

令和 7 年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第 20 条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター 環境科学課

3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道 16 号 深作南交差点	令和 7 年 10 月 14 日	10 時～16 時
一般国道 17 号（新大宮バイパス） 三橋交差点	令和 7 年 10 月 15 日	
一般国道 17 号 桜木町交差点	令和 7 年 10 月 16 日	
一般国道 16 号（西大宮バイパス） 指扇交差点	令和 7 年 10 月 14 日	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	令和 7 年 10 月 16 日	
一般国道 122 号 大門交差点	令和 7 年 10 月 17 日	
一般国道 463 号 駒場運動公園交差点	令和 7 年 10 月 29 日	
一般国道 463 号 下大久保交差点	令和 7 年 10 月 20 日	
一般国道 122 号 加倉南交差点	令和 7 年 10 月 17 日	

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1 時間毎に 10 分間カウンターを用いて測定し、測定値を 6 倍して交通量としました。
大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適当な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて 6 時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバジジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和 7 年 9 月 29 日 回収：令和 7 年 10 月 30 日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

小型車は一般国道 17 号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道 122 号の加倉南交差点が最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、下大久保交差点が最も高くなり、次に深作南交差点、三橋交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (※2)	0.005 (※2)	2000 (※3)	5000 (※3)	0.14 (※1)	0.025 (※1)	1000 (※3)

◎ 基準値等

※ 1：指針値

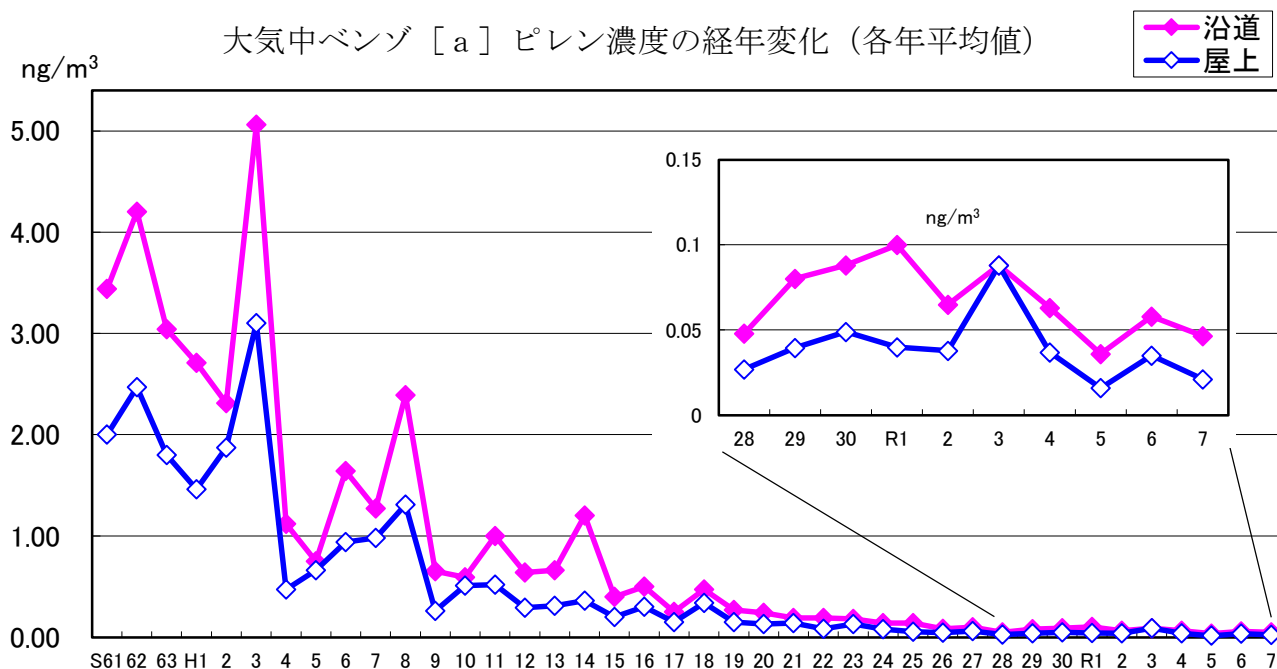
※ 3：アメリカ管理基準(ACGIH)

※ 2：WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対しての発ガン性が疑われている物質であり、大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。

全交差点の測定結果平均値は、昨年度よりわずかに小さくなりました（全交差点平均値 今年度 $0.047\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度 $0.058\text{ng}/\text{m}^3$ ）。交差点別で比較すると、下大久保交差点で最も高くなり、次に三橋交差点、指扇交差点の順となりました。



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の2分の1としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に深作南交差点及び三橋交差点の順となりました。

