

# 令和5年度自動車排出ガス調査報告書

## 1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

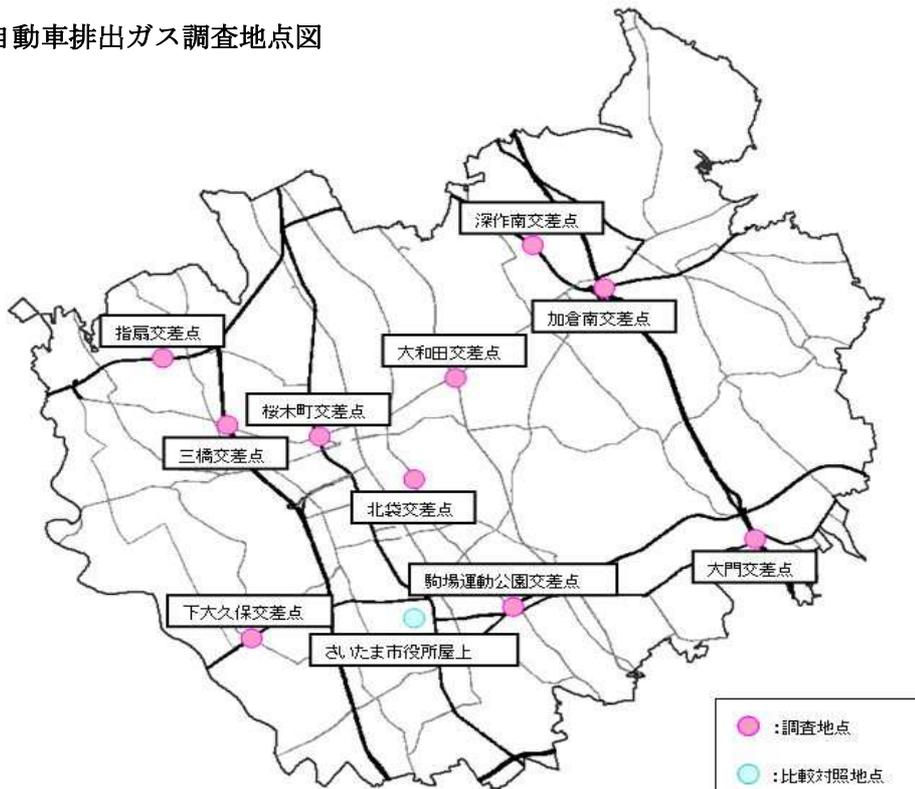
## 2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター 環境科学課

## 3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	令和5年10月11日(水)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	令和5年10月12日(木)	
一般国道17号 桜木町交差点	令和5年10月16日(月)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	令和5年10月13日(金)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	令和5年10月12日(木)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	令和5年10月16日(月)	
一般国道122号 大門交差点	令和5年10月13日(金)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	令和5年10月11日(水)	
一般国道463号 下大久保交差点	令和5年10月17日(火)	
一般国道122号 加倉南交差点	令和5年10月17日(火)	

自動車排出ガス調査地点図



## 4 調査内容

### (1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

### (2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

### (3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

### (4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

### (5) 二酸化窒素

フィルターバジジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和5年9月28日 回収：令和5年10月24日

## 5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

## 6 調査結果

### (1) 交通量

小型車は一般国道17号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道122号の大門交差点が最多となりました。

### (2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、深作南交差点が最も高くなり、次に加倉南交差点、三橋交差点の順となりました。

### (3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	2000 (*3)	5000 (*3)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

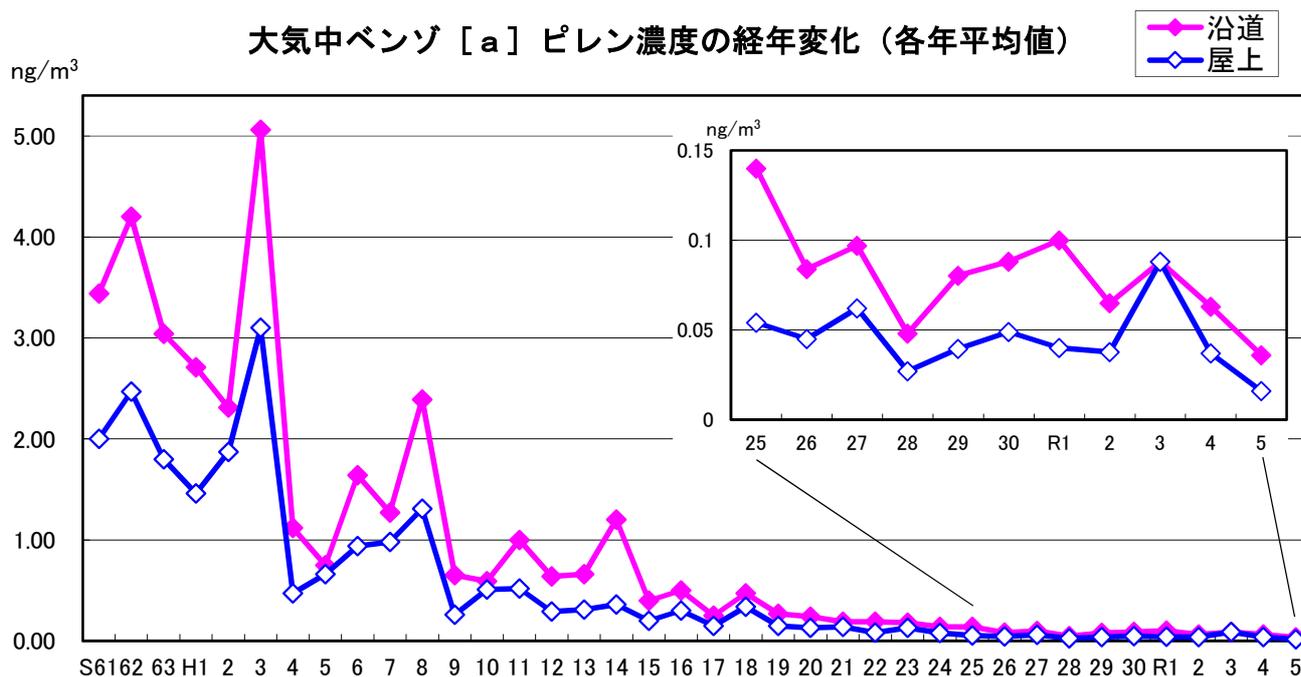
\* 1 : 指針値

\* 3 : アメリカ管理基準(ACGIH)

\* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成 8 年 5 月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。交差点別で比較すると、三橋交差点で最も高くなり、次に大和田交差点、大門交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より小さくなりました。(全交差点平均値 今年度  $0.04\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度  $0.06\text{ng}/\text{m}^3$ )



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の 2 分の 1 としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点 (市役所屋上) より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に深作南交差点及び大門交差点の順となりました。

