氷川緑道西通線の相互通行化、区役所移転、氷川参道の中区間(一灯点滅式信号機~南大通東線までの間)の通行止めなど交通運用変更に伴う影響を軽減する方策の効果を検証するため、交通社会実験を平成28年9月~11月にかけて実施します。

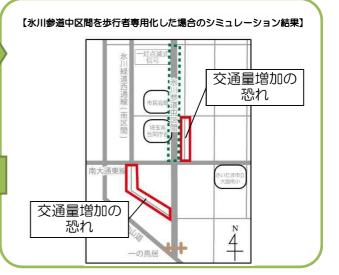
みなさまの、ご理解とご協力をお願いします。

### 【昨年度の調査】

- 交诵実態調査
- アンケート調査

### 【昨年度の検討結果】

・氷川参道中区間を、歩行者専用 化するには、周辺の生活道路の 交通抑制が必要



対策案の効果検証のため、氷川参道周辺交通社会実験を実施します。

## 1. 社会実験の内容

実験4

- ・社会実験は、氷川参道の東側生活道路や吉敷町2丁目の北向き一方通行道路を対象に、次の4種類の実験を9月15日(木)~11月11日(金)の約2ヶ月間、順番に効果を検証するため、一定期間実施します。
- 各実験の実施場所は、裏ページに記載しています。

#### 表 実験内容[実験期間]

実験① クルマのスピードを抑えるために、<u>注意看板を設置します。</u> [平成28年9月15日(木)~平成28年9月20日(火)]

クルマのスピードを抑えるとともに、不要なクルマが入ってくることを防止 実験② するために、<u>車**道を狭めます。</u></u>** 

[平成28年10月8日(土)~平成28年10月20日(木)]

クルマのスピードを抑えるとともに、不要なクルマが入ってくることを防止 するために、<u>車道に段差を作ります。</u>

[平成28年10月15日(土)~平成28年10月27日(木)]

不要なクルマの進入を防止するために、<u>南大通東線と参道東側生活道路</u> <u>の交差点を右折禁止に、吉敷町2丁目の一方通行規制を逆向きに変更し</u> <u>ます。</u>

[平成28年10月31日(月)~平成28年11月11日(金)

## 2. 実験実施場所について

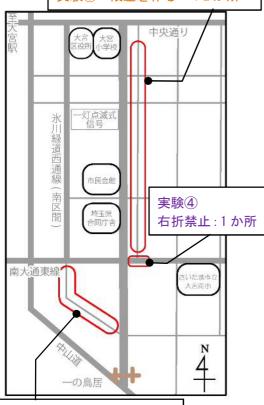
クルマのスピードを抑え、不要なクルマが入ることを 防止するため、実験実施場所を考えました。



実験① 看板の設置 :4か所

実験② 車道を狭める:2か所

実験③ 段差を作る :2か所



実験① 看板の設置 :1か所 実験② 車道を狭める:2か所 実験④ 一方通行逆向き:全区間

図 実験実施場所概要図



図 実験①: 看板の設置

イメージ図

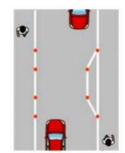


図 実験2:車道を狭める

断面図:



図 実験③: 車道に段差を

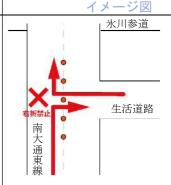


図 実験4:右折禁止する イメージ図



図 実験4:一方通行逆向き 変更イメージ図



# ~お願い~

交通社会実験期間中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思いますが、氷川参道やその周辺に おける、より良いまちづくりや交通環境づくりのため、ご協力いただきますようよろしくお願いし ます。

#### ▼▽▼さいたま市ホームページで検討協議会の資料や議事要旨を公開しています。▽▼▽

トップページ > 市政情報 > 情報公開の総合的な推進

- >情報提供>付属機関及び協議会等 > 附属機関及び協議会等の開催結果
- ><u>都市局</u>>氷川参道歩行者専用化検討協議会について

歩行者専用化

検索

【発行元】さいたま市 都市局 都心整備部 都心整備課 氷川参道対策室(大宮区役所東館2階)



さいたま市

電話番号 048-646-3122 FAX

048 - 646 - 3123

hikawasando-taisaku@city.saitama.lg.jp つなが竜ヌゥ