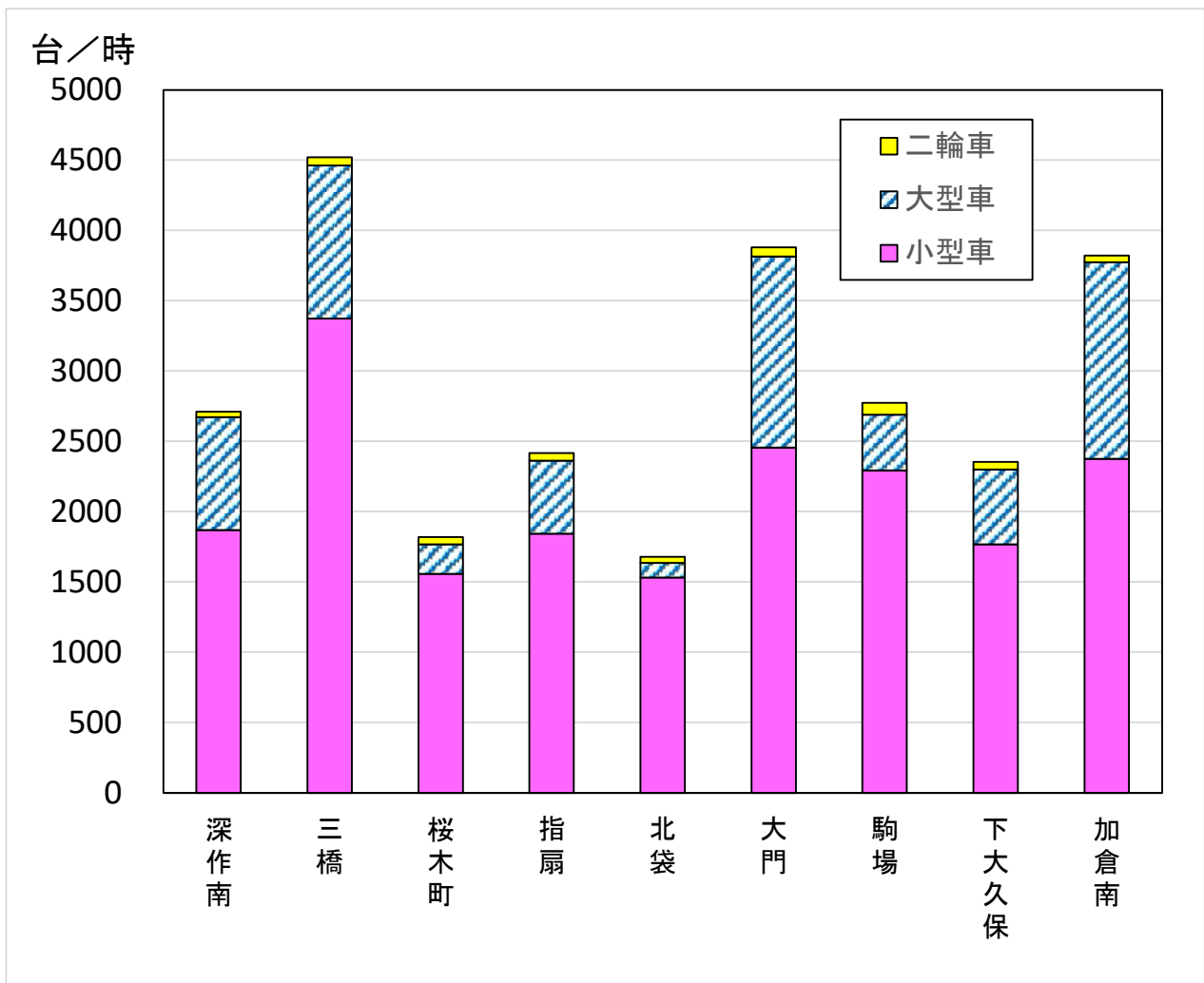
7 その他

- ・平成 11 年度：北袋交差点追加
- ・平成 12 年度：指扇交差点追加
- ・平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- ・平成 17 年度：加倉南交差点追加
- ・平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- ・平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更
- ・令和 6 年度：大和田交差点調査終了