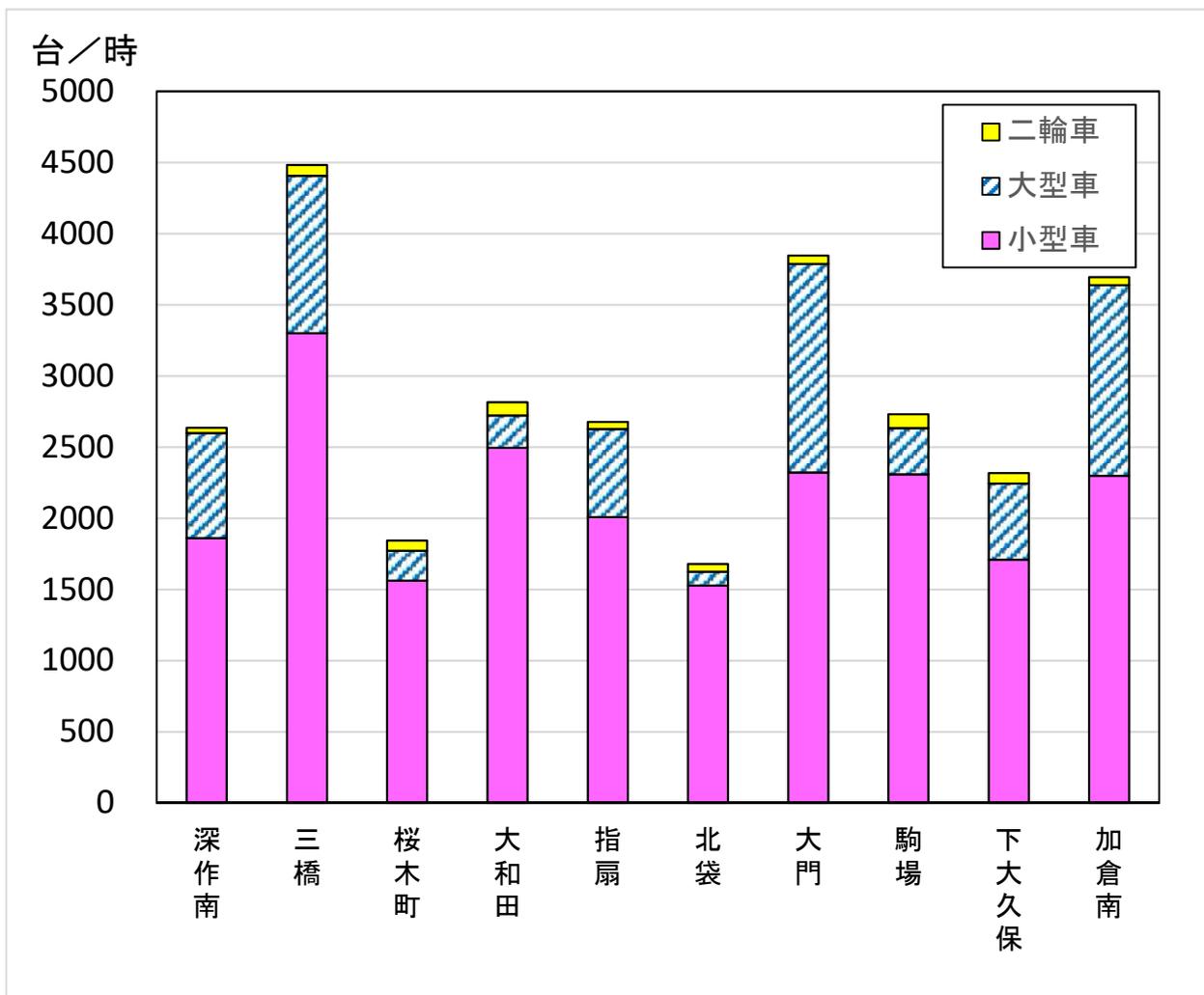
## 7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加  
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

