

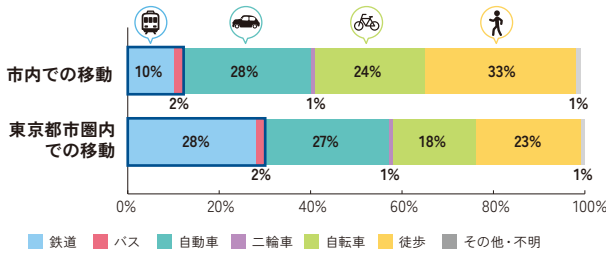
交通

市民のくらしを支える交通手段の充実を目指し、日常生活の足となる公共交通の整備やネットワークの構築を進めてきました。



過去の関連記事はこちら

さいたま市民の代表的な交通手段の割合



市民の交通手段の現状

市内の移動手段は徒歩、車、自転車が中心

市民の市内での代表的な移動手段は、徒歩、自転車、自動車为中心で、全体の85%を占めています。

公共交通（鉄道やバス）を使った移動は、市内では12%にとどまっていますが、通勤・通学先などである東京都市圏内※では30%となっています。

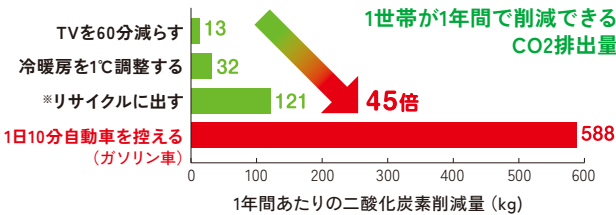
※東京都（島しょ部を除く）、神奈川県、埼玉県、千葉県全域と茨城県南部地域を指します。

自家用車から公共交通へ

自家用車を利用した移動について考えてみませんか？

自家用車はとても便利で快適な乗り物ですが、環境への負荷や渋滞を生じさせるなど困ったことも少なくありません。

自家用車を利用した移動を控えて公共交通に変えるなど、環境や社会に優しい移動をできることから一つでも始めましょう。将来の公共交通の維持・充実にもつながります。



出典：「環境配慮行動における客観的CO2排出削減率実情報提供の効果に関する実験研究」（土木学会2007）
※ビン・缶・ペットボトル・牛乳パック・食品トレイを全てリサイクルに出した場合

コミュニティバスと乗合タクシー

路線バスが不十分な地域へ導入する補完交通。地域のみなさんの発意で創り、乗っていただくことで守り、育ててもらうことが大切です。

コミュニティバス

6路線が運行中。区役所や駅、病院などと居住地域を結び、高齢者や子育て層にも利用しやすい交通手段として、地域内の公共交通ネットワークを補っています。



ご利用ください！

さいたま市バス路線マップ2021
コミュニティバスや乗合タクシーのルート等を掲載。

乗合タクシー

7路線が運行中。道路が狭いなどバスの運行が難しい地域を運行しています。車両の愛称やラッピングなど愛着を持っていただけるよう工夫しています。



区役所や市民の窓口でもルートガイドを配布しています。

各ルートの詳細はこちら



らくらく号/岩槻区並木・加倉地区（令和2年1月：本格運行開始）

地域公共交通協議会

持続可能な公共交通の実現に向けて

市民、交通事業者、市民団体、行政機関などの委員が一同に会して、地域の実情やニーズに応じた地域公共交通について議論し、合意形成を図っています。



AIオンデマンド交通サービス実証事業「みそのREDタクシー」

発展著しい美園地区で、自家用車に頼らなくても快適・便利に移動できる交通環境を目指した取組の一環として、ニーズに応じながら運行するAIオンデマンド交通サービス実装に向けた試行・検証を官民連携で進めています。

乗客はスマートフォンや電話から乗車予約

AIによる決定



出典：国土交通省ウェブサイト



みそのREDタクシー実証車両

詳細はこちら



AIオンデマンド交通サービスとは
スマホアプリ等で希望の乗降場所、時間を予約し、人工知能（AI）が最適な配車を行うサービスです。