

令和6年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター 環境科学課

3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	令和6年10月17日(木)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	令和6年10月22日(火)	
一般国道17号 桜木町交差点	令和6年10月21日(月)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	令和6年10月15日(火)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	令和6年10月17日(木)	
一般国道122号 大門交差点	令和6年10月16日(水)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	令和6年10月16日(水)	
一般国道463号 下大久保交差点	令和6年10月15日(火)	
一般国道122号 加倉南交差点	令和6年10月22日(火)	

※「主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点」は令和5年度で調査終了

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1 時間毎に 10 分間カウンターを用いて測定し、測定値を 6 倍して交通量としました。
大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適当な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて 6 時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバジジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和 6 年 10 月 7 日 回収：令和 6 年 10 月 29 日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

小型車は一般国道 17 号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道 122 号の大門交差点及び加倉南交差点が最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、深作南交差点が最も高くなり、次に加倉南交差点、大門交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (※2)	0.005 (※2)	2000 (※3)	5000 (※3)	0.14 (※1)	0.025 (※1)	1000 (※3)

◎ 基準値等

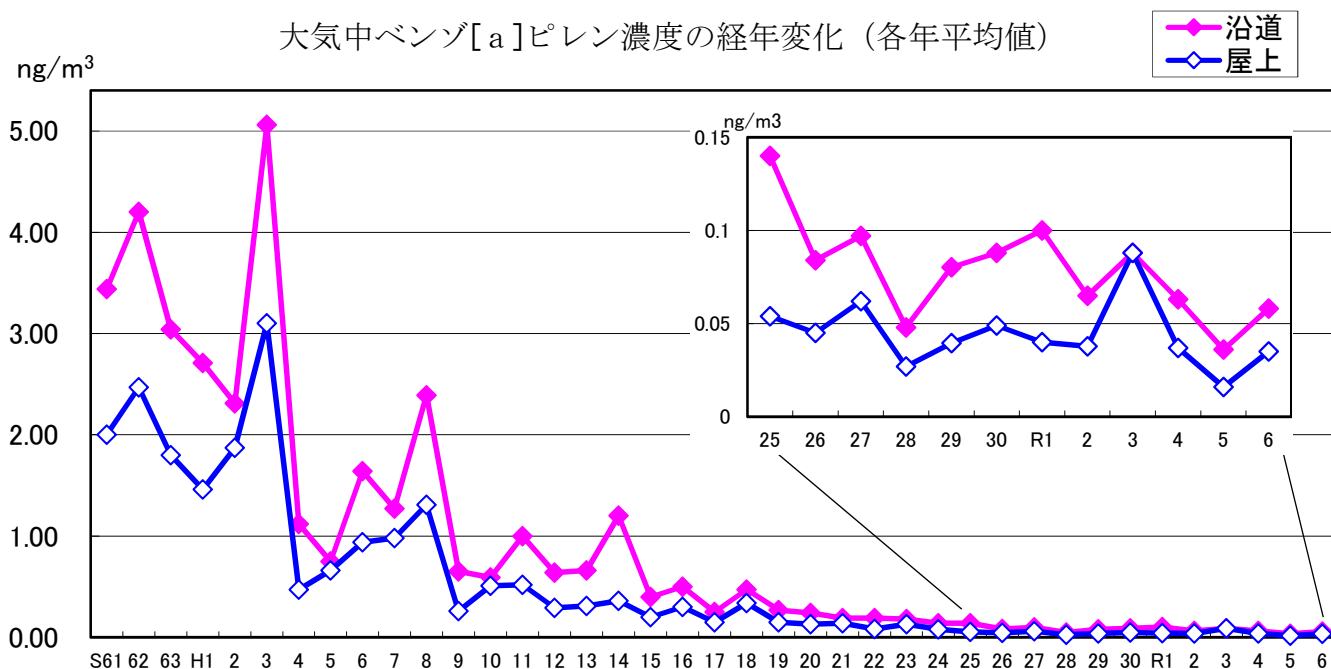
※1: 指針値

※3: アメリカ管理基準(ACGIH)

※2: WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対しての発ガン性が疑われている物質であり、平成8年5月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。交差点別で比較すると、大門交差点で最も高くなり、次に加倉南交差点、駒場運動公園交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度よりわずかに大きくなりました。(全交差点平均値 今年度 $0.06\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度 $0.04\text{ng}/\text{m}^3$)



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の2分の1としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点(市役所屋上)より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に深作南交差点及び三橋交差点の順となりました。