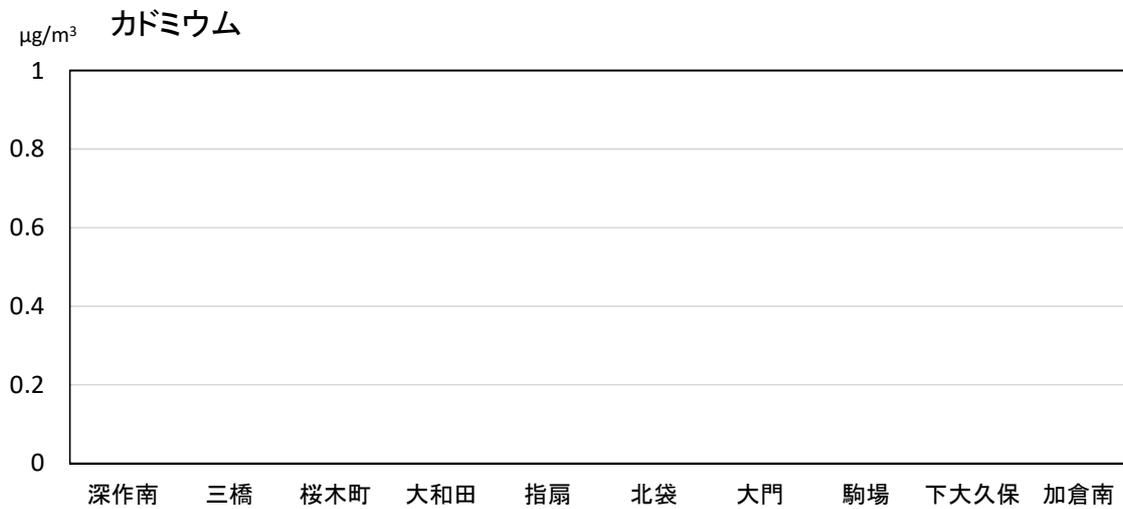
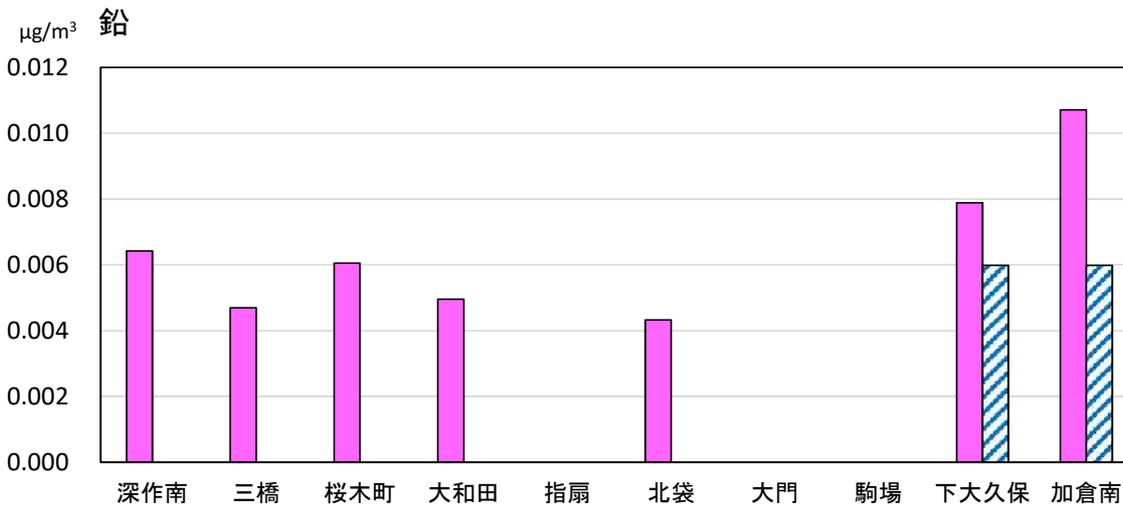
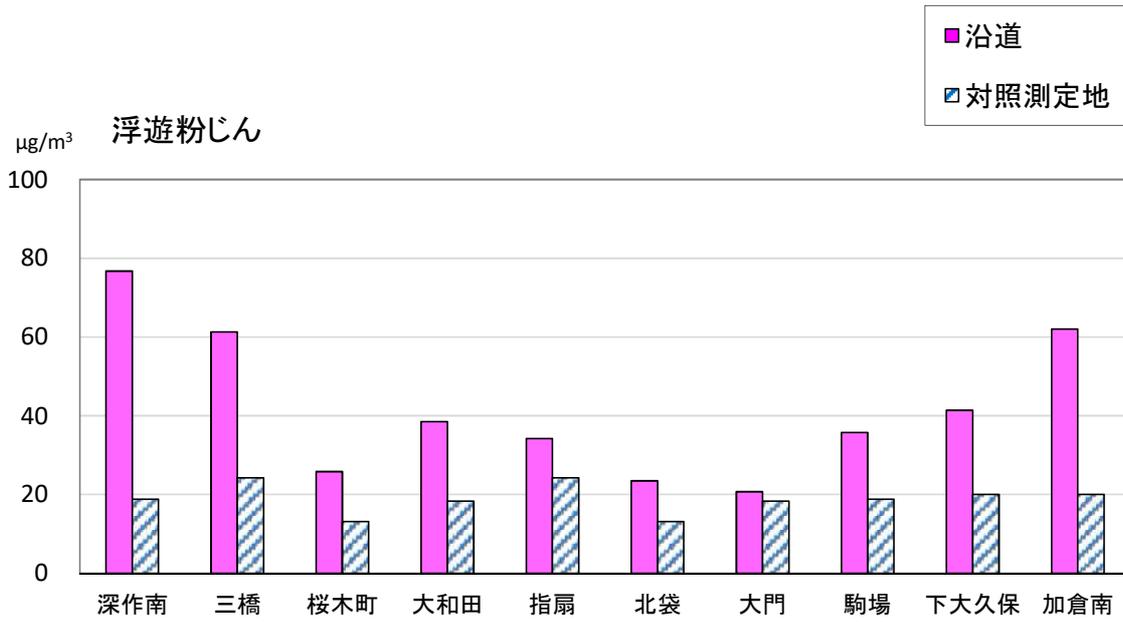
## 測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	1862	70.6%	738	28.0%	37	1.4%	2637
三橋	3301	73.7%	1107	24.7%	74	1.6%	4482
桜木町	1564	84.8%	209	11.3%	72	3.9%	1845
大和田	2496	88.6%	228	8.1%	93	3.3%	2817
指扇	2008	75.0%	620	23.2%	49	1.8%	2677
北袋	1529	91.1%	97	5.8%	53	3.1%	1679
大門	2323	60.4%	1464	38.1%	60	1.5%	3847
駒場	2310	84.6%	324	11.9%	97	3.5%	2731
下大久保	1710	73.7%	535	23.1%	74	3.2%	2319
加倉南	2299	62.2%	1339	36.2%	56	1.6%	3694

