

電気自動車(EV)普及に向けた E-KIZUNA Project

E-KIZUNA Project- Towards the Dissemination of Electric Vehicles (EVs)

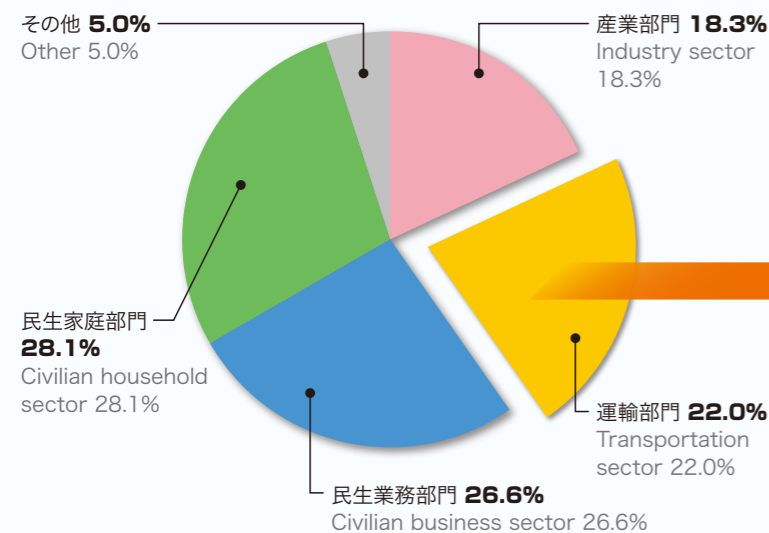
プロジェクトの目的 Objectives of the Project

EVを安心して快適に使える低炭素社会の実現を目指し、EV普及拡大の課題解決に2009年から取り組んでいます。
We are committed from the 2009 Electric Vehicle adoption issues, aiming at the realization of the electric vehicle with confidence and ease of use low-carbon society.

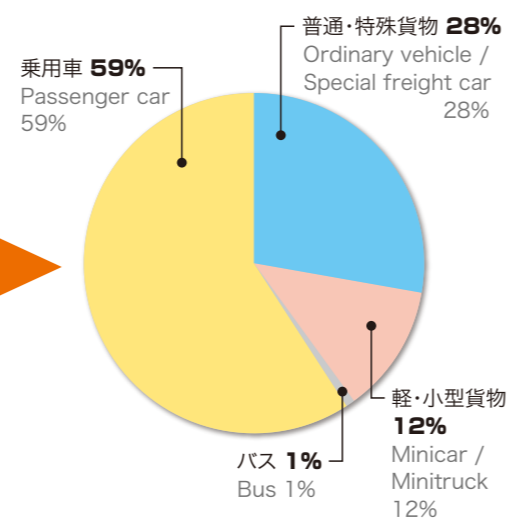
さいたま市のCO2排出量の約2割を運輸部門が占め、そのうち6割弱が乗用車から排出されています。
The transportation sector accounts for approximately 20 percent of Saitama City's CO2 emissions, of which 60 percent is attributable to cars.

部門別二酸化炭素排出割合 Carbon dioxide emission ratio by category

(平成26年度)
(FY 2013)