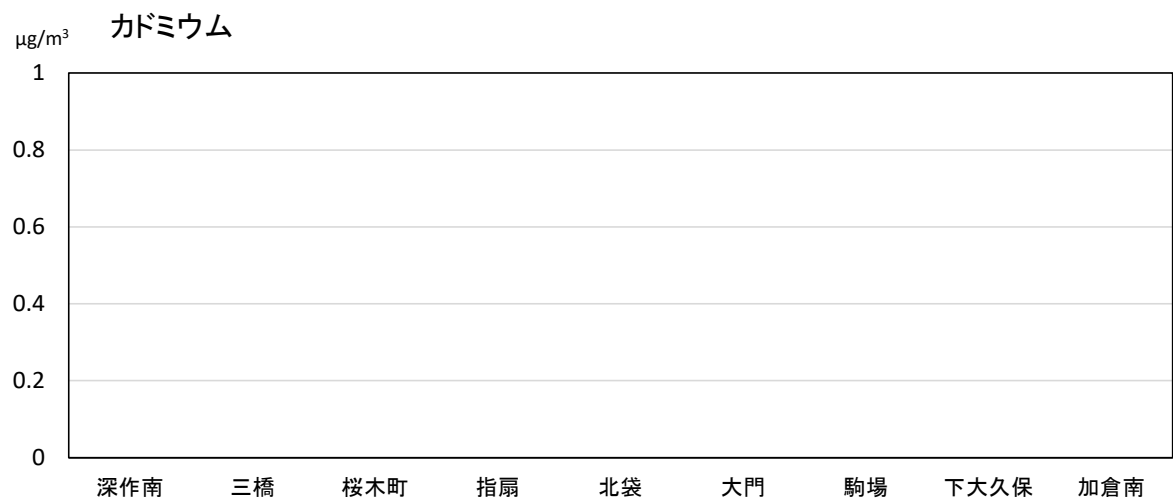
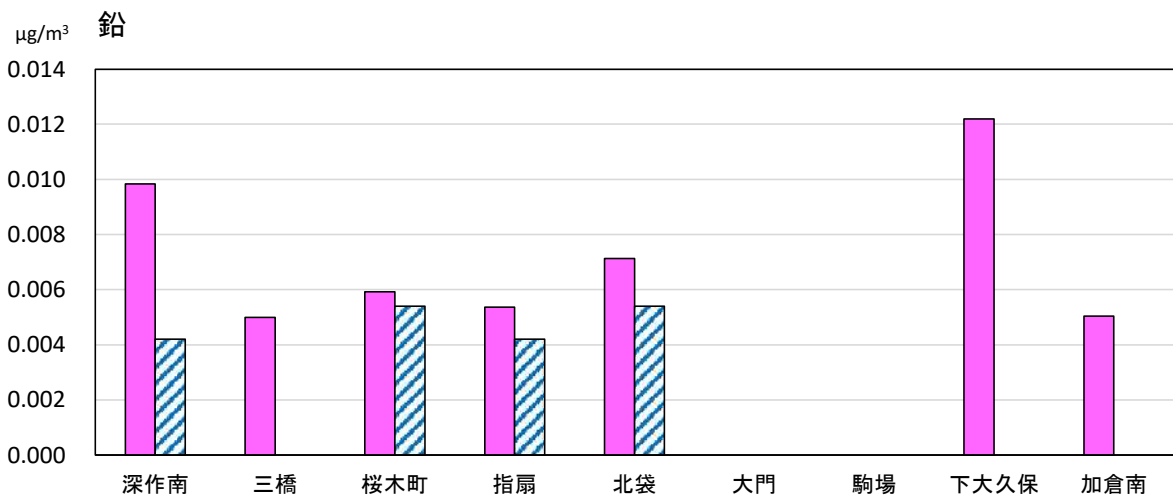
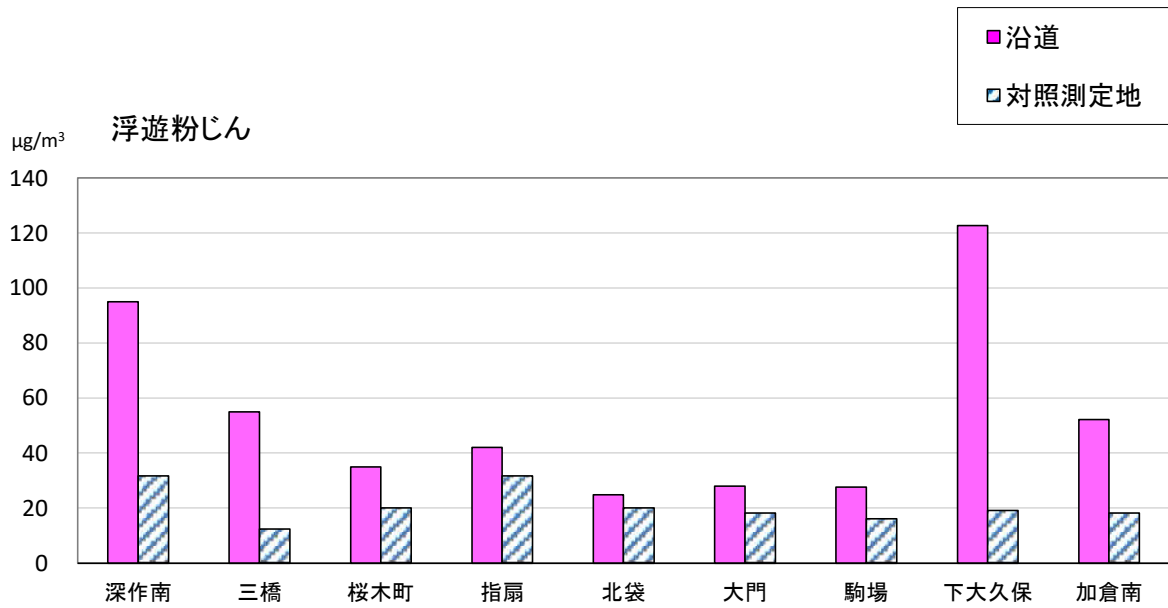
測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台／時)		大型車(台／時)		二輪車(台／時)		合計(台／時)
深作南	1868	68.9%	804	29.7%	39	1.4%	2711
三橋	3373	74.6%	1089	24.1%	58	1.3%	4520
桜木町	1557	85.5%	211	11.6%	52	2.9%	1820
指扇	1842	76.2%	521	21.6%	53	2.2%	2416
北袋	1531	91.2%	105	6.3%	42	2.5%	1678
大門	2455	63.3%	1360	35.1%	64	1.6%	3879
駒場	2292	82.7%	397	14.3%	84	3.0%	2773
下大久保	1768	75.1%	531	22.6%	55	2.3%	2354
加倉南	2376	62.2%	1398	36.6%	47	1.2%	3821