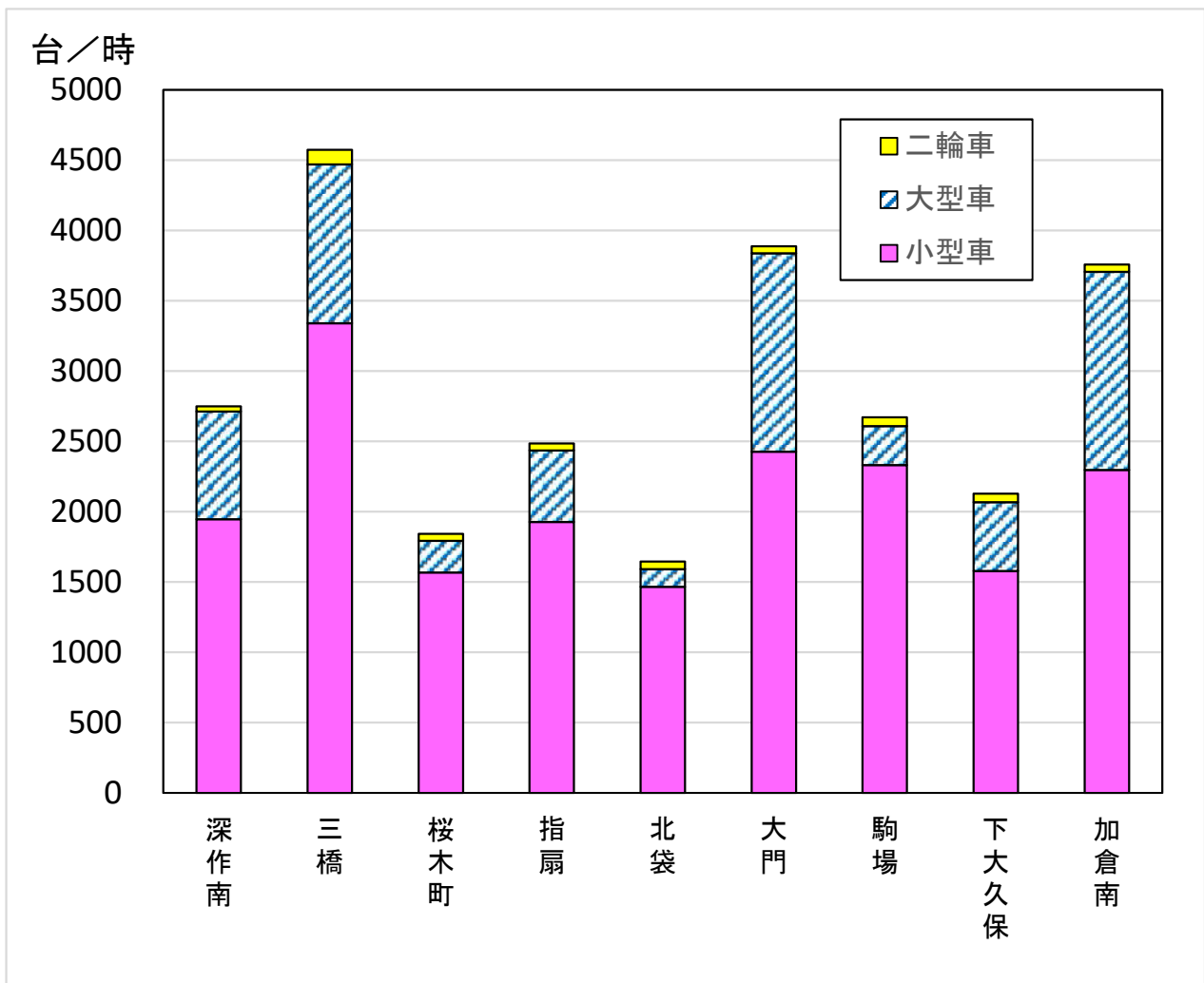
7 その他

- ・平成 11 年度：北袋交差点追加
- ・平成 12 年度：指扇交差点追加
- ・平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- ・平成 17 年度：加倉南交差点追加
- ・平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- ・平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更
- ・令和 6 年度：大和田交差点調査終了

