

E-KIZUNAサミット

E-KIZUNA summit

EVやFCVを中心とした次世代自動車の普及を目指し、広域的な都市間ネットワークの構築を目的とした、E-KIZUNAサミットを開催しました。

Aiming at the spread of next-generation cars around EV and FCV, I held E-KIZUNA summit for the purpose of the construction of the network between broad-based cities.

【第1回】2010.4.26(2県・18市・10企業・3省) 開催:さいたま市 Holding:Saitama City
[1st Summit]2010.4.26(2 prefectures・18 cities・10 companies・3 ministries)

【第2回】2011.11.15(2県・20市区・12企業・3省) 開催:さいたま市 Holding:Saitama City
[2nd Summit]2011.11.15(2 prefectures・20 cities/wards・12 companies・3 ministries)

「多様なエネルギーの活用と電気自動車について」 “About efficient use of various energies and electric automobiles”

【第3回】2012.11.9(3県・21市・12企業・3省) 開催:浜松市 Holding:Hamamatsu City
[3rd Summit]2012.11.9(3 prefectures・21 cities・12 companies・3 ministries)

「低炭素型モビリティとスマート社会」 “Low carbon mobility and a smart society”

【第4回】2014.1.30(3県・20市・10企業・2研究所・3省) 開催:つくば市 Holding:Tsukuba City
[4th Summit]2014.1.30(3 prefectures・20 cities・10 companies・2 laboratories・3 ministries)

「低炭素モビリティによるサステナブルコミュニティを目指して」 “To aim for making sustainable community by low carbon mobility”

【第5回】2015.1.29(3県・22市・11企業・3省) 開催:新潟市 Holding:Niigata City
[5th Summit]2015.1.29(3 prefectures・22 cities・11 companies・3 ministries)

「持続可能なまちづくりと低炭素モビリティ」 “Establishment of sustainable community and low carbon mobility”

【第6回】2015.11.18(3県・23市町・23企業等・2教授・3省) 開催:さいたま市 Holding:Saitama City
[6th Summit]2015.11.18(3 prefectures・23 cities and town・23 companies, etc.・2 professors・3 ministries)

「次世代モビリティの活かし方について」 “How to use next generation mobility”

【第7回】2016.11.1(3県・21市・16企業・8団体等・2教授・3省) 開催:さいたま市 Holding:Saitama City
[7th Summit]2016.11.1(3 prefectures・21 cities・16 companies・8 groups, etc.・2 professors・3 ministries)

「2030年の環境未来と次世代モビリティ」 “The environment future in 2030 and next generation mobility”

【第8回】2017.11.7(4県・19市・19企業・5団体・2教授・3省) 開催:さいたま市 Holding:Saitama City
[8th Summit]2017.11.7(4 prefectures・19 cities・19 companies・5 groups・2 professors・3 ministries)

「世界的な次世代モビリティの潮流」 “Global trend of next generation mobility”

E-KIZUNA シンポジウム

E-KIZUNA Symposium

EVの魅力やこれからのエコライフを市民に広くPRするため、企業トップや著名人によるシンポジウムを開催しました。

We held a symposium with company executives and prominent figures as speakers to widely promote the attractiveness of EVs and the green eco-friendly lifestyle that would be adopted from here on.

第1回 シンポジウム <2012.10.31>

The first symposium <2012.10.31>

第2回 シンポジウム <2013.11.19>

The second symposium <2013.11.19>

第3回 シンポジウム <2014.11.10>

The third symposium <2014.11.10>



◀ 福田正博氏
Mr. Masahiro Fukuda



◀ 伊藤さおり氏
Ms. Saori Ito



◀ 竹岡圭氏
Ms. Kei Takeoka



◀ 志賀俊之氏
Mr. Toshiyuki Shiga

E-KIZUNAサミットの成果

Result of the E-KIZUNA summit

E-KIZUNAサミットからの提言・宣言が実現!

Realization of recommendations and announcement from E-KIZUNA Summit!

- バス・タクシーなど公共交通へのEV導入促進 Introduction and promotion of EV to public transportation such as buses, taxis etc.
- 充電設備への国による支援拡充 Expansion of assistance to battery charge equipments by the state
- 充電表示(EV-QUICK等)の普及 The spread of displaying battery charge (EV-QUICK etc.)
- 充電セーフティネットの拡大 The expansion of battery charge safety net
- 低炭素モビリティの普及 The spread of low carbon mobility

▼サミット全景 Summit full view



◀ 基調講演「Society5.0に向けた次世代モビリティの重要性」
柏木孝夫氏
Keynote “Importance of the next-generation mobility for Society5.0”
Mr. Takao Kashiwagi



◀ 試乗会 ▶ Test-ride event



▼久保田尚氏 Mr. Hisashi Kubota

異業種間連携の拡充

Expansion of cooperation with different industries

さいたま市のCO₂排出量の約2割を運輸部門が占め、そのうち6割弱が乗用車から排出されています。この状況改善のために、行政の公用車はもちろん、業種を超えた低炭素モビリティの普及が進んでいます。

The transportation sector is responsible for about 20% of CO₂ emissions of Saitama city and a little less than 60% of it is emitted by passenger cars. To improve this situation, low carbon mobility has been spreading in such various industries as logistics, as well as official cars of local authorities.