※ 数値は調査を行った6時間の平均値

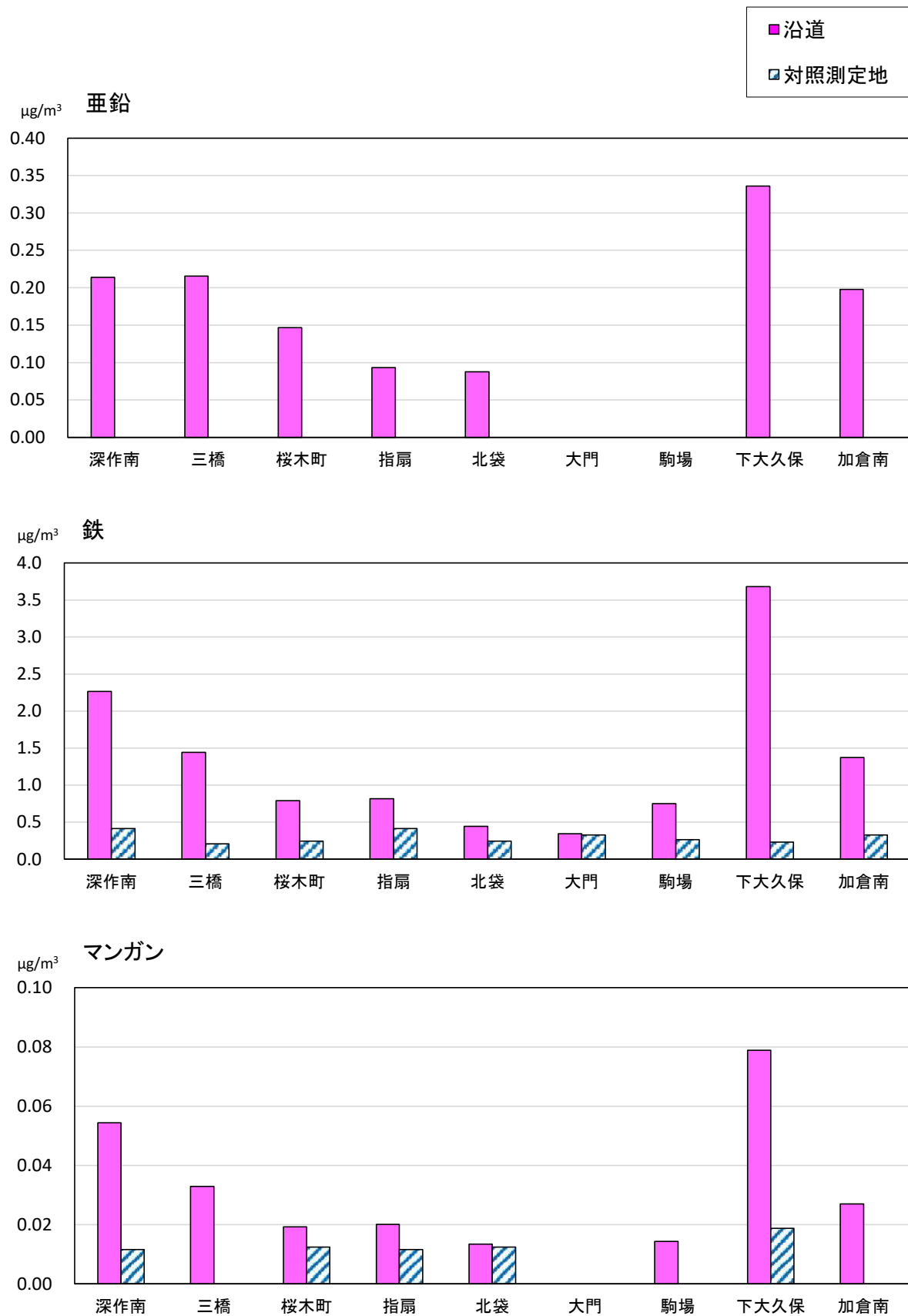


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



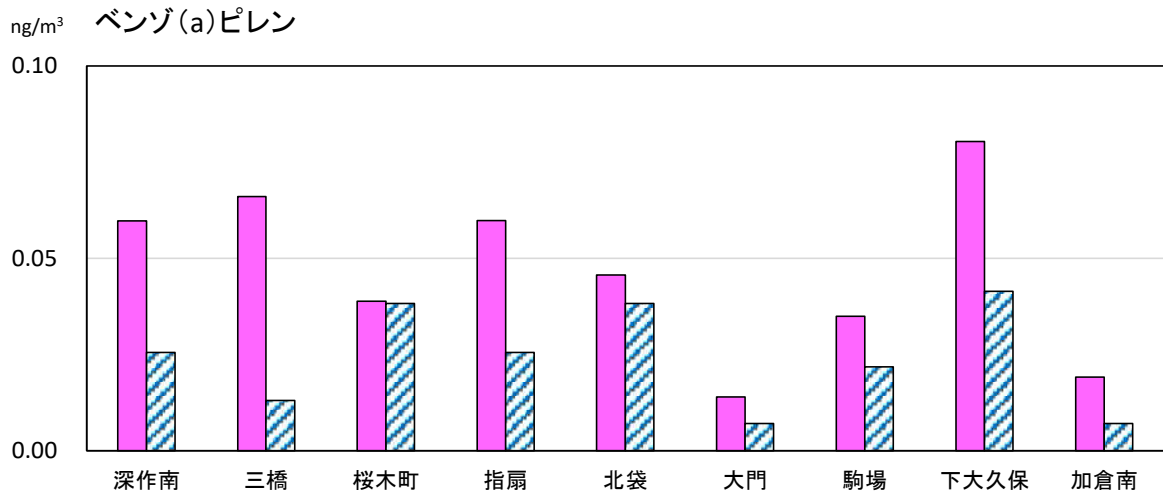
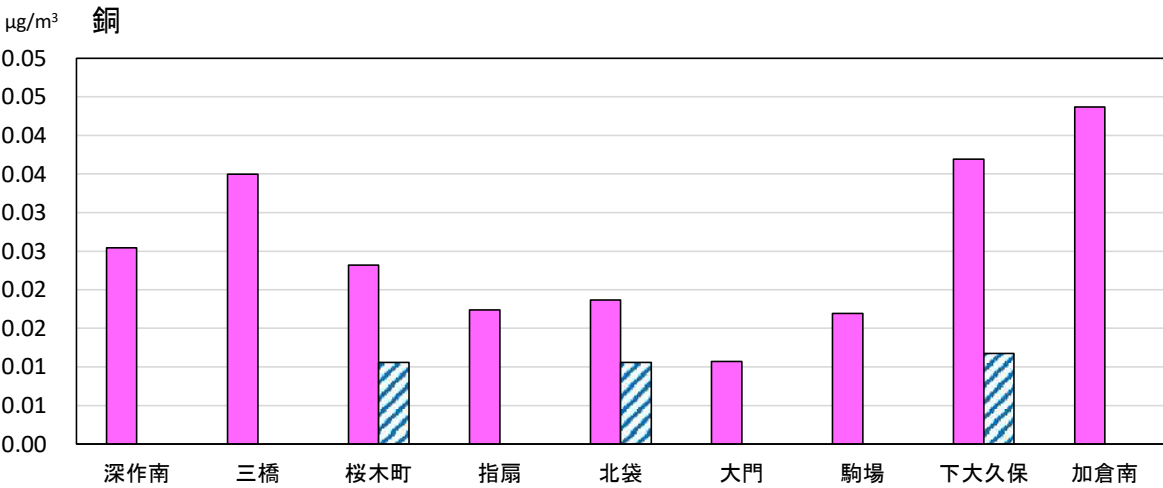
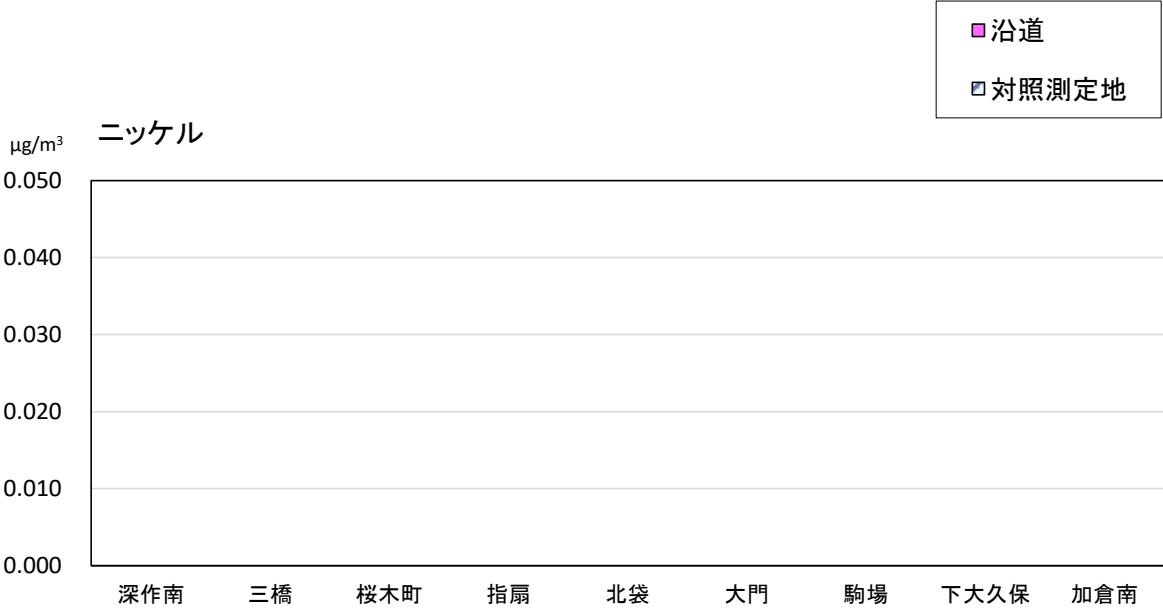
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