運輸部門 車両別二酸化炭素排出量 Transportation sector Carbon dioxide emissions by vehicle



乗用車からのCO2を減らす
Reduce CO2 emissions from cars

EV普及のための施策展開の必要性
Need to develop policies for EV dissemination



EVを普及させるために解決しなければならない3つの課題 Three EV Dissemination Challenges to Be Addressed

課題1 Challenge 1

1回の充電で
走行可能な距離が短い
EVs have a short
driving range per charge

基本方針1 Basic Policies 1

充電セーフティネット
の構築
Building of a charging safety net

課題2 Challenge 2

ガソリン車と比べ
車両の価格が高い
EVs are more expensive
than gasoline-powered cars

基本方針2 Basic Policies 2

需要創出と
インセンティブの付与
Demand creation and incentive giving

課題3 Challenge 3

一般の消費者に
あまり知られていない
EVs are not well-known
by the average consumer

基本方針3 Basic Policies 3

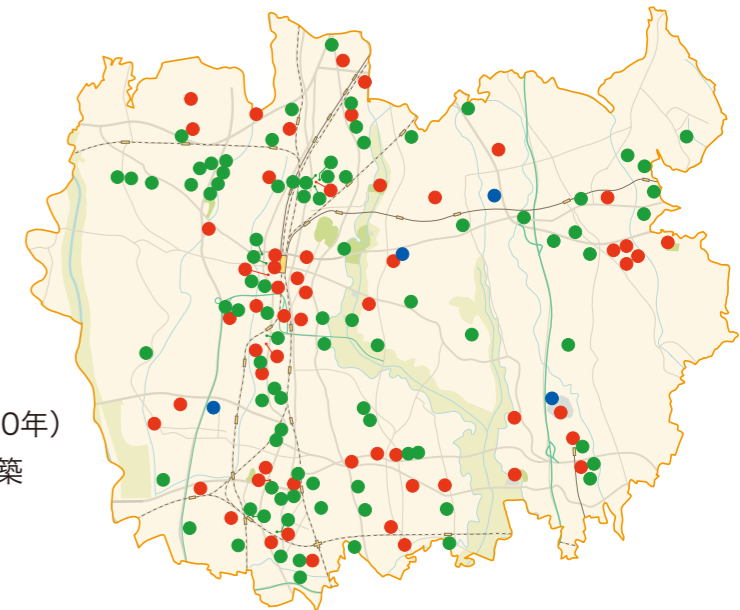
地域密着型の啓発活動
Community-based awareness activities

プロジェクトの基本方針 Basic Policies of the Project

基本方針1 Basic Policies 1

充電セーフティネットの構築 Building of a charging safety net

- 公共施設等への充電設備の設置 (2011年～)
- EV用充電設備設置に対する補助制度の創設 (2010年)
- EV普及のための広域的な都市間ネットワークの構築
- 水素ステーションの設置
- 急速充電器の有料化を開始 (2016年～)
- Install charging equipment at public facilities (2011～)
- Create subsidies available for EV charger installation (2010)
- Build a broad-based inter-city network to promote EV use
- Setting of the hydrogen station
- Charge-ization of a fast charger is begun. (2016～)



▲充電スタンドマップ Map of Charging Stands in the City

- 急速 QUICK CHARGE
- 普通 REGULAR CHARGE 200V/100V
- 水素 Hydrogen Station



▲浦和水素ステーション Urawa Hydrogen Station

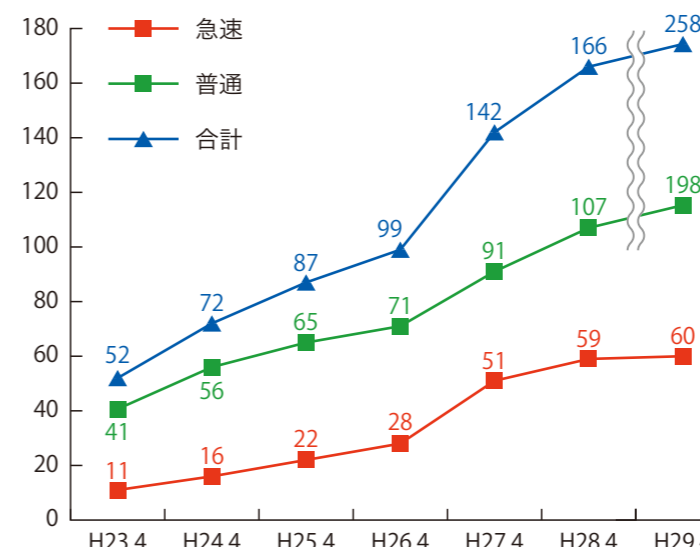


▲大和田水素ステーション Owada Hydrogen Station



▲ふれあいプラザいわつき Interaction Plaza IWATSUKI

太陽光発電と蓄電池から停電時に
充電可能な施設
Facilities that can be recharged at the
time of power failure from solar power
generation and storage batteries.



▲市内充電器数の推移 Change of the number of the battery chargers in Saitama City



◀やまぶきエネルギーパーク
Yamabuki Energy Park
太陽光発電により停電時
充電可能な施設
The facilities where
blackout charge is possible
by photovoltaic power
generation.



◀クリーンセンター大崎
Clean Center Osaki
ゴミ発電により停電時
充電可能な施設
The facilities where
blackout charge is
possible by waste-
generated electricity.