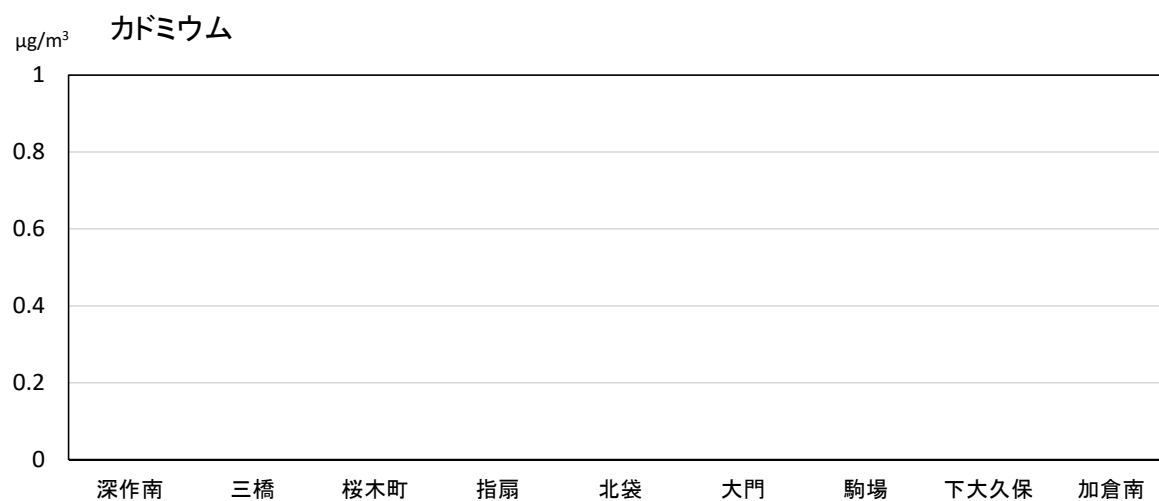
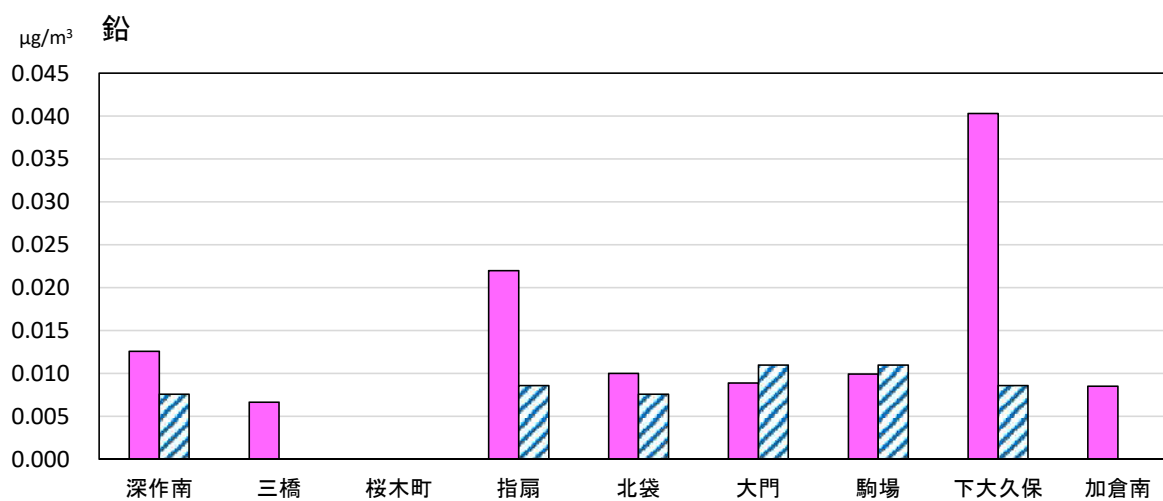
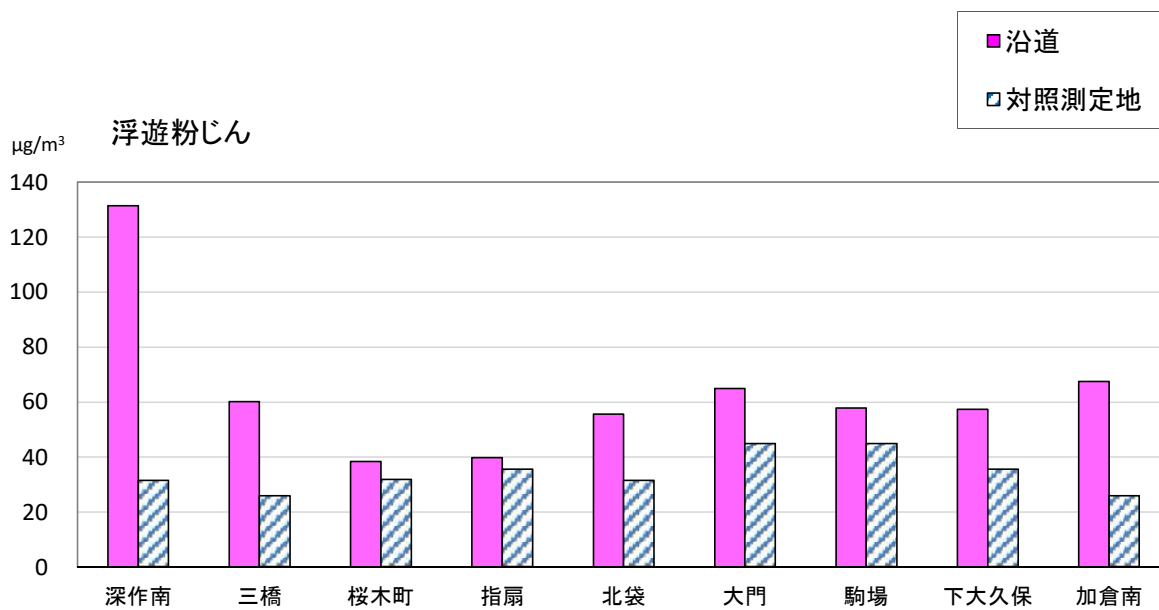
測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台／時)		大型車(台／時)		二輪車(台／時)		合計(台／時)
深作南	1947	70.8%	765	27.8%	37	1.4%	2749
三橋	3341	73.1%	1128	24.7%	104	2.2%	4573
桜木町	1567	85.1%	225	12.2%	50	2.7%	1842
指扇	1928	77.6%	508	20.4%	50	2.0%	2486
北袋	1467	89.2%	124	7.5%	54	3.3%	1645
大門	2428	62.5%	1410	36.3%	49	1.2%	3887
駒場	2331	87.3%	278	10.4%	62	2.3%	2671
下大久保	1578	74.2%	489	23.0%	61	2.8%	2128
加倉南	2297	61.1%	1410	37.5%	51	1.4%	3758