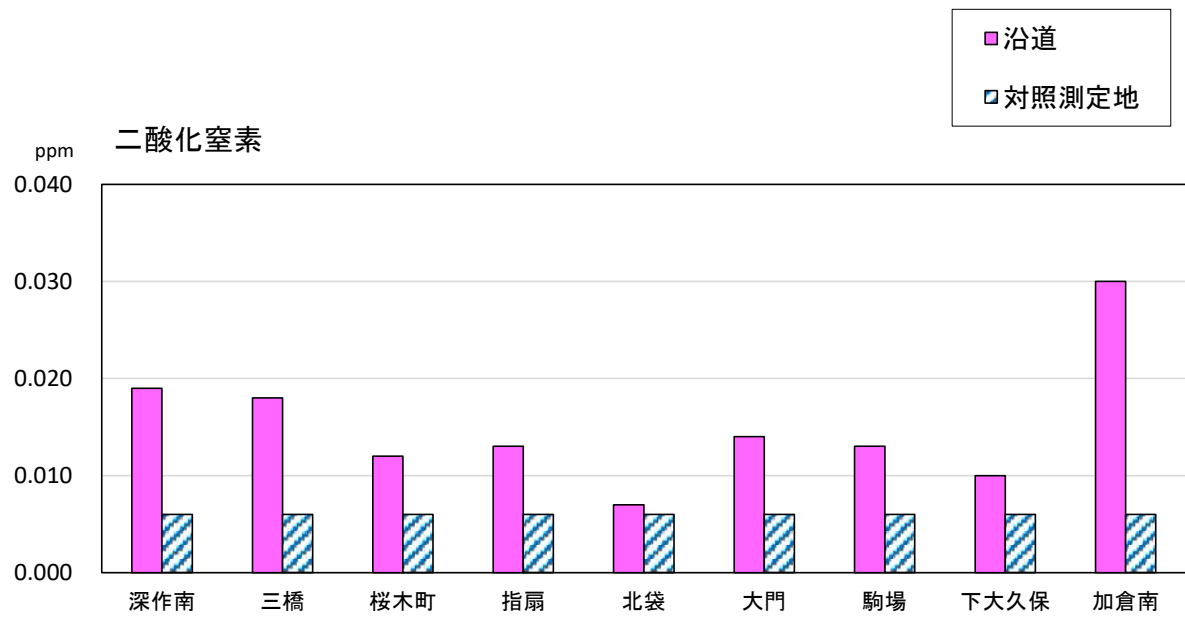
※ 亜鉛、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



	9/29	10:15	～	10/30	10:15	0.019	10/14	10:00	～	16:00	95.1	0.010	<0.0024	0.21	2.3	0.054	<0.010
	9/29	9:00	～	10/30	8:30	0.006		10:00	～	16:00	31.7	0.0042	<0.0024	<0.080	0.41	0.012	<0.010
橋交差点	9/29	13:00	～	10/30	11:35	0.018	10/15	10:00	～	16:00	55.0	0.0050	<0.0024	0.22	1.4	0.033	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	12.4	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.21	<0.010	<0.010
	9/29	11:45	～	10/30	11:10	0.012	10/16	10:00	～	16:00	34.9	0.0059	<0.0024	0.15	0.79	0.019	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	20.0	0.0054	<0.0024	<0.080	0.25	0.012	<0.010
橋交差点	9/29	13:45	～	10/30	11:55	0.013	10/14	10:00	～	16:00	42.1	0.0054	<0.0024	0.093	0.82	0.020	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	31.7	0.0042	<0.0024	<0.080	0.41	0.012	<0.010
橋	9/29	11:00	～	10/30	10:50	0.007	10/16	10:00	～	16:00	24.9	0.0071	<0.0024	0.088	0.45	0.013	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	20.0	0.0054	<0.0024	<0.080	0.25	0.012	<0.010
	9/29	9:35	～	10/30	9:20	0.014	10/17	10:00	～	16:00	27.9	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.34	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	18.2	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.33	<0.010	<0.010
橋	9/29	15:10	～	10/30	8:55	0.013	10/29	10:00	～	16:00	27.7	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.75	0.014	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	16.1	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.26	<0.010	<0.010
	9/29	14:30	～	10/30	12:30	0.010	10/20	10:00	～	16:00	122.7	0.012	<0.0024	0.34	3.7	0.079	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	19.2	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.23	0.019	<0.010
	9/29	10:00	～	10/30	10:00	0.030	10/17	10:00	～	16:00	52.1	0.0050	<0.0024	0.20	1.4	0.027	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	18.2	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.33	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	10/14	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	10/16	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010

