

令和4年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

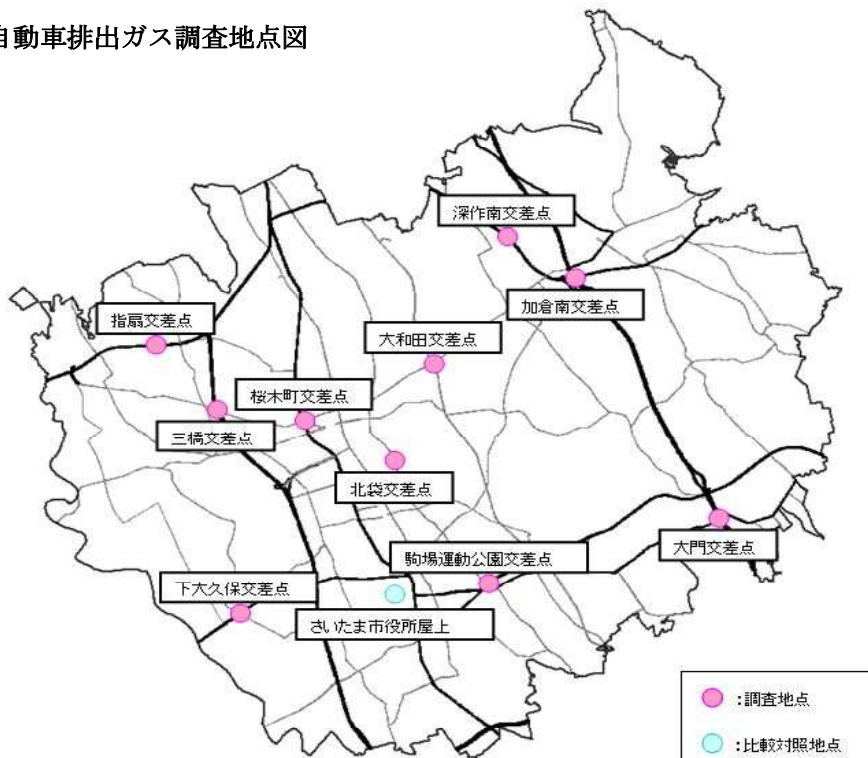
2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

3 調査地点及び日時

| 調査地点 | 調査日 | 調査時間 |
|------------------------|---------------|---------|
| 一般国道16号 深作南交差点 | 令和4年10月25日(火) | 10時～16時 |
| 一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点 | 令和4年10月18日(火) | |
| 一般国道17号 桜木町交差点 | 令和4年10月20日(木) | |
| 主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点 | 令和4年10月25日(火) | |
| 一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点 | 令和4年10月18日(火) | |
| 主要地方道川口・上尾線 北袋交差点 | 令和4年10月20日(木) | |
| 一般国道122号 大門交差点 | 令和4年10月21日(金) | |
| 一般国道463号 駒場運動公園交差点 | 令和4年10月19日(水) | |
| 一般国道463号 下大久保交差点 | 令和4年10月19日(水) | |
| 一般国道122号 加倉南交差点 | 令和4年10月21日(金) | |

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバッジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和4年10月3日 回収：令和4年11月1日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

小型車は一般国道17号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道122号の大門交差点が最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、深作南交差点が最も高くなり、次に加倉南交差点、大門交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位：μg/m³)

| 物質名 | 鉛 | カドミウム | 亜鉛 | 鉄 | マンガン | ニッケル | 銅 |
|------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 基準値等 | 0.5 (*2) | 0.005 (*2) | 2000 (*3) | 5000 (*3) | 0.14 (*1) | 0.025 (*1) | 1000 (*3) |