※ 数値は調査を行った6時間の平均値

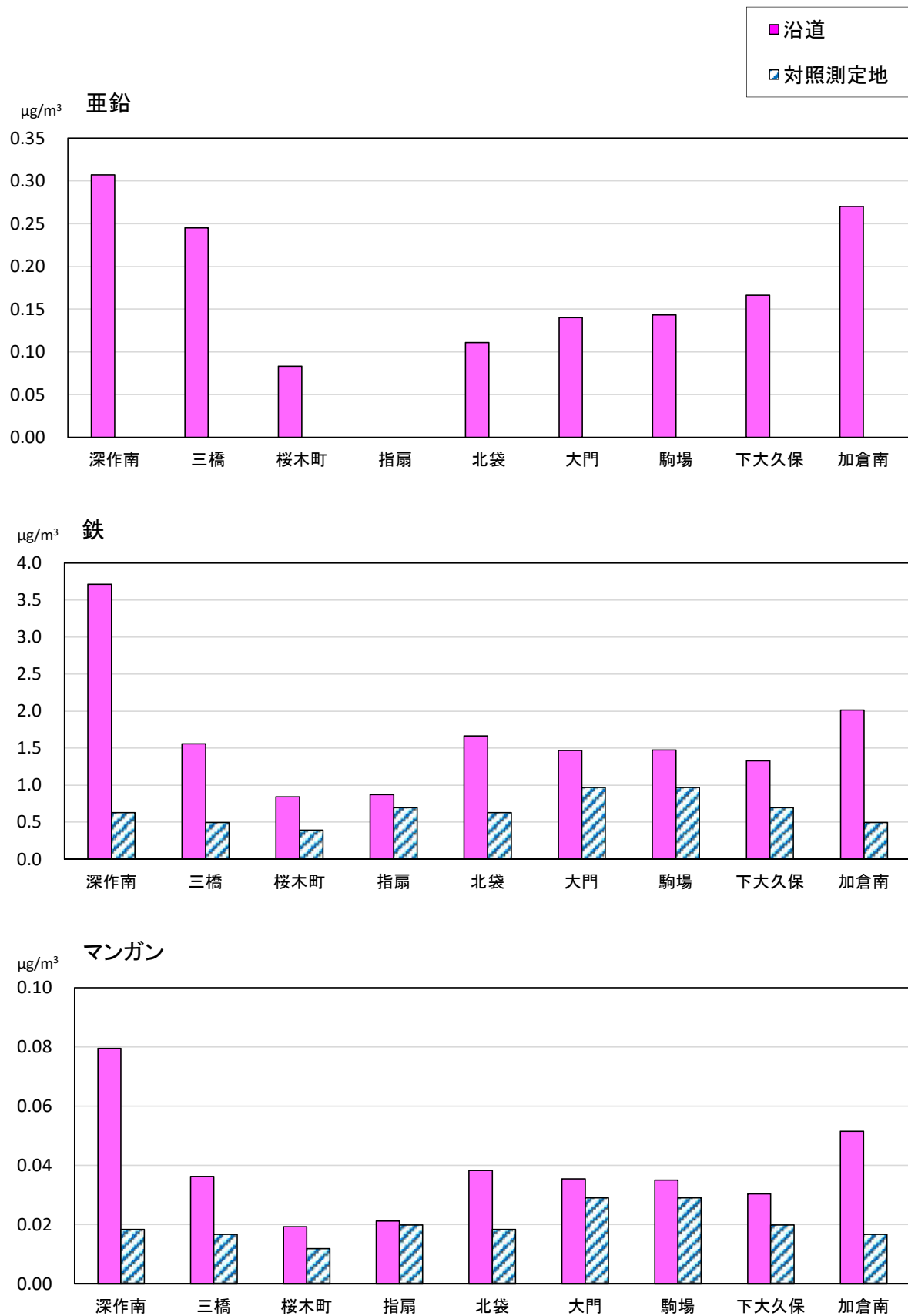


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



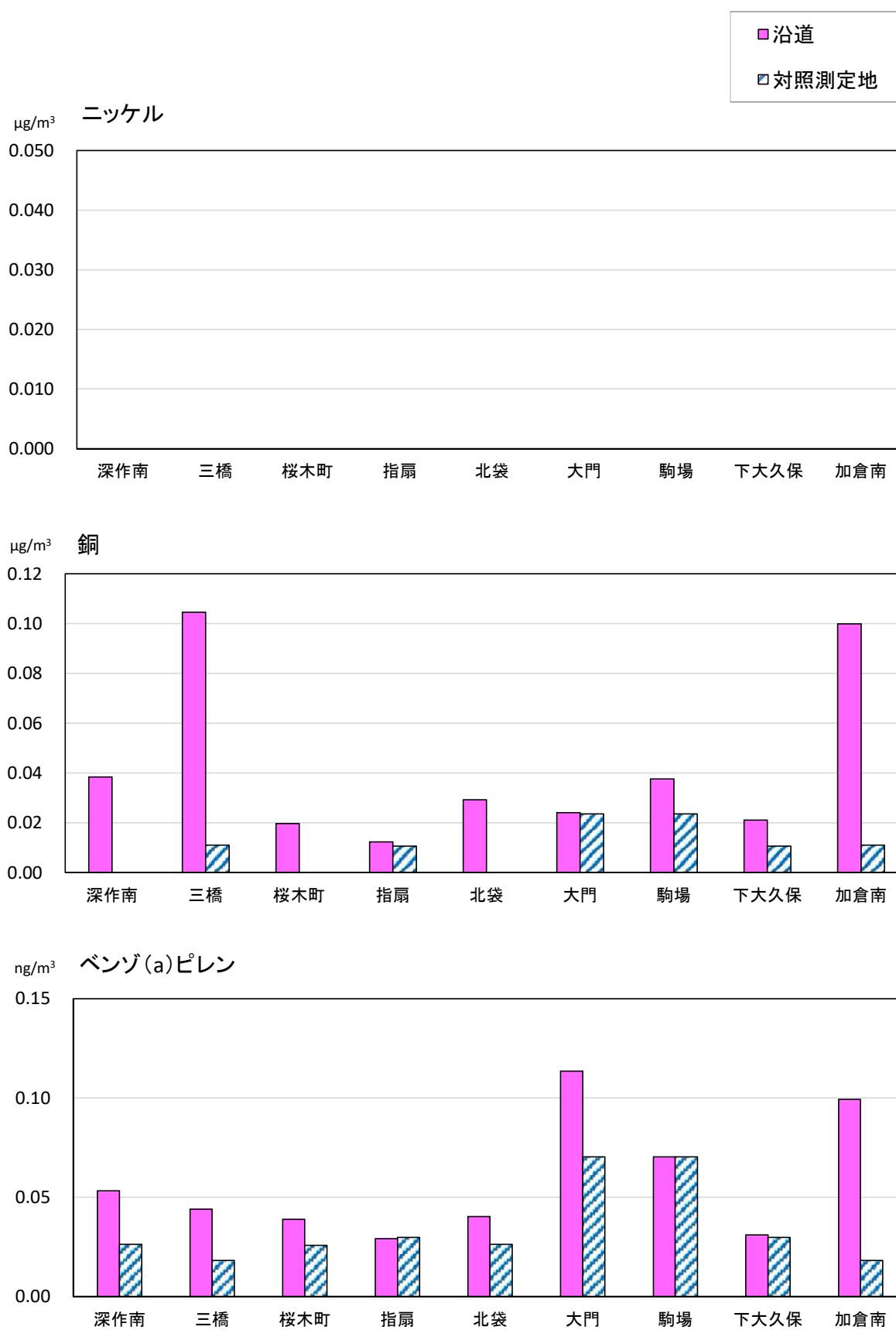
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



