

令和5年度 第3回 別所沼公園協議会利用環境分科会

日時：令和5年11月2日(火) 15:00～17:00

会場：(公財)さいたま市公園緑地協会2階会議室

次 第

1. 開 会
2. 前回協議会の振り返り . . . 資料1
3. 必要な看板と不要な看板の整理 . . . 資料2
4. 看板のデザイン等の検討 . . . 資料3
5. 自転車レーンの設置について . . . 資料4
6. 閉 会

別所沼公園協議会 前回の振り返り

1. 令和5年度 第2回別所沼公園協議会出席者

区分	団体名等
学識経験を有する者	町田誠(国土交通省PPPサポーター)/会長
本公園の利用団体の代表者	別所沼を守る会、100年別所沼、あそびの森、浦和別所沼公園ラジオ体操愛好会、一般社団法人 RUN DREAM 'S、ヒアシンスハウスの会、日本建築家協会関東甲信越支部埼玉地域会、株式会社エイト日本技術開発
本公園の近隣の自治会長	別所沼第三自治会、浦和仲町四丁目自治会
公園管理者	さいたま市都市公園課、南部公園整備課、(公財)さいたま市公園緑地協会
その他(傍聴者等)	さいたま北商工協同組合、日本工営株式会社

2. 主なご意見 (⇒公園管理者等の見解)

■ 別所沼の水質調査について

- ・自然環境分科会にも協力いただき、第一段階実験として、ポリ水槽を用いた過酸化水素のアオコ抑制効果を検証した。今回の実験結果を踏まえ、今後は第二段階実験として別所沼会館前の蓮池で、過酸化水素の効果を検証する予定である。
- ・過酸化水素だけでなくオゾンでも実験しないのか。
⇒有識者の助言や海外での実績が多かったため、過酸化水素を採用した。コスト的にも有利。
- ・アオコの抑制に効果がある過酸化水素の濃度はどのくらいか。
⇒分析中だが、4mg/L以上だと効果が期待できる。
- ・沼全体に過酸化水素を散布する場合、その攪拌方法が課題と考えるが現時点でよい方策はあるか。
⇒攪拌方法は最大の課題である。別所沼の噴水を活用することを考えたが薬剤がすぐに揮発することが危惧される。蓮池での第二段階実験では複数地点から散布する。
- ・過酸化水素の散布だけでなく、「かいぼり」などの取組が必要ではないか。
⇒アオコの種を減らすためには「かいぼり」が効果的だが、数年しか効果が持続しない。効果が持続する手法を用いることが重要である。
- ・肌感覚だが、今年の沼の状況は過去一番ひどい。濁りや蚊が多い。毎年の水質データを蓄積することで、対策の糸口が見つかるかもしれない。

別所沼公園協議会 前回の振り返り

■ 自然環境分科会の活動報告について

- ・水質改善について、分科会で取り組んだことに価値がある。実験結果の確認が楽しみ。
- ・落ち葉拾い・泥土集め・焼き芋イベントについて改めて目的の共有を図りたい。

■ 利用環境分科会の活動報告について

- ・別所沼公園内の看板は314件と想像よりも多くあった。これらを整理し最小限にしていけるとよい。
- ・協議会で作成する看板はだれが設置するのか。看板はデリケートで高さや角度など細かい調整が必要となる。
⇒協議会のメンバーが現地で話し合いながら調整・設置することを想定している。
- ・今後のスケジュールにある「ルール確認」は、看板に記載するルールを決めていくという認識でよいか。
⇒問題ない。
- ・以降は設置を抑えているが、駐車場付近などにおいては引き続き要望に応じて設置する必要があると考える。
- ・自転車ルートについては当面通行を許容するルートを検討していく。ランドデザインでは正規ルートの検討もお願いしたい。
⇒検討する。

■ ホームページの内容・レイアウトについて

- ・サブタイトル案が協議会メンバーから4件挙がった。どれかを選択するのではなく、全てを盛り込んだ案を次回協議会で示してほしい。
⇒検討する。
- ・公園利用者は健康づくりに取り組んでいる人が多いため「健康」がにじみ出るようなサブタイトルをお願いしたい。
⇒検討する。