※ 数値は調査を行った6時間の平均値

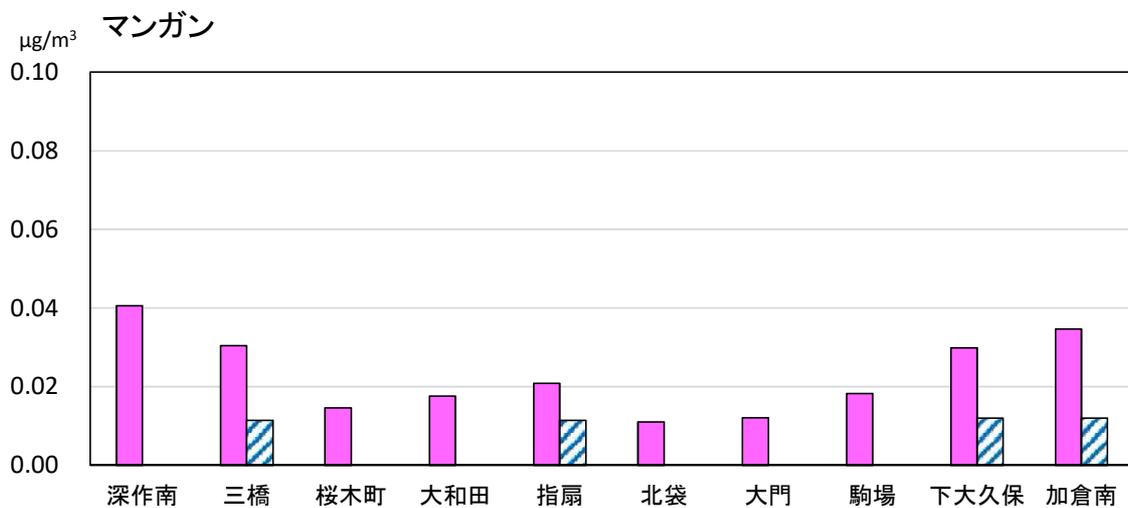
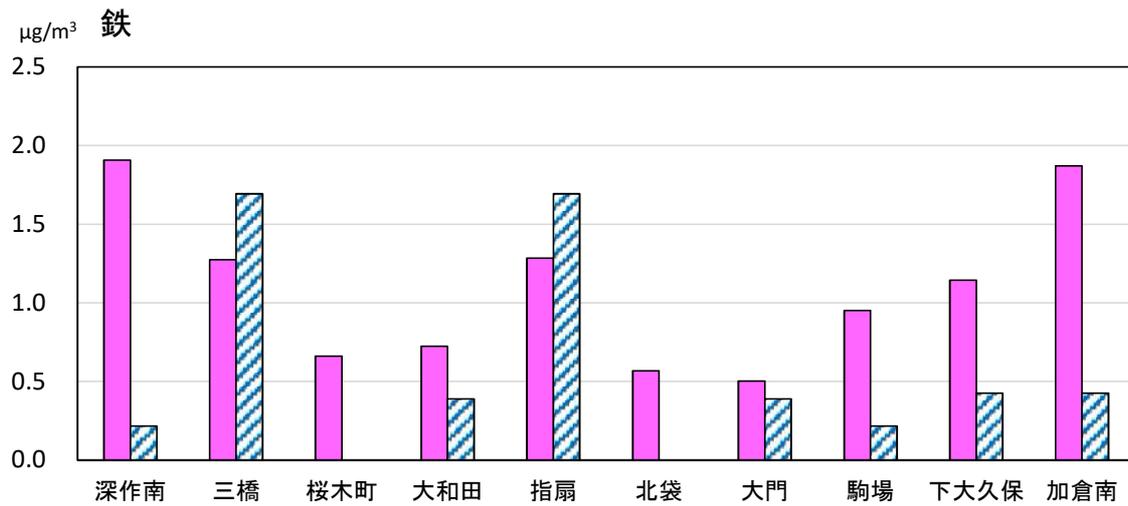
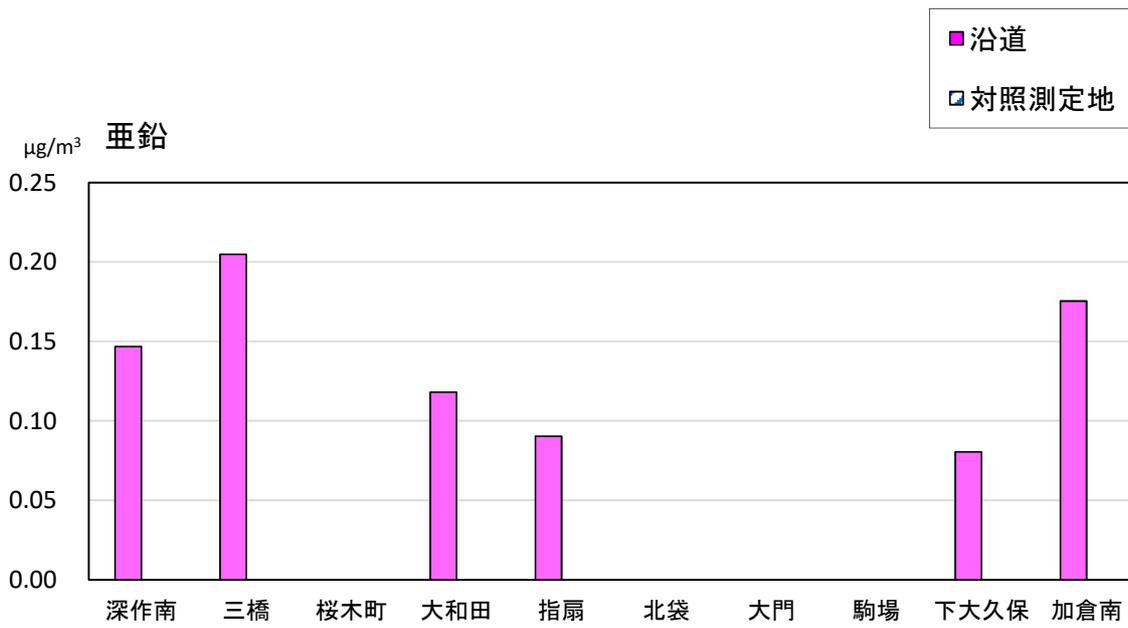


## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



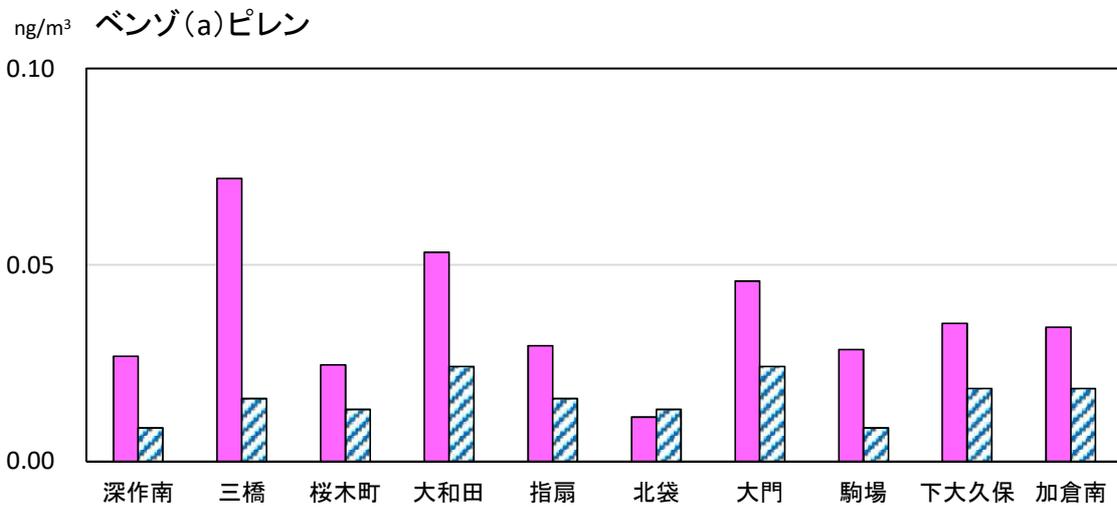
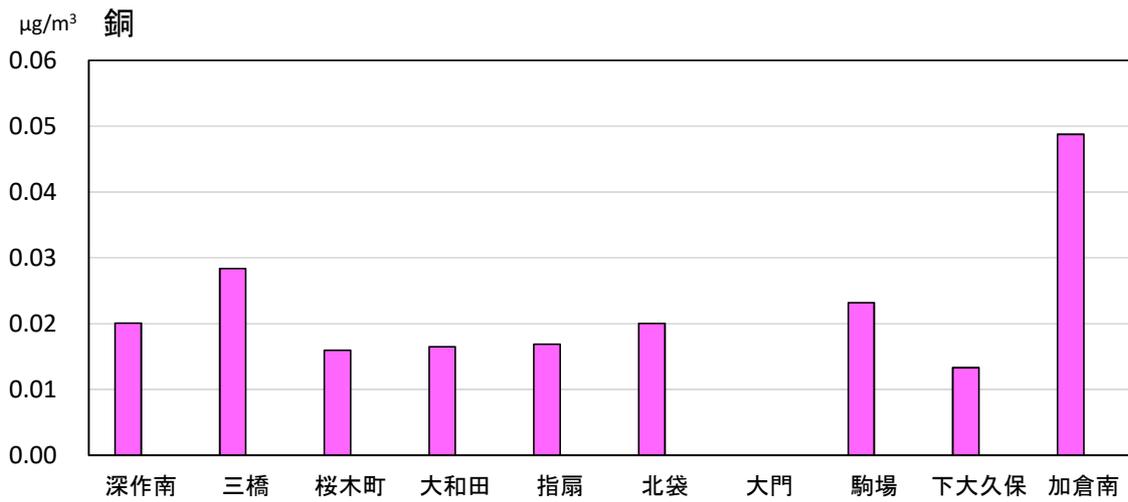
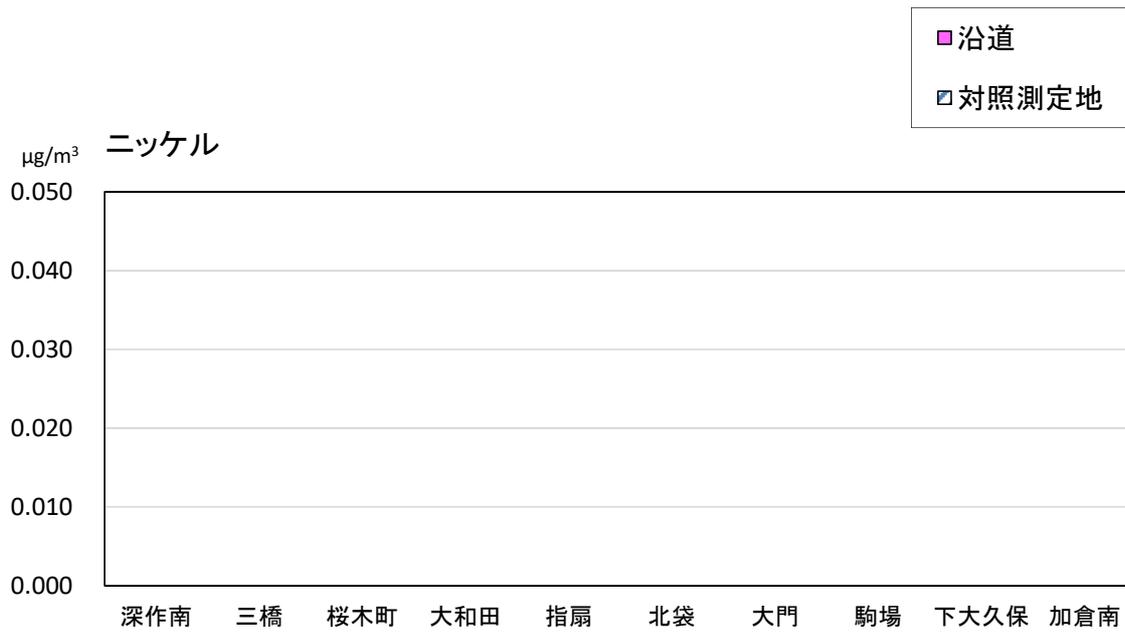
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



