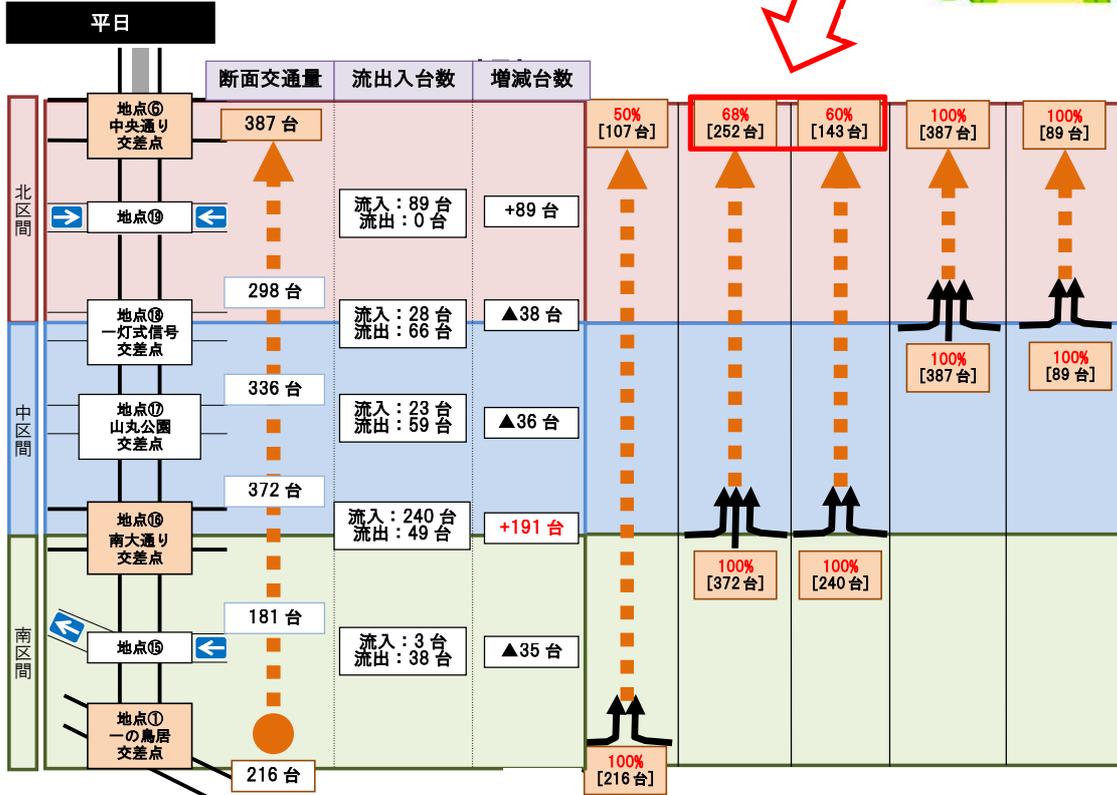


## 2. 自動車の通過交通量について

南大通東線から流入する車両の約6割は、**中央通りの交差点までゆけている**ことがわかる。



平成 27 年 9 月 18 日 (金) 8:00~9:30 のデータ



※交通量は、交差点間ごとに車両のナンバープレートが一致した車両のみで集計しています。

中区間から入る車の多くが、**通過交通**であり車、自転車、人が錯綜状態であるということがわかりました。  
**通過交通となる自動車は歩行者の安全性を考えると通さない**ようにすることが必要のように思われます。



### おわりに

氷川参道の歩行者専用化については、平成26年度より参道に隣接した自治会の会長、学識経験者、交通管理者、道路管理者を委員とした「歩行者専用化の検討協議会」を立ち上げ現在検討を進めております。

ひきつづき「ひかわ参道だより」を発行してまいりますのでどうぞ協力のほどよろしくお願いいたします。

↓さいたま市ホームページで検討協議会の資料や議事要旨を公開しています。↓

トップページ> 市政情報> 情報公開の総合的な推進  
 > 情報提供> 附属機関及び協議会等> 附属機関及び協議会等の開催結果  
 > 都市局> 氷川参道歩行者専用化検討協議会について

歩行者専用化

検索

【発行元】さいたま市 都市局 都心整備部 都心整備課 氷川参道対策室 (大宮区役所東館 2 階)  
 電話番号 048-646-3122  
 FAX 048-646-3123  
 E-MAIL hikawasando-taisaku@city.saitama.lg.jp



さいたま市