■ その他

- ・協議会メンバーの集合写真を撮影した。



令和5年度の活動方針とスケジュールについて（利用環境分科会）

- 分科会長 楠田 昭徳（一般社団法人 RUN DREAM'S）
 副会長 田中 麻美（あそびの森）
 分科会員 別所第三自治会、大戸1丁目自治会、100年別所沼、浦和別所沼公園ラジオ体操愛好会、JIA埼玉
 SMF（サイタマムーズフォーラム）、一般社団法人うらわClip、ヒアシンスハウスの会
 株式会社エイト日本技術開発
 傍聴 さいたま北商工協同組合
 事務局 滝田 純弥（さいたま市都市公園課）

公園のルールがわからない。
必要な申請と窓口がわからない。

- ◎ 「禁止看板ばかり」からの脱却に向け、公園利用のルールを今後どうしていくか
- ◎ 「公園ルール」を気持ちよく伝える「啓発サイン」の作成
- ◎ 自転車の乗り入れルールを今後どうしていくか

公園のトリセツ

- 公園のルール
- 窓口の整理

- ・ マルシェやアートフェスなどのイベントの開催
- ・ 駐車場や飲食施設など、別所沼会館との連携をどうするか
- ・ 別所沼公園の景観を今後どうしていくか（ライトアップ等）