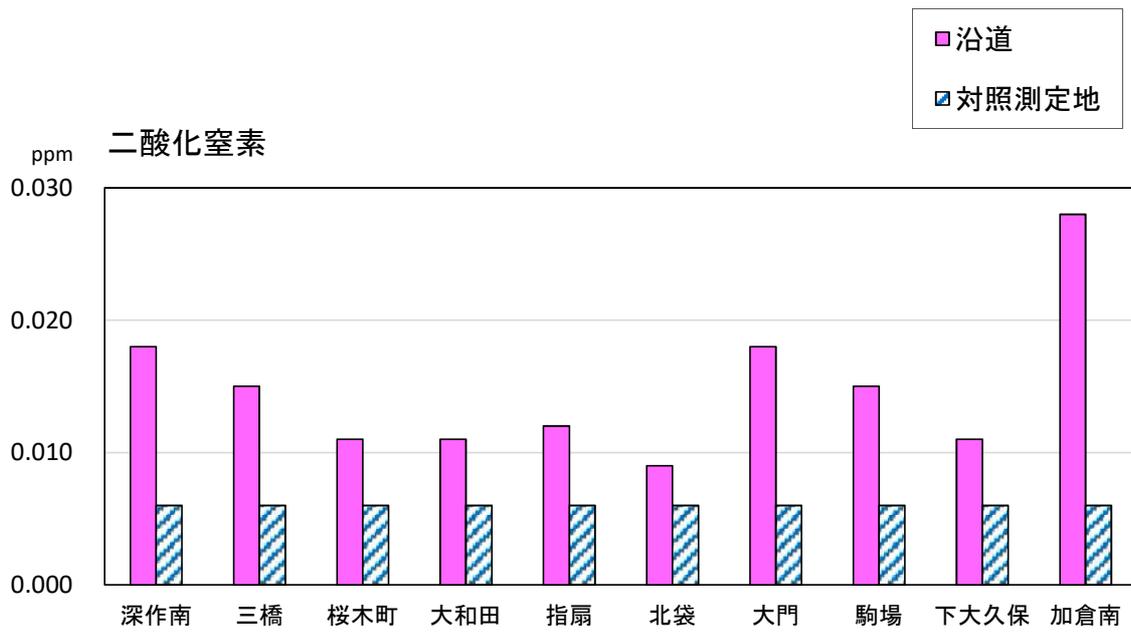
※ 亜鉛、鉄、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満

## 沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

# 沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



令和5年度 自動車排出ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターバッジによる調査					ハイボリウムエアサンプラーによる調査													
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	鉛 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	カドミウム ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	亜鉛 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	鉄 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	マンガン ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	ニッケル ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	銅 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	ベンゾ(a)ピレン ( $\text{ng}/\text{m}^3$ )					
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	9/28	10:48	～	10/24	12:05	0.018	10/11	10:00	～	16:00	76.7	0.0064	<0.0024	0.15	1.9	0.041	<0.010	0.020	0.027
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	9/28	8:57	～	10/24	10:30	0.006	10/11	10:00	～	16:00	18.8	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.22	<0.010	<0.010	<0.010	0.0085
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	9/28	13:35	～	10/24	13:55	0.015	10/12	10:00	～	16:00	61.3	0.0047	<0.0024	0.20	1.3	0.030	<0.010	0.028	0.072
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/12	10:00	～	16:00	24.2	<0.0040	<0.0024	<0.080	1.7	0.011	<0.010	<0.010	0.016
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	9/28	13:12	～	10/24	13:30	0.011	10/16	10:00	～	16:00	25.8	0.0060	<0.0024	<0.080	0.66	0.015	<0.010	0.016	0.025
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/16	10:00	～	16:00	13.1	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010	<0.010	0.013
④主要地方道さいたま・喜蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	9/28	11:25	～	10/24	12:50	0.011	10/13	10:00	～	16:00	38.5	0.0050	<0.0024	0.12	0.72	0.018	<0.010	0.016	0.053
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/13	10:00	～	16:00	18.3	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.39	<0.010	<0.010	<0.010	0.024
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近]	9/28	14:15	～	10/24	14:05	0.012	10/12	10:00	～	16:00	34.2	<0.0040	<0.0024	0.090	1.3	0.021	<0.010	0.017	0.029
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/12	10:00	～	16:00	24.2	<0.0040	<0.0024	<0.080	1.7	0.011	<0.010	<0.010	0.016
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点 [大宮区北袋町1-190付近]	9/28	11:53	～	10/24	13:10	0.009	10/16	10:00	～	16:00	23.5	0.0043	<0.0024	<0.080	0.57	0.011	<0.010	0.020	0.011
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/16	10:00	～	16:00	13.1	<0.0040	<0.0024	<0.080	<0.16	<0.010	<0.010	<0.010	0.013
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近]	9/28	9:55	～	10/24	11:20	0.018	10/13	10:00	～	16:00	20.7	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.50	0.012	<0.010	<0.010	0.046
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/13	10:00	～	16:00	18.3	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.39	<0.010	<0.010	<0.010	0.024
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	9/28	15:40	～	10/24	10:55	0.015	10/11	10:00	～	16:00	35.7	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.95	0.018	<0.010	0.023	0.028
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/11	10:00	～	16:00	18.8	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.22	<0.010	<0.010	<0.010	0.0085
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近]	9/28	15:00	～	10/24	14:40	0.011	10/17	10:00	～	16:00	41.4	0.0079	<0.0024	0.080	1.1	0.030	<0.010	0.013	0.035
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	20.0	0.0060	<0.0024	<0.080	0.42	0.012	<0.010	<0.010	0.019
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	9/28	10:20	～	10/24	11:45	0.028	10/17	10:00	～	16:00	62.0	0.011	<0.0024	0.18	1.9	0.035	<0.010	0.049	0.034
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	20.0	0.0060	<0.0024	<0.080	0.42	0.012	<0.010	<0.010	0.019
トラブルブランク 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～	-	-	-	10/11	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.19	<0.010	<0.010	<0.010	<0.0073
トラブルブランク 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～	-	-	-	10/16	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.23	<0.010	<0.010	<0.010	<0.0073
トラブルブランク 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.19	<0.010	<0.010	<0.010	<0.0073
オペレーションブランク	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.20	<0.010	<0.010	<0.010	<0.0073
定量下限値	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.0073