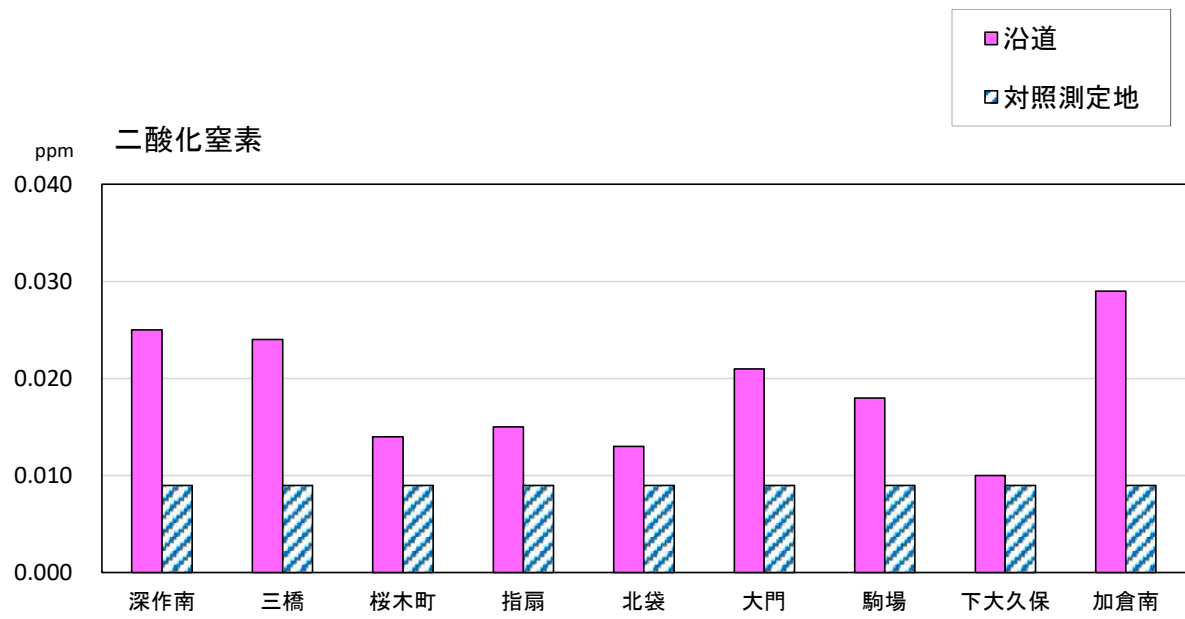
※ 亜鉛において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



	10/7	10:37	～	10/29	10:45	0.025	10/17	10:00	～	16:00	131	0.013	<0.0024	0.31	3.7	0.080	<0.010
	10/7	9:03	～	10/29	9:03	0.009		10:00	～	16:00	31.5	0.0076	<0.0024	<0.080	0.63	0.018	<0.010
橋交差点	10/7	13:06	～	10/29	12:03	0.024	10/22	10:00	～	16:00	60.2	0.0066	<0.0024	0.25	1.6	0.036	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	26.0	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.50	0.017	<0.010
	10/7	11:56	～	10/29	11:35	0.014	10/21	10:00	～	16:00	38.5	<0.0040	<0.0024	0.083	0.84	0.019	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	31.8	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.39	0.012	<0.010
橋交差点	10/7	13:35	～	10/29	11:50	0.015	10/15	10:00	～	16:00	39.7	0.022	<0.0024	<0.080	0.87	0.021	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	35.7	0.0086	<0.0024	<0.080	0.70	0.020	<0.010
橋	10/7	11:28	～	10/29	11:20	0.013	10/17	10:00	～	16:00	55.6	0.010	<0.0024	0.11	1.7	0.038	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	31.5	0.0076	<0.0024	<0.080	0.63	0.018	<0.010
	10/7	9:40	～	10/29	9:50	0.021	10/16	10:00	～	16:00	64.9	0.0089	<0.0024	0.14	1.5	0.036	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	45.0	0.011	<0.0024	<0.080	0.97	0.029	<0.010
橋	10/7	15:05	～	10/29	9:28	0.018	10/16	10:00	～	16:00	57.8	0.0099	<0.0024	0.14	1.5	0.035	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	45.0	0.011	<0.0024	<0.080	0.97	0.029	<0.010
	10/7	14:13	～	10/29	12:09	0.010	10/15	10:00	～	16:00	57.4	0.040	<0.0024	0.17	1.3	0.030	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	35.7	0.0086	<0.0024	<0.080	0.70	0.020	<0.010
	10/7	10:03	～	10/29	10:25	0.029	10/22	10:00	～	16:00	67.5	0.0085	<0.0024	0.27	2.0	0.052	<0.010
	-	-	～	-	-	-		10:00	～	16:00	26.0	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.50	0.017	<0.010
	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	10/22	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010
	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010