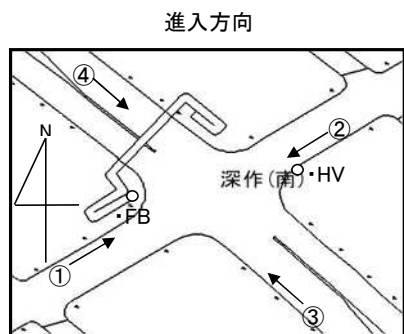
①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 令和7年10月14日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	228	252	564	378	1422	曇	1.1	NE
	大型車	66	132	390	336	924			
	二輪車	0	6	12	6	24			
	計	294	390	966	720	2370			
11～12	小型車	240	270	600	420	1530		1.3	SE
	大型車	72	96	378	312	858			
	二輪車	6	6	12	12	36			
	計	318	372	990	744	2424			
12～13	小型車	270	264	858	816	2208		1.4	NE
	大型車	30	60	246	360	696			
	二輪車	18	0	6	12	36			
	計	318	324	1110	1188	2940			
13～14	小型車	258	276	744	654	1932		0.7	E
	大型車	42	96	348	372	858			
	二輪車	12	0	12	12	36			
	計	312	372	1104	1038	2826			
14～15	小型車	210	336	660	732	1938		0.8	E
	大型車	42	114	264	312	732			
	二輪車	12	24	6	0	42			
	計	264	474	930	1044	2712			
15～16	小型車	228	252	786	912	2178		0.9	NE
	大型車	48	102	246	360	756			
	二輪車	0	6	18	36	60			
	計	276	360	1050	1308	2994			
平均	小型車	239	275	702	652	1868			
	大型車	50	100	312	342	804			
	二輪車	8	7	11	13	39			
	計	297	382	1025	1007	2711			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	95.1	31.7
鉛	0.010	0.0042
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.21	<0.080
鉄	2.3	0.41
マンガン	0.054	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.025	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.060	0.026
二酸化窒素	0.019	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



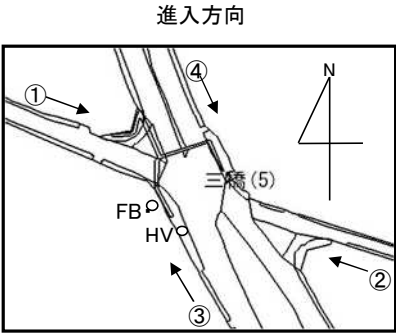
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

調査年月日 令和7年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	402	336	1398	1356	3492	曇	0.8	NW
	大型車	60	66	606	576	1308			
	二輪車	6	0	12	18	36			
	計	468	402	2016	1950	4836			
11～12	小型車	330	198	1446	1326	3300		0.6	NW
	大型車	42	12	774	498	1326			
	二輪車	18	0	24	12	54			
	計	390	210	2244	1836	4680			
12～13	小型車	402	312	1224	1134	3072		1.8	SE
	大型車	78	42	546	474	1140			
	二輪車	12	6	6	12	36			
	計	492	360	1776	1620	4248			
13～14	小型車	444	252	1416	1332	3444		1.1	SE
	大型車	84	18	558	294	954			
	二輪車	24	0	6	30	60			
	計	552	270	1980	1656	4458			
14～15	小型車	396	270	1386	1272	3324		1.8	SE
	大型車	66	30	522	348	966			
	二輪車	12	12	24	24	72			
	計	474	312	1932	1644	4362			
15～16	小型車	420	222	1332	1632	3606		1.8	SE
	大型車	72	48	408	312	840			
	二輪車	6	36	12	36	90			
	計	498	306	1752	1980	4536			
平均	小型車	399	265	1367	1342	3373			
	大型車	67	36	569	417	1089			
	二輪車	13	9	14	22	58			
	計	479	310	1950	1781	4520			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	55.0	12.4
鉛	0.0050	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.22	<0.080
鉄	1.4	0.21
マンガン	0.033	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.035	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.066	0.013
二酸化窒素	0.018	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和7年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	390	318	510	336	1554	曇	1.0	W
	大型車	42	18	84	42	186			
	二輪車	6	0	18	12	36			
	計	438	336	612	390	1776			
11～12	小型車	378	390	540	420	1728		<0.4	C
	大型車	84	6	72	54	216			
	二輪車	12	18	18	0	48			
	計	474	414	630	474	1992			
12～13	小型車	252	372	492	390	1506		0.8	E
	大型車	42	42	96	84	264			
	二輪車	18	24	0	12	54			
	計	312	438	588	486	1824			
13～14	小型車	360	330	462	348	1500		0.7	W
	大型車	48	12	90	36	186			
	二輪車	12	12	12	24	60			
	計	420	354	564	408	1746			
14～15	小型車	330	300	456	378	1464	0.7	S	
	大型車	36	42	84	66	228			
	二輪車	42	12	12	6	72			
	計	408	354	552	450	1764			
15～16	小型車	360	300	522	408	1590	0.8	NW	
	大型車	48	30	60	48	186			
	二輪車	12	18	12	0	42			
	計	420	348	594	456	1818			
平均	小型車	345	335	497	380	1557			
	大型車	50	25	81	55	211			
	二輪車	17	14	12	9	52			
	計	412	374	590	444	1820			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	34.9	20.0
鉛	0.0059	0.0054
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.15	<0.080
鉄	0.79	0.25
マンガン	0.019	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.023	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.039	0.038
二酸化窒素	0.012	0.006