◎ 基準値等

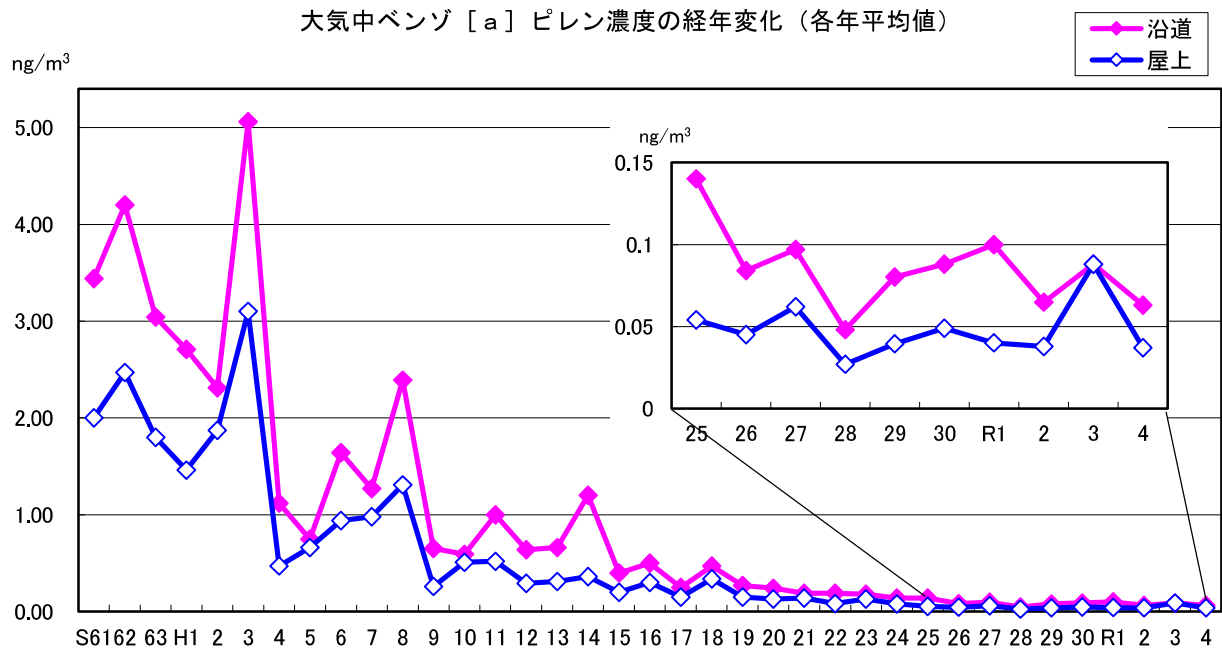
* 1 : 指針値

* 3 : アメリカ管理基準(ACGIH)

* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成 8 年 5 月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。交差点別で比較すると、加倉南交差点で最も高くなり、次に深作南交差点、大門交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より小さくなりました。(全交差点平均値 今年度 0.06ng/m³、昨年度 0.09ng/m³)



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の 2 分の 1 としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点及び深作南交差点の順となりました。

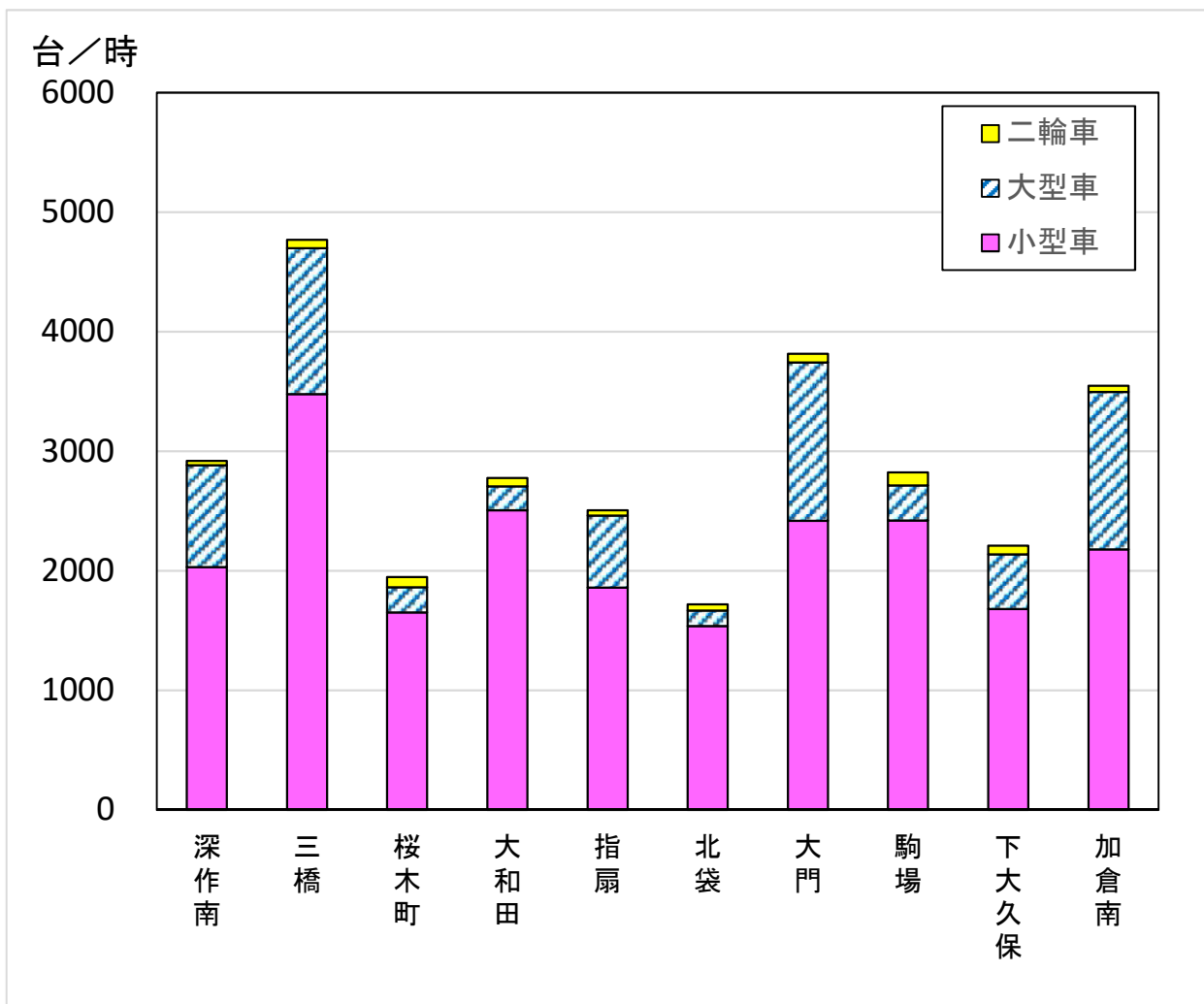
7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