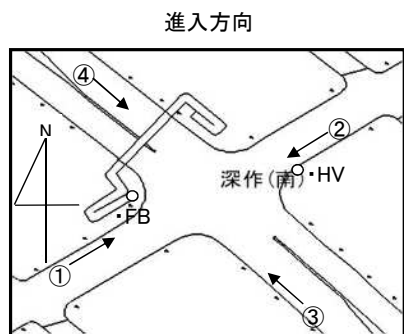
①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 令和6年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向	
10～11	小型車	222	216	486	564	1488	曇	1.0	W	
	大型車	42	120	330	408	900				
	二輪車	18	6	12	6	42				
	計	282	342	828	978	2430				
11～12	小型車	216	252	576	864	1908		0.7	NE	
	大型車	6	90	264	408	768				
	二輪車	6	6	0	18	30				
	計	228	348	840	1290	2706				
12～13	小型車	234	312	666	768	1980		0.8	W	
	大型車	30	72	252	336	690				
	二輪車	0	0	12	12	24				
	計	264	384	930	1116	2694				
13～14	小型車	192	270	828	828	2118		1.0	NE	
	大型車	12	60	300	360	732				
	二輪車	0	0	18	30	48				
	計	204	330	1146	1218	2898				
14～15	小型車	204	252	714	834	2004		0.7	NE	
	大型車	30	126	336	270	762				
	二輪車	6	6	18	0	30				
	計	240	384	1068	1104	2796				
15～16	小型車	288	270	822	804	2184		1.7	NE	
	大型車	42	114	264	318	738				
	二輪車	6	18	12	12	48				
	計	336	402	1098	1134	2970				
平均	小型車	226	262	682	777	1947				
	大型車	27	97	291	350	765				
	二輪車	6	6	12	13	37				
	計	259	365	985	1140	2749				
備考 風向のCは、0.4 m/s以下 ①新築工事片道通行 10:00～15:00										

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	131	31.5
鉛	0.013	0.0076
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.31	<0.080
鉄	3.7	0.63
マンガン	0.080	0.018
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.038	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.053	0.026
二酸化窒素	0.025	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ～ 10/29



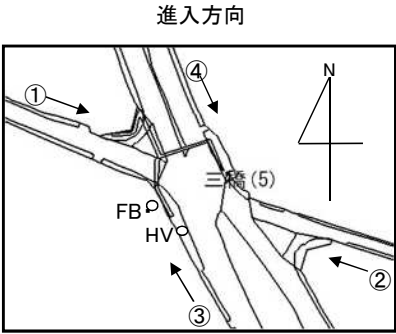
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

調査年月日 令和6年10月22日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	444	186	1254	1146	3030	晴	0.6	N
	大型車	120	48	642	522	1332			
	二輪車	6	0	12	6	24			
	計	570	234	1908	1674	4386			
11～12	小型車	390	216	1230	1284	3120		0.8	N
	大型車	156	24	768	498	1446			
	二輪車	12	0	48	36	96			
	計	558	240	2046	1818	4662			
12～13	小型車	408	282	1332	1452	3474		1.3	NW
	大型車	72	12	648	414	1146			
	二輪車	12	18	48	48	126			
	計	492	312	2028	1914	4746			
13～14	小型車	402	174	1236	1314	3126		2.0	S
	大型車	72	0	546	318	936			
	二輪車	12	6	36	60	114			
	計	486	180	1818	1692	4176			
14～15	小型車	426	342	1416	1482	3666		0.7	SE
	大型車	96	30	486	408	1020			
	二輪車	12	18	24	54	108			
	計	534	390	1926	1944	4794			
15～16	小型車	486	282	1338	1524	3630		1.9	SE
	大型車	66	30	456	336	888			
	二輪車	30	18	72	36	156			
	計	582	330	1866	1896	4674			
平均	小型車	426	247	1301	1367	3341			
	大型車	97	24	591	416	1128			
	二輪車	14	10	40	40	104			
	計	537	281	1932	1823	4573			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下 同時期に交通量調査員あり ②13時渋滞									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	60.2	26.0
鉛	0.0066	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.25	<0.080
鉄	1.6	0.50
マンガン	0.036	0.017
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.10	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.044	0.018
二酸化窒素	0.024	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ～ 10/29



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和6年10月21日

時間	交通量(台/時)						気象			浮遊粉じん			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向	項目	沿道での濃度	対照測定値	
10～11	小型車	276	330	498	480	1584	曇	1.5	E	浮遊粉じん	38.5	31.8	
	大型車	42	60	102	60	264				鉛	<0.0040	<0.0040	
	二輪車	6	6	12	18	42				カドミウム	<0.0024	<0.0024	
	計	324	396	612	558	1890				亜鉛	0.083	<0.080	
11～12	小型車	330	336	468	396	1530		3.3	E	鉄	0.84	0.39	
	大型車	54	84	84	36	258				マンガン	0.019	0.012	
	二輪車	6	0	18	6	30				ニッケル	<0.010	<0.010	
	計	390	420	570	438	1818				銅	0.020	<0.010	
12～13	小型車	294	300	522	384	1500		2.5	E	ベンゾ(a)ピレン	0.039	0.026	
	大型車	90	42	78	42	252				二酸化窒素	0.014	0.009	
	二輪車	12	24	6	12	54				単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm			
	計	396	366	606	438	1806				※二酸化窒素の測定期間は 10/7 ～ 10/29			
13～14	小型車	318	306	534	450	1608		1.0	E				
	大型車	60	42	78	24	204							
	二輪車	12	36	12	12	72							
	計	390	384	624	486	1884							
14～15	小型車	366	366	558	312	1602		1.7	E				
	大型車	48	24	84	54	210							
	二輪車	0	18	0	6	24							
	計	414	408	642	372	1836							
15～16	小型車	318	324	510	426	1578		1.3	E				
	大型車	66	24	42	30	162							
	二輪車	6	30	24	18	78							
	計	390	378	576	474	1818							
平均	小型車	317	327	515	408	1567							
	大型車	60	46	78	41	225							
	二輪車	7	19	12	12	50							
	計	384	392	605	461	1842							
備考 風向のCは、0.4 m/s以下 ④13時渋滞													