単位：μg/m³
ベンゾ(a)ピレンは ng/m³
二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30

進入方向

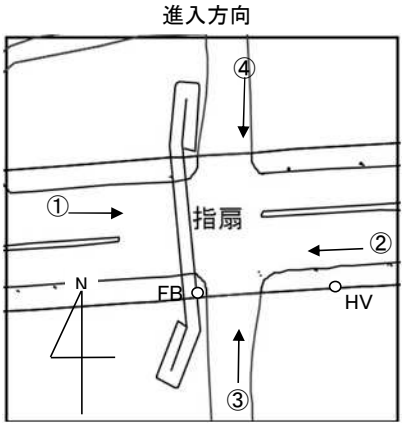
④一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

調査年月日 令和7年10月14日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	846	1032	42	24	1944	曇	0.8	NE
	大型車	288	294	0	0	582			
	二輪車	18	24	0	0	42			
	計	1152	1350	42	24	2568			
11～12	小型車	744	786	72	36	1638		1.0	NE
	大型車	300	234	0	0	534			
	二輪車	42	24	6	6	78			
	計	1086	1044	78	42	2250			
12～13	小型車	882	936	36	48	1902		0.8	SE
	大型車	336	282	0	0	618			
	二輪車	24	24	0	0	48			
	計	1242	1242	36	48	2568			
13～14	小型車	672	990	42	36	1740		1.2	NE
	大型車	234	198	0	0	432			
	二輪車	48	30	0	6	84			
	計	954	1218	42	42	2256			
14～15	小型車	870	846	30	18	1764	0.8	NE	
	大型車	234	144	0	0	378			
	二輪車	12	18	6	6	42			
	計	1116	1008	36	24	2184			
15～16	小型車	912	1068	42	42	2064	0.5	W	
	大型車	312	270	0	0	582			
	二輪車	12	12	0	0	24			
	計	1236	1350	42	42	2670			
平均	小型車	821	943	44	34	1842			
	大型車	284	237	0	0	521			
	二輪車	26	22	2	3	53			
	計	1131	1202	46	37	2416			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	42.1	31.7
鉛	0.0054	0.0042
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.093	<0.080
鉄	0.82	0.41
マンガン	0.020	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.017	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.060	0.026
二酸化窒素	0.013	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



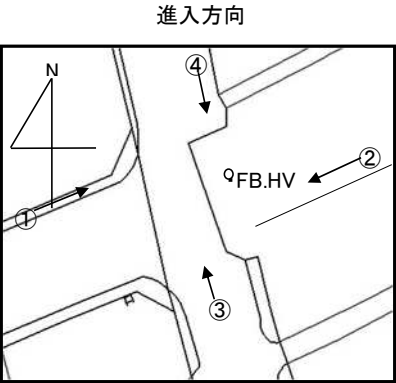
⑤主要地方道川口・上尾線北袋交差点

調査年月日 令和7年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	312	402	528	450	1692	曇	0.8	W
	大型車	48	30	54	18	150			
	二輪車	0	6	6	0	12			
	計	360	438	588	468	1854			
11～12	小型車	336	270	528	420	1554		0.6	W
	大型車	30	30	24	18	102			
	二輪車	12	12	24	12	60			
	計	378	312	576	450	1716			
12～13	小型車	444	252	552	558	1806		0.6	E
	大型車	6	36	24	24	90			
	二輪車	6	0	0	6	12			
	計	456	288	576	588	1908			
13～14	小型車	342	270	378	426	1416		0.4	C
	大型車	24	24	30	30	108			
	二輪車	6	0	18	18	42			
	計	372	294	426	474	1566			
14～15	小型車	354	234	378	408	1374		0.8	W
	大型車	24	42	6	6	78			
	二輪車	0	6	24	24	54			
	計	378	282	408	438	1506			
15～16	小型車	432	192	342	378	1344		0.7	W
	大型車	6	36	24	36	102			
	二輪車	18	24	6	24	72			
	計	456	252	372	438	1518			
平均	小型車	370	270	451	440	1531			
	大型車	23	33	27	22	105			
	二輪車	7	8	13	14	42			
	計	400	311	491	476	1678			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	24.9	20.0
鉛	0.0071	0.0054
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.088	<0.080
鉄	0.45	0.25
マンガン	0.013	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.019	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.046	0.038
二酸化窒素	0.007	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



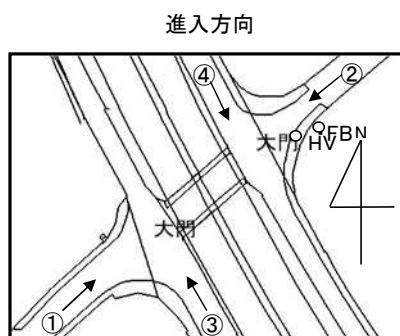
⑥一般国道122号大門交差点

調査年月日 令和7年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	456	264	882	822	2424	晴	1.6	NW
	大型車	78	84	576	672	1410			
	二輪車	12	12	18	24	66			
	計	546	360	1476	1518	3900			
11～12	小型車	348	258	828	750	2184		1.5	N
	大型車	90	84	696	732	1602			
	二輪車	6	6	0	6	18			
	計	444	348	1524	1488	3804			
12～13	小型車	408	270	918	1032	2628		1.6	NE
	大型車	90	78	600	612	1380			
	二輪車	0	0	30	24	54			
	計	498	348	1548	1668	4062			
13～14	小型車	426	336	756	732	2250		2.5	NE
	大型車	96	30	582	528	1236			
	二輪車	12	6	30	18	66			
	計	534	372	1368	1278	3552			
14～15	小型車	408	288	936	954	2586		2.7	E
	大型車	90	66	636	564	1356			
	二輪車	18	6	48	12	84			
	計	516	360	1620	1530	4026			
15～16	小型車	450	342	900	966	2658		3.4	SE
	大型車	48	42	546	540	1176			
	二輪車	12	12	24	48	96			
	計	510	396	1470	1554	3930			
平均	小型車	416	293	870	876	2455			
	大型車	82	64	606	608	1360			
	二輪車	10	7	25	22	64			
	計	508	364	1501	1506	3879			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	27.9	18.2
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.34	0.33
マンガン	<0.010	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.011	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.014	0.0071
二酸化窒素	0.014	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