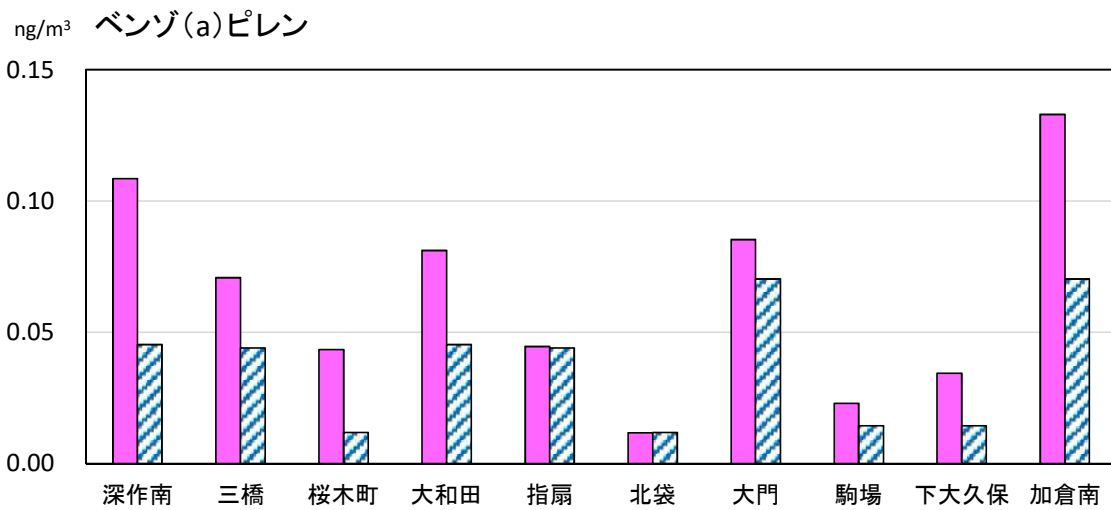
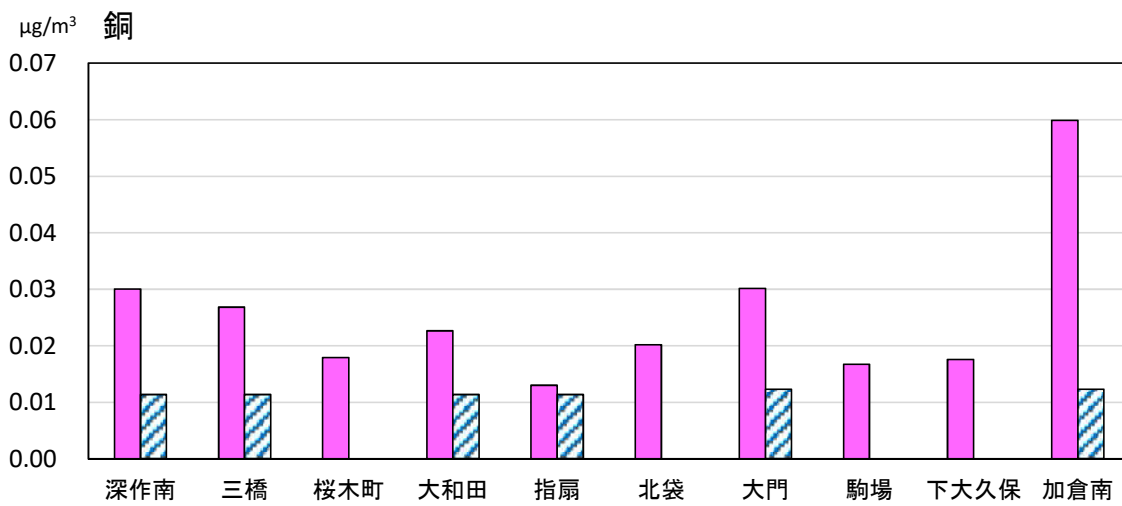