- 新規イベント
- ・ 沼を横切るこいのぼり（子供まつりイベント）
 - ・ コスプレイベント
 - ・ 野外コンサート

まずは、ルール等を確認することが最優先
（現状でも各団体はイベントを行っている）

5月

- ・ 方針決め
- ・ スケジュール決め
- ・ ルール決め

7月

現在のルールの確認

- ・ 禁止事項
- ・ 申請事項等

看板の設置状況

自転車ルート

皆で現地確認

11月

ルール確認

- ・ 別所沼公園でのルールの検討を行う

看板の整理

- ・ 看板の撤去（いる・いらぬの判断）
- ・ 設置された経緯の確認

2月

不要看板の撤去

自転車ルートの新ライン引き

看板(案)の作成

- ・ 掲載内容
- ・ 設置箇所
- ・ デザイン等

公園のトリセツ(案)の検討

- ・ 別所沼公園でできることの再確認

現地調査の様子

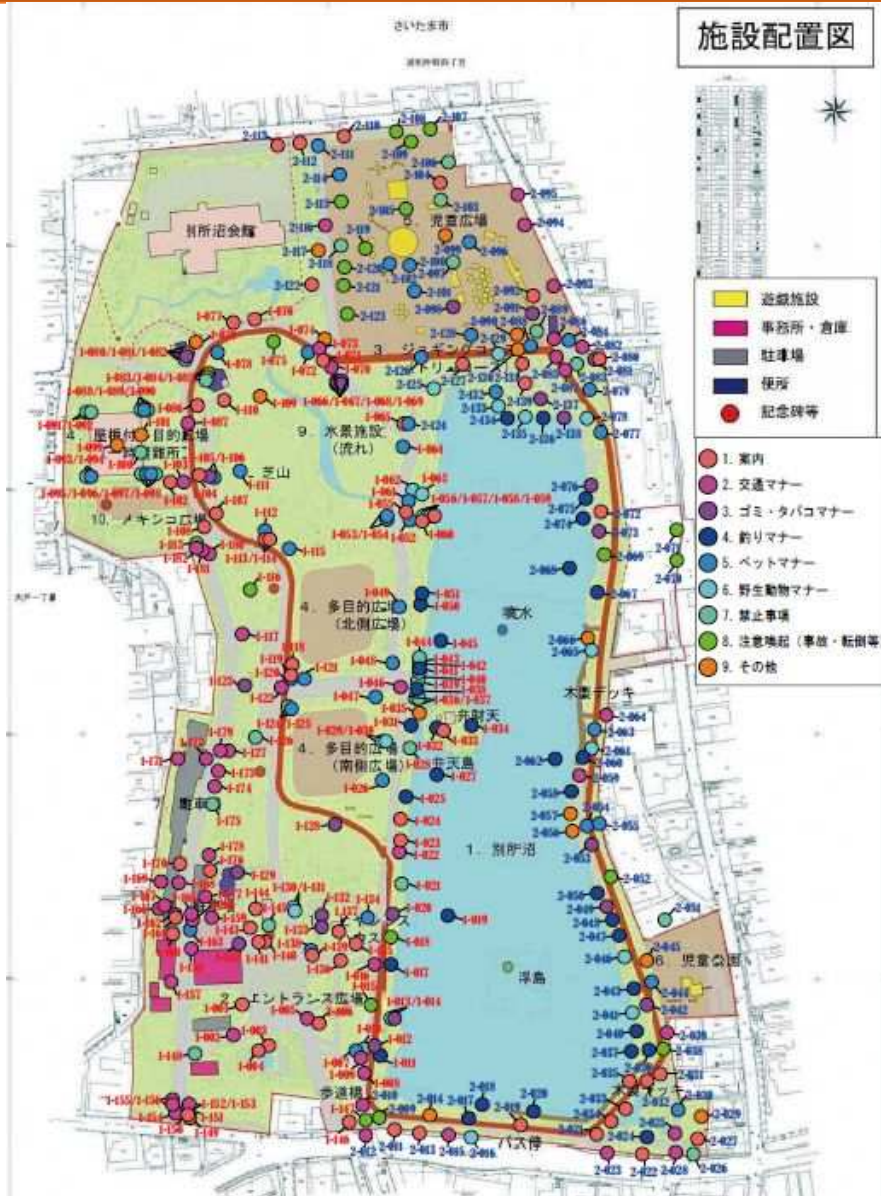
看板現地調査



自転車ルートでの現地調査



看板の設置状況全体



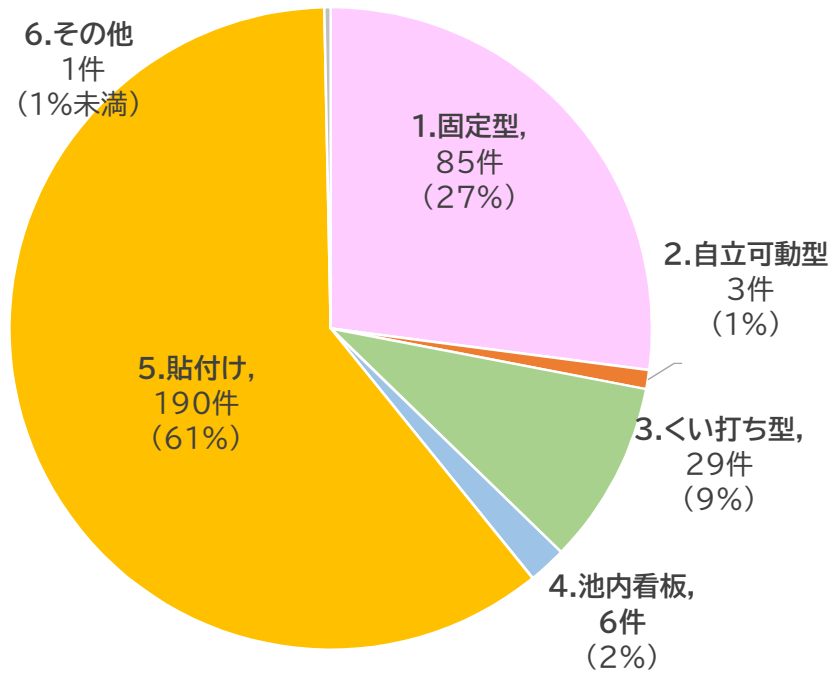
1.案内	59
2.交通マナー	57
3.ゴミ・タバコマナー	25
4.釣りマナー	33
5.ペットマナー	45
6.野生動物マナー	19
7.禁止事項	34
8.注意喚起（事故・転倒等）	22
9.その他	20