⑦一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 令和7年10月29日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	804	630	420	342	2196	晴	0.8	S
	大型車	204	192	18	30	444			
	二輪車	12	42	24	12	90			
	計	1020	864	462	384	2730			
11～12	小型車	786	666	414	438	2304		1.5	E
	大型車	180	180	48	66	474			
	二輪車	18	24	12	6	60			
	計	984	870	474	510	2838			
12～13	小型車	744	768	546	312	2370		0.8	NE
	大型車	174	162	36	36	408			
	二輪車	42	18	18	24	102			
	計	960	948	600	372	2880			
13～14	小型車	642	786	414	432	2274		1.6	E
	大型車	132	126	66	30	354			
	二輪車	30	18	24	30	102			
	計	804	930	504	492	2730			
14～15	小型車	750	648	468	306	2172		1.1	NE
	大型車	114	222	18	48	402			
	二輪車	12	30	12	6	60			
	計	876	900	498	360	2634			
15～16	小型車	804	768	534	330	2436		0.8	NE
	大型車	144	96	24	36	300			
	二輪車	42	12	18	18	90			
	計	990	876	576	384	2826			
平均	小型車	755	711	466	360	2292			
	大型車	158	163	35	41	397			
	二輪車	26	24	18	16	84			
	計	939	898	519	417	2773			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	27.7	16.1
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.75	0.26
マンガン	0.014	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.017	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.035	0.022
二酸化窒素	0.013	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



⑧一般国道463号下大久保交差点

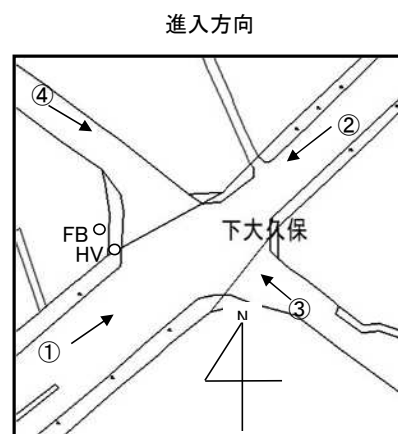
調査年月日 令和7年10月20日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	594	618	414	126	1752	曇後晴	1.0	E
	大型車	234	96	192	30	552			
	二輪車	6	24	6	12	48			
	計	834	738	612	168	2352			
11～12	小型車	558	510	426	240	1734		1.5	SW
	大型車	222	126	138	108	594			
	二輪車	18	0	6	6	30			
	計	798	636	570	354	2358			
12～13	小型車	606	528	450	222	1806		0.6	S
	大型車	204	108	114	120	546			
	二輪車	18	24	18	0	60			
	計	828	660	582	342	2412			
13～14	小型車	576	486	516	180	1758		0.8	SW
	大型車	186	126	96	48	456			
	二輪車	18	0	0	6	24			
	計	780	612	612	234	2238			
14～15	小型車	594	528	414	234	1770		1.2	SW
	大型車	174	108	126	48	456			
	二輪車	18	18	42	12	90			
	計	786	654	582	294	2316			
15～16	小型車	630	450	474	234	1788		0.6	S
	大型車	210	120	132	120	582			
	二輪車	30	18	12	18	78			
	計	870	588	618	372	2448			
平均	小型車	593	520	449	206	1768			
	大型車	205	114	133	79	531			
	二輪車	18	14	14	9	55			
	計	816	648	596	294	2354			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下
 交差点より④の方向50m先民地で駐輪場整備工事(10:30～13:00)
 ①→④への左折進入禁止(常時)

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	123	19.2
鉛	0.012	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.34	<0.080
鉄	3.7	0.23
マンガン	0.079	0.019
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.037	0.012
ベンゾ(a)ピレン	0.080	0.041
二酸化窒素	0.010	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30



⑨一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 令和7年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	858	582	462	216	2118	晴	0.5	NE
	大型車	438	336	402	246	1422			
	二輪車	0	18	24	12	54			
	計	1296	936	888	474	3594			
11～12	小型車	852	252	444	552	2100		0.6	NE
	大型車	516	216	492	336	1560			
	二輪車	30	0	6	18	54			
	計	1398	468	942	906	3714			
12～13	小型車	954	480	528	330	2292		1.6	NE
	大型車	516	342	348	198	1404			
	二輪車	24	6	30	0	60			
	計	1494	828	906	528	3756			
13～14	小型車	906	708	516	396	2526		1.8	NE
	大型車	426	396	396	180	1398			
	二輪車	0	30	18	0	48			
	計	1332	1134	930	576	3972			
14～15	小型車	1002	606	600	372	2580		1.1	E
	大型車	468	288	366	204	1326			
	二輪車	6	0	30	6	42			
	計	1476	894	996	582	3948			
15～16	小型車	1020	684	606	330	2640		1.2	E
	大型車	486	294	288	210	1278			
	二輪車	12	12	0	0	24			
	計	1518	990	894	540	3942			
平均	小型車	932	552	526	366	2376			
	大型車	475	312	382	229	1398			
	二輪車	12	11	18	6	47			
	計	1419	875	926	601	3821			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	52.1	18.2
鉛	0.0050	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.20	<0.080
鉄	1.4	0.33
マンガン	0.027	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.044	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.019	0.0071
二酸化窒素	0.030	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
9/29 ～ 10/30