進入方向



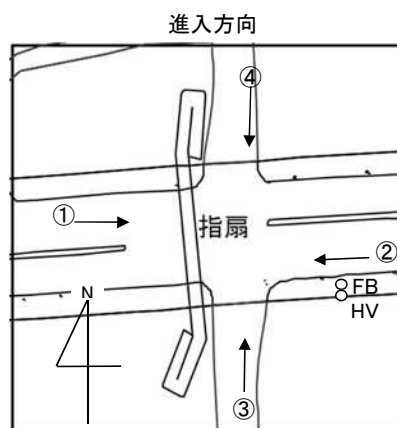
④一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

調査年月日 令和6年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向	
10～11	小型車	864	1032	42	30	1968	晴	0.5	S	
	大型車	282	216	6	0	504				
	二輪車	18	30	0	6	54				
	計	1164	1278	48	36	2526				
11～12	小型車	768	846	42	42	1698		0.5	S	
	大型車	300	288	12	0	600				
	二輪車	12	48	6	6	72				
	計	1080	1182	60	48	2370				
12～13	小型車	894	996	42	54	1986		0.7	S	
	大型車	288	240	0	0	528				
	二輪車	30	18	0	0	48				
	計	1212	1254	42	54	2562				
13～14	小型車	918	924	24	60	1926		1.0	S	
	大型車	270	246	0	0	516				
	二輪車	12	30	0	6	48				
	計	1200	1200	24	66	2490				
14～15	小型車	882	1056	30	48	2016		1.1	S	
	大型車	282	186	6	0	474				
	二輪車	6	36	0	0	42				
	計	1170	1278	36	48	2532				
15～16	小型車	930	954	54	36	1974		1.2	S	
	大型車	234	192	0	0	426				
	二輪車	18	18	0	0	36				
	計	1182	1164	54	36	2436				
平均	小型車	876	968	39	45	1928				
	大型車	276	228	4	0	508				
	二輪車	16	30	1	3	50				
	計	1168	1226	44	48	2486				
備考 風向のCは、0.4 m/s以下										

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	39.7	35.7
鉛	0.022	0.0086
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.87	0.70
マンガン	0.021	0.020
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.012	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.029	0.030
二酸化窒素	0.015	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ~ 10/29



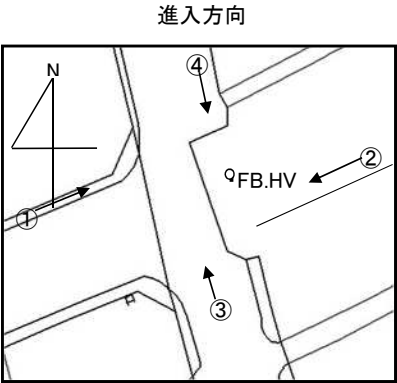
⑤主要地方道川口・上尾線北袋交差点

調査年月日 令和6年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	330	402	420	360	1512	晴	0.5	W
	大型車	48	24	42	48	162			
	二輪車	18	12	12	12	54			
	計	396	438	474	420	1728			
11～12	小型車	288	228	366	402	1284		0.7	W
	大型車	36	72	84	30	222			
	二輪車	18	0	12	18	48			
	計	342	300	462	450	1554			
12～13	小型車	336	234	366	426	1362		1.2	E
	大型車	24	54	30	24	132			
	二輪車	12	6	18	12	48			
	計	372	294	414	462	1542			
13～14	小型車	360	210	444	396	1410		0.7	E
	大型車	18	24	18	12	72			
	二輪車	6	12	18	12	48			
	計	384	246	480	420	1530			
14～15	小型車	402	216	372	498	1488		1.3	E
	大型車	36	30	24	12	102			
	二輪車	12	18	48	6	84			
	計	450	264	444	516	1674			
15～16	小型車	360	240	594	552	1746		1.8	E
	大型車	0	30	18	6	54			
	二輪車	12	0	6	24	42			
	計	372	270	618	582	1842			
平均	小型車	346	255	427	439	1467			
	大型車	27	39	36	22	124			
	二輪車	13	8	19	14	54			
	計	386	302	482	475	1645			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	55.6	31.5
鉛	0.010	0.0076
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.11	<0.080
鉄	1.7	0.63
マンガン	0.038	0.018
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.029	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.040	0.026
二酸化窒素	0.013	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ～ 10/29



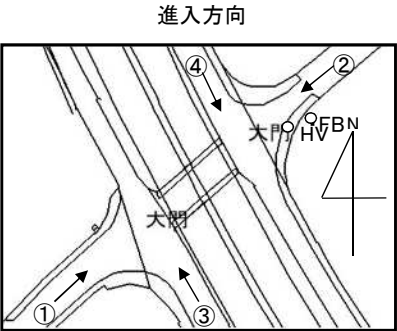
⑥一般国道122号大門交差点

調査年月日 令和6年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向	
10～11	小型車	444	210	846	798	2298	曇	1.0	NE	
	大型車	114	120	684	654	1572				
	二輪車	6	0	24	6	36				
	計	564	330	1554	1458	3906				
11～12	小型車	396	240	876	828	2340		1.3	NE	
	大型車	72	84	654	708	1518				
	二輪車	12	0	12	12	36				
	計	480	324	1542	1548	3894				
12～13	小型車	414	258	858	840	2370		1.1	NE	
	大型車	96	96	660	690	1542				
	二輪車	6	0	18	30	54				
	計	516	354	1536	1560	3966				
13～14	小型車	396	318	960	810	2484		1.2	N	
	大型車	72	72	552	648	1344				
	二輪車	0	12	30	12	54				
	計	468	402	1542	1470	3882				
14～15	小型車	360	372	900	852	2484		0.7	NE	
	大型車	96	42	588	582	1308				
	二輪車	18	6	12	18	54				
	計	474	420	1500	1452	3846				
15～16	小型車	378	318	858	1038	2592		0.6	NE	
	大型車	72	54	588	462	1176				
	二輪車	0	0	30	30	60				
	計	450	372	1476	1530	3828				
平均	小型車	398	286	883	861	2428				
	大型車	87	78	621	624	1410				
	二輪車	7	3	21	18	49				
	計	492	367	1525	1503	3887				
備考 風向のCは、0.4 m/s以下 東北道南西側の雑木を伐採(終日)										