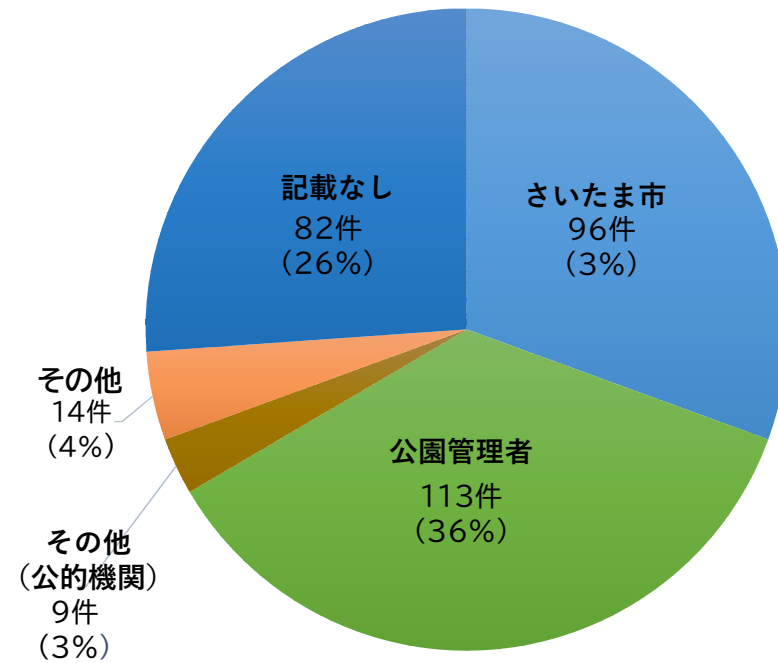
看板の総数 3 1 4 件

看板の種類、設置者

看板の種類



看板設置者



固定型



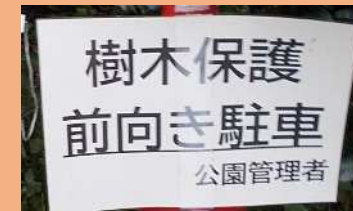
くい打ち型



貼付け



さいたま市



公園管理者



記載なし

看板の設置状況 (案内)



看板の設置状況（交通マナー）



看板の設置状況（ゴミ・タバコマナー）



看板の設置状況（釣りマナー）



看板の設置状況（野生動物マナー）



看板の設置状況（注意喚起）



看板の設置状況（その他）



必要な看板と不要な看板の整理

設置主体

1. さいたま市
2. 公園管理者
3. 浦和市、埼玉県
4. 記載なし
5. その他

設置状況

1. 固定型
2. 自立可動
3. くい打ち型
4. 池内看板
5. 貼り付け
6. その他

看板の内容

1. 案内
2. 交通マナー
3. ゴミ・タバコマナー
4. 釣りマナー
5. ペットマナー
6. 野生動物マナー
7. 禁止事項
8. 注意喚起（事故・転倒）
9. その他