①一般国道16号深作南交差点

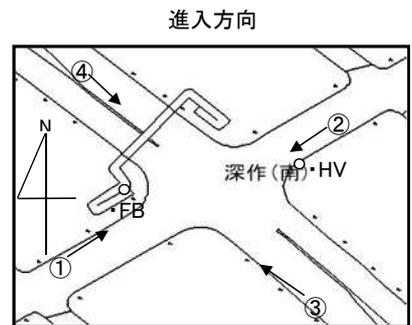
調査年月日 令和5年10月11日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	276	270	618	402	1566	晴	1.4	NE
	大型車	54	84	354	330	822			
	二輪車	6	0	6	0	12			
	計	336	354	978	732	2400			
11~12	小型車	300	318	636	396	1650		1.9	NE
	大型車	12	60	390	240	702			
	二輪車	24	18	18	12	72			
	計	336	396	1044	648	2424			
12~13	小型車	324	240	840	648	2052		1.2	NE
	大型車	30	90	300	372	792			
	二輪車	12	6	12	18	48			
	計	366	336	1152	1038	2892			
13~14	小型車	276	210	750	846	2082		1.1	W
	大型車	60	54	312	210	636			
	二輪車	0	12	0	30	42			
	計	336	276	1062	1086	2760			
14~15	小型車	198	216	828	528	1770	0.9	E	
	大型車	30	72	384	240	726			
	二輪車	0	12	6	6	24			
	計	228	300	1218	774	2520			
15~16	小型車	216	282	840	714	2052	1.8	NE	
	大型車	42	66	264	378	750			
	二輪車	0	0	24	0	24			
	計	258	348	1128	1092	2826			
平均	小型車	265	256	752	589	1862			
	大型車	38	71	334	295	738			
	二輪車	7	8	11	11	37			
	計	310	335	1097	895	2637			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	76.7	18.8
鉛	0.0064	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.15	<0.080
鉄	1.9	0.22
マンガン	0.041	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.020	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.027	0.0085
二酸化窒素	0.018	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下  
④10:00~12:00渋滞

②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

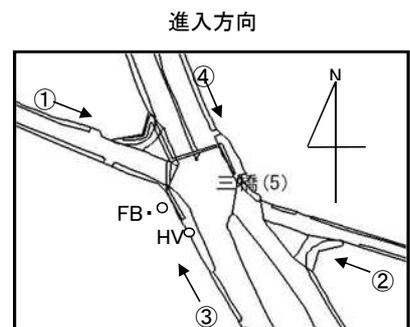
調査年月日 令和5年10月12日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	240	270	1290	1230	3030	晴れ	1.9	E
	大型車	90	36	570	444	1140			
	二輪車	6	0	30	54	90			
	計	336	306	1890	1728	4260			
11~12	小型車	306	300	1296	1350	3252			
	大型車	78	42	618	468	1206			
	二輪車	30	0	24	36	90			
	計	414	342	1938	1854	4548			
12~13	小型車	402	252	1098	1272	3024			
	大型車	108	18	606	414	1146			
	二輪車	6	6	18	6	36			
	計	516	276	1722	1692	4206			
13~14	小型車	348	360	1362	1446	3516			
	大型車	60	24	522	306	912			
	二輪車	6	6	30	42	84			
	計	414	390	1914	1794	4512			
14~15	小型車	372	282	1326	1452	3432			
	大型車	84	30	660	432	1206			
	二輪車	12	18	6	42	78			
	計	468	330	1992	1926	4716			
15~16	小型車	504	222	1284	1542	3552			
	大型車	42	54	546	390	1032			
	二輪車	12	18	12	24	66			
	計	558	294	1842	1956	4650			
平均	小型車	362	281	1276	1382	3301			
	大型車	77	34	587	409	1107			
	二輪車	12	8	20	34	74			
	計	451	323	1883	1825	4482			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	61.3	24.2
鉛	0.0047	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.20	<0.080
鉄	1.3	1.7
マンガン	0.030	0.011
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.028	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.072	0.016
二酸化窒素	0.015	0.006
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは $\text{ng}/\text{m}^3$ 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和5年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象			浮遊粉じん		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向	項目	沿道での濃度	対照測定値
10~11	小型車	342	372	492	396	1602	晴	1.1	W	浮遊粉じん	25.8	13.1
	大型車	60	48	102	48	258				鉛	0.0060	<0.0040
	二輪車	0	18	18	24	60				カドミウム	<0.0024	<0.0024
	計	402	438	612	468	1920				亜鉛	<0.080	<0.080
11~12	小型車	306	306	558	366	1536		1.1	E	鉄	0.66	<0.16
	大型車	78	54	102	30	264				マンガン	0.015	<0.010
	二輪車	18	12	48	24	102				ニッケル	<0.010	<0.010
	計	402	372	708	420	1902				銅	0.016	<0.010
12~13	小型車	366	324	456	420	1566		1.5	W	ベンゾ(a)ピレン	0.025	0.013
	大型車	60	42	84	48	234				二酸化窒素	0.011	0.006
	二輪車	18	12	6	18	54				単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは $\text{ng}/\text{m}^3$ 二酸化窒素は ppm		
	計	444	378	546	486	1854				※二酸化窒素の測定期間は 9/28 ~ 10/24		
13~14	小型車	306	342	522	324	1494		1.7	W			
	大型車	42	30	84	36	192						
	二輪車	18	12	12	12	54						
	計	366	384	618	372	1740						
14~15	小型車	330	348	552	342	1572	1.6	W				
	大型車	60	36	42	18	156						
	二輪車	0	18	12	18	48						
	計	390	402	606	378	1776						
15~16	小型車	294	348	552	420	1614	0.5	SE				
	大型車	48	24	54	24	150						
	二輪車	18	60	18	18	114						
	計	360	432	624	462	1878						
平均	小型車	324	340	522	378	1564						
	大型車	58	39	78	34	209						
	二輪車	12	22	19	19	72						
	計	394	401	619	431	1845						
備考 風向のCは、0.4 m/s以下												