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	64.9	45.0
鉛	0.0089	0.011
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.14	<0.080
鉄	1.5	0.97
マンガン	0.036	0.029
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.024	0.024
ベンゾ(a)ピレン	0.11	0.070
二酸化窒素	0.021	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ～ 10/29



⑦一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 令和6年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	792	798	348	366	2304	曇	0.4	C
	大型車	138	150	30	18	336			
	二輪車	36	24	6	24	90			
	計	966	972	384	408	2730			
11～12	小型車	756	678	420	462	2316		0.7	S
	大型車	126	78	48	6	258			
	二輪車	12	12	12	18	54			
	計	894	768	480	486	2628			
12～13	小型車	804	696	378	390	2268		0.6	S
	大型車	102	186	12	30	330			
	二輪車	12	24	12	12	60			
	計	918	906	402	432	2658			
13～14	小型車	726	684	276	450	2136		0.6	S
	大型車	84	108	42	12	246			
	二輪車	18	18	0	18	54			
	計	828	810	318	480	2436			
14～15	小型車	786	738	450	390	2364		0.4	C
	大型車	84	144	42	6	276			
	二輪車	12	0	6	24	42			
	計	882	882	498	420	2682			
15～16	小型車	840	732	486	540	2598		0.4	C
	大型車	78	102	24	18	222			
	二輪車	30	24	6	12	72			
	計	948	858	516	570	2892			
平均	小型車	784	721	393	433	2331			
	大型車	102	128	33	15	278			
	二輪車	20	17	7	18	62			
	計	906	866	433	466	2671			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	57.8	45.0
鉛	0.0099	0.011
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.14	<0.080
鉄	1.5	0.97
マンガン	0.035	0.029
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.038	0.024
ベンゾ(a)ピレン	0.070	0.070
二酸化窒素	0.018	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ～ 10/29



⑧一般国道463号下大久保交差点

調査年月日 令和6年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向	
10～11	小型車	168	522	336	162	1188	晴	0.6	NW	
	大型車	120	186	210	42	558				
	二輪車	6	36	6	6	54				
	計	294	744	552	210	1800				
11～12	小型車	240	546	504	144	1434		1.6	S	
	大型車	90	186	210	30	516				
	二輪車	0	12	12	0	24				
	計	330	744	726	174	1974				
12～13	小型車	360	606	540	258	1764		1.7	S	
	大型車	144	138	186	30	498				
	二輪車	12	18	24	12	66				
	計	516	762	750	300	2328				
13～14	小型車	336	462	600	276	1674		0.9	SE	
	大型車	120	120	156	54	450				
	二輪車	0	48	6	0	54				
	計	456	630	762	330	2178				
14～15	小型車	366	498	522	204	1590		2.3	SE	
	大型車	108	156	186	42	492				
	二輪車	12	18	48	24	102				
	計	486	672	756	270	2184				
15～16	小型車	342	564	588	324	1818		1.4	SE	
	大型車	90	78	156	96	420				
	二輪車	18	18	24	6	66				
	計	450	660	768	426	2304				
平均	小型車	302	533	515	228	1578				
	大型車	112	144	184	49	489				
	二輪車	8	25	20	8	61				
	計	422	702	719	285	2128				

備考 風向のCは、0.4 m/s以下
①警察交通整理

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	57.4	35.7
鉛	0.040	0.0086
カドミウム	<0.0024	<0.0024
垂鉛	0.17	<0.080
鉄	1.3	0.70
マンガン	0.030	0.020
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.021	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.031	0.030
二酸化窒素	0.010	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ~ 10/29



⑨一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 令和6年10月22日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10～11	小型車	834	378	474	474	2160	晴	1.4	W
	大型車	504	198	486	288	1476			
	二輪車	0	6	12	12	30			
	計	1338	582	972	774	3666			
11～12	小型車	846	558	432	192	2028		1.2	W
	大型車	534	384	408	192	1518			
	二輪車	6	12	18	6	42			
	計	1386	954	858	390	3588			
12～13	小型車	1002	624	480	180	2286		0.9	W
	大型車	528	354	450	198	1530			
	二輪車	36	6	12	0	54			
	計	1566	984	942	378	3870			
13～14	小型車	966	576	558	210	2310		1.7	W
	大型車	450	246	342	162	1200			
	二輪車	30	0	24	0	54			
	計	1446	822	924	372	3564			
14～15	小型車	1002	720	438	234	2394		1.2	E
	大型車	522	348	480	150	1500			
	二輪車	12	12	18	0	42			
	計	1536	1080	936	384	3936			
15～16	小型車	1014	672	630	288	2604		0.7	W
	大型車	558	216	306	156	1236			
	二輪車	36	18	18	12	84			
	計	1608	906	954	456	3924			
平均	小型車	944	588	502	263	2297			
	大型車	516	291	412	191	1410			
	二輪車	20	9	17	5	51			
	計	1480	888	931	459	3758			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	67.5	26.0
鉛	0.0085	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.27	<0.080
鉄	2.0	0.50
マンガン	0.052	0.017
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.10	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.099	0.018
二酸化窒素	0.029	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/7 ～ 10/29