例えば・・・

字が読めない、
消えている看板の撤去

6個減少

設置主体の記載が
ない看板の撤去

82個減少

数ヵ所の看板をまとめ
1つの複合看板にする。

公園の入り口にわかり
やすい制札版を設けて
ルールを周知する。

公園内の看板は徐々に
減らしていく。

対応方針（案）

- 1 2月の別所沼公園協議会で了解を得て
- 2月の分科会で可能な限り撤去を実施。

記載内容が見えないような看板



番号2-057



番号2-056



番号2-067



番号2-016

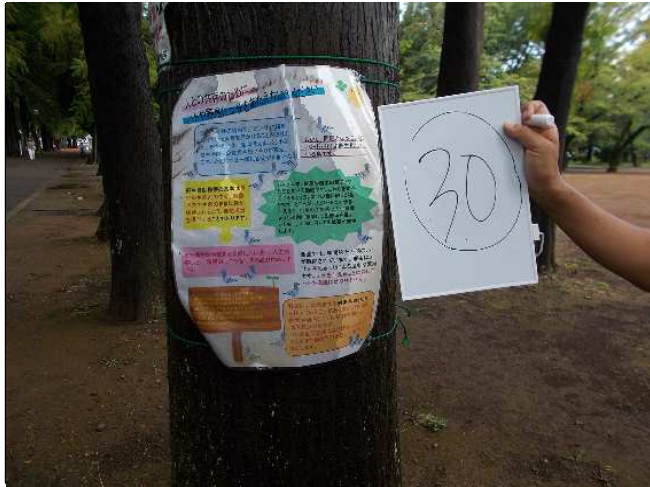


番号1-034



番号2-102

設置主体の記載がない看板



番号1-030



番号1-041



番号1-084



番号1-158



番号2-006



番号2-095

別所沼公園オリジナルの看板デザインの検討

看板に載せるルール・クレジット

さいたま市の制札版（イメージ）



ルールの候補



クレジットをどうするか？

別所沼公園協議会

+

さいたま市？ 公園管理者？

別所沼公園オリジナルの看板デザイン検討

看板のデザイン（大きさ、形、材質、設置方法）をみんなで決めましょう！



自転車走行可能ルート（案）

自転車ルートの現地調査結果

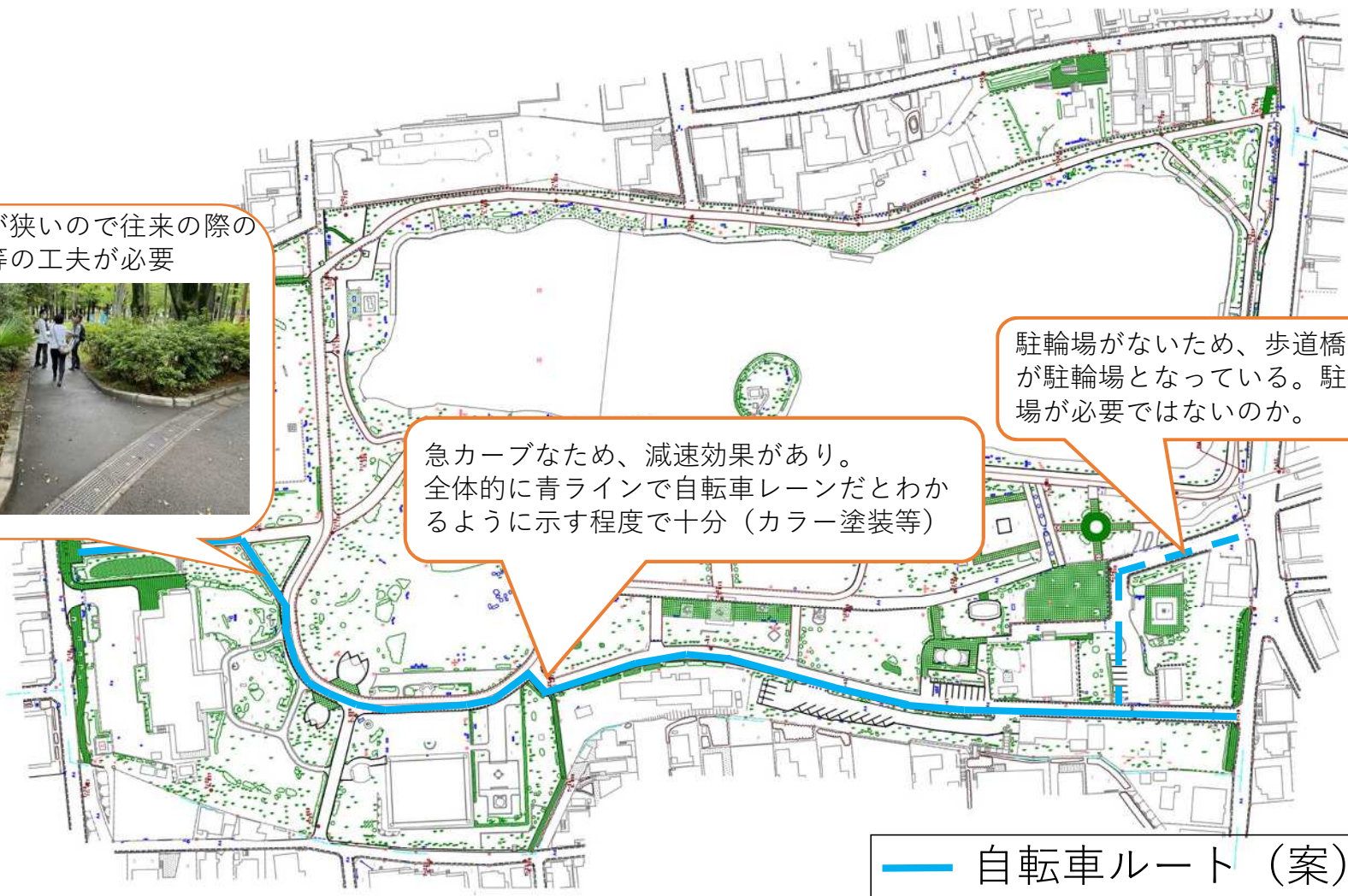
通路の幅が狭いので往来の際の
一時停止等の工夫が必要



急カーブのため、減速効果があり。
全体的に青ラインで自転車レーンだとわか
るように示す程度で十分（カラー塗装等）

駐輪場がないため、歩道橋下
が駐輪場となっている。駐輪
場が必要ではないのか。

— 自転車ルート（案）



自転車レーンの設置に向けた今後の流れ（案）

11月

第3回利用環境分科会

自転車ルート（案）の
確認・意見交換

12月下旬

第3回別所沼公園協議会

自転車ルートの決定

2月

第4回利用環境分科会

自転車ルートの
路面ペインティングイベント