④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

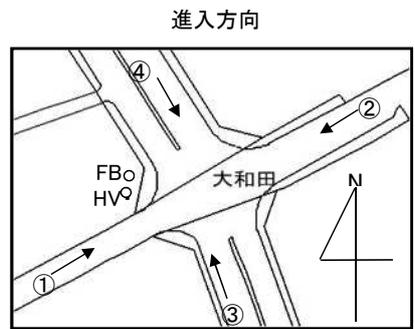
調査年月日 令和5年10月13日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	282	336	810	732	2160	晴	1.8	NNE
	大型車	42	108	120	66	336			
	二輪車	24	24	24	42	114			
	計	348	468	954	840	2610			
11~12	小型車	150	402	978	900	2430		0.8	N
	大型車	12	60	180	78	330			
	二輪車	12	12	18	12	54			
	計	174	474	1176	990	2814			
12~13	小型車	462	372	990	822	2646		3.4	NNE
	大型車	30	30	36	48	144			
	二輪車	24	36	12	24	96			
	計	516	438	1038	894	2886			
13~14	小型車	474	438	810	906	2628		2.9	NNE
	大型車	18	36	66	42	162			
	二輪車	18	12	30	66	126			
	計	510	486	906	1014	2916			
14~15	小型車	318	330	870	924	2442	2.3	NNE	
	大型車	42	48	78	48	216			
	二輪車	18	30	48	30	126			
	計	378	408	996	1002	2784			
15~16	小型車	498	534	804	834	2670	0.9	ENE	
	大型車	24	30	60	66	180			
	二輪車	6	18	0	18	42			
	計	528	582	864	918	2892			
平均	小型車	364	402	877	853	2496			
	大型車	28	52	90	58	228			
	二輪車	17	22	22	32	93			
	計	409	476	989	943	2817			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	38.5	18.3
鉛	0.0050	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.12	<0.080
鉄	0.72	0.39
マンガン	0.018	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.016	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.053	0.024
二酸化窒素	0.011	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下  
①10:05~11:50事故

⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

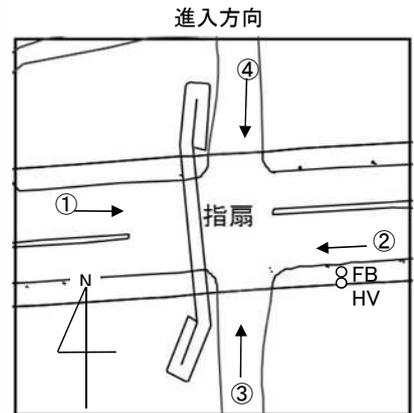
調査年月日 令和5年10月12日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	750	1200	42	60	2052	晴	2.0	N
	大型車	342	294	6	0	642			
	二輪車	30	36	6	0	72			
	計	1122	1530	54	60	2766			
11~12	小型車	864	972	54	18	1908		2.1	NNE
	大型車	396	312	6	6	720			
	二輪車	42	6	0	0	48			
	計	1302	1290	60	24	2676			
12~13	小型車	936	966	48	78	2028		≤0.4	C
	大型車	366	270	0	0	636			
	二輪車	18	30	0	0	48			
	計	1320	1266	48	78	2712			
13~14	小型車	978	822	6	48	1854		1.0	ENE
	大型車	360	276	0	0	636			
	二輪車	42	30	0	6	78			
	計	1380	1128	6	54	2568			
14~15	小型車	1008	930	54	18	2010	2.5	E	
	大型車	306	288	0	0	594			
	二輪車	24	6	6	0	36			
	計	1338	1224	60	18	2640			
15~16	小型車	1044	1074	54	24	2196	1.9	NNE	
	大型車	234	252	6	0	492			
	二輪車	0	12	0	0	12			
	計	1278	1338	60	24	2700			
平均	小型車	930	994	43	41	2008			
	大型車	334	282	3	1	620			
	二輪車	26	20	2	1	49			
	計	1290	1296	48	43	2677			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	34.2	24.2
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.090	<0.080
鉄	1.3	1.7
マンガン	0.021	0.011
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.017	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.029	0.016
二酸化窒素	0.012	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

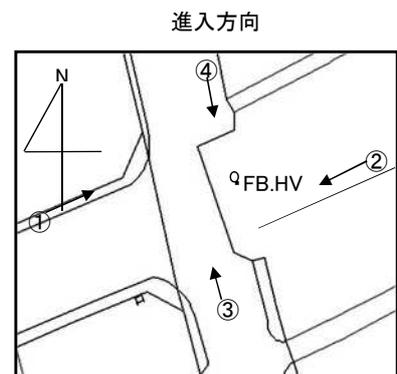
調査年月日 令和5年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	246	288	450	330	1314	晴	2.8	NW
	大型車	36	24	54	66	180			
	二輪車	6	0	6	18	30			
	計	288	312	510	414	1524			
11~12	小型車	270	300	510	498	1578		0.9	NNW
	大型車	6	30	36	36	108			
	二輪車	6	6	18	48	78			
	計	282	336	564	582	1764			
12~13	小型車	372	240	456	456	1524		1.3	NW
	大型車	24	18	30	24	96			
	二輪車	12	6	6	24	48			
	計	408	264	492	504	1668			
13~14	小型車	426	300	366	642	1734		2.2	W
	大型車	0	30	30	24	84			
	二輪車	6	12	24	18	60			
	計	432	342	420	684	1878			
14~15	小型車	306	234	456	468	1464	1.7	SW	
	大型車	18	18	18	18	72			
	二輪車	0	0	12	30	42			
	計	324	252	486	516	1578			
15~16	小型車	390	204	492	474	1560	0.5	SSE	
	大型車	12	6	6	18	42			
	二輪車	24	0	18	18	60			
	計	426	210	516	510	1662			
平均	小型車	335	261	455	478	1529			
	大型車	16	21	29	31	97			
	二輪車	9	4	14	26	53			
	計	360	286	498	535	1679			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	23.5	13.1
鉛	0.0043	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.57	<0.16
マンガン	0.011	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.020	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.011	0.013
二酸化窒素	0.009	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑦一般国道122号大門交差点

調査年月日 令和5年10月13日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	342	192	690	798	2022	晴	2.0	N
	大型車	138	78	696	498	1410			
	二輪車	18	12	18	18	66			
	計	498	282	1404	1314	3498			
11~12	小型車	474	216	714	816	2220		0.9	E
	大型車	150	90	768	696	1704			
	二輪車	6	12	12	30	60			
	計	630	318	1494	1542	3984			
12~13	小型車	420	270	738	954	2382		1.4	NE
	大型車	102	72	720	648	1542			
	二輪車	24	0	18	18	60			
	計	546	342	1476	1620	3984			
13~14	小型車	342	210	792	936	2280		1.4	NE
	大型車	78	54	594	618	1344			
	二輪車	0	6	24	24	54			
	計	420	270	1410	1578	3678			
14~15	小型車	492	180	714	828	2214	2.1	N	
	大型車	90	108	606	534	1338			
	二輪車	0	6	18	12	36			
	計	582	294	1338	1374	3588			
15~16	小型車	438	288	1020	1074	2820	1.7	N	
	大型車	126	72	630	618	1446			
	二輪車	6	6	30	42	84			
	計	570	366	1680	1734	4350			
平均	小型車	418	226	778	901	2323			
	大型車	114	79	669	602	1464			
	二輪車	9	7	20	24	60			
	計	541	312	1467	1527	3847			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	20.7	18.3
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.50	0.39
マンガン	0.012	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	<0.010	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.046	0.024
二酸化窒素	0.018	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 令和5年10月11日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	804	864	306	384	2358	晴	0.7	N
	大型車	102	156	48	36	342			
	二輪車	60	30	6	30	126			
	計	966	1050	360	450	2826			
11~12	小型車	768	936	300	474	2478		1.2	N
	大型車	138	102	48	24	312			
	二輪車	0	12	12	6	30			
	計	906	1050	360	504	2820			
12~13	小型車	630	558	402	480	2070		0.6	NNE
	大型車	132	180	60	18	390			
	二輪車	24	18	12	36	90			
	計	786	756	474	534	2550			
13~14	小型車	672	864	336	420	2292		0.7	NW
	大型車	132	84	42	30	288			
	二輪車	24	54	6	18	102			
	計	828	1002	384	468	2682			
14~15	小型車	678	804	312	444	2238	0.9	NNW	
	大型車	126	138	30	18	312			
	二輪車	24	30	18	24	96			
	計	828	972	360	486	2646			
15~16	小型車	810	792	378	444	2424	0.5	NNE	
	大型車	138	96	42	24	300			
	二輪車	42	42	18	36	138			
	計	990	930	438	504	2862			
平均	小型車	727	803	339	441	2310			
	大型車	128	126	45	25	324			
	二輪車	29	31	12	25	97			
	計	884	960	396	491	2731			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	35.7	18.8
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.95	0.22
マンガン	0.018	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.023	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.028	0.0085
二酸化窒素	0.015	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑨一般国道463号下大久保交差点

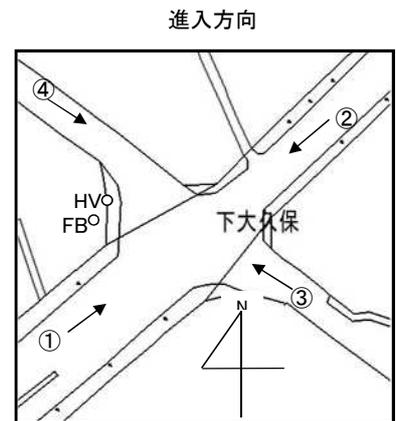
調査年月日 令和5年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	486	582	360	162	1590	晴	2.3	NW
	大型車	264	114	150	90	618			
	二輪車	30	12	12	0	54			
	計	780	708	522	252	2262			
11~12	小型車	456	522	336	240	1554			
	大型車	252	150	174	102	678			
	二輪車	24	12	24	18	78			
	計	732	684	534	360	2310			
12~13	小型車	630	480	498	174	1782			
	大型車	174	84	156	30	444			
	二輪車	36	18	18	18	90			
	計	840	582	672	222	2316			
13~14	小型車	618	528	432	210	1788			
	大型車	198	150	120	66	534			
	二輪車	30	30	18	6	84			
	計	846	708	570	282	2406			
14~15	小型車	552	552	330	306	1740			
	大型車	156	126	156	48	486			
	二輪車	6	12	24	30	72			
	計	714	690	510	384	2298			
15~16	小型車	564	456	474	312	1806			
	大型車	168	132	90	60	450			
	二輪車	18	12	12	24	66			
	計	750	600	576	396	2322			
平均	小型車	551	520	405	234	1710			
	大型車	202	126	141	66	535			
	二輪車	24	16	18	16	74			
	計	777	662	564	316	2319			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	41.4	20.0
鉛	0.0079	0.0060
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.080	<0.080
鉄	1.1	0.42
マンガン	0.030	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.013	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.035	0.019
二酸化窒素	0.011	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑩一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 令和5年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	828	624	426	192	2070	晴	0.5	NW
	大型車	498	486	270	234	1488			
	二輪車	12	12	12	6	42			
	計	1338	1122	708	432	3600			
11~12	小型車	792	678	438	156	2064		1.2	NW
	大型車	498	498	324	198	1518			
	二輪車	12	6	30	0	48			
	計	1302	1182	792	354	3630			
12~13	小型車	936	822	474	186	2418		0.5	NNW
	大型車	414	348	330	204	1296			
	二輪車	12	0	30	6	48			
	計	1362	1170	834	396	3762			
13~14	小型車	876	948	522	174	2520		1.4	NW
	大型車	432	342	366	138	1278			
	二輪車	30	12	12	12	66			
	計	1338	1302	900	324	3864			
14~15	小型車	936	810	510	282	2538	1.4	NW	
	大型車	504	366	294	96	1260			
	二輪車	6	6	18	6	36			
	計	1446	1182	822	384	3834			
15~16	小型車	852	744	402	186	2184	2.1	NW	
	大型車	498	300	252	144	1194			
	二輪車	24	12	48	12	96			
	計	1374	1056	702	342	3474			
平均	小型車	870	771	462	196	2299			
	大型車	474	390	306	169	1339			
	二輪車	16	8	25	7	56			
	計	1360	1169	793	372	3694			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	62.0	20.0
鉛	0.011	0.0060
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.18	<0.080
鉄	1.9	0.42
マンガン	0.035	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.049	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.034	0.019
二酸化窒素	0.028	0.006

単位:  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 ベンゾ(a)ピレンは  $\text{ng}/\text{m}^3$   
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は  
9/28 ~ 10/24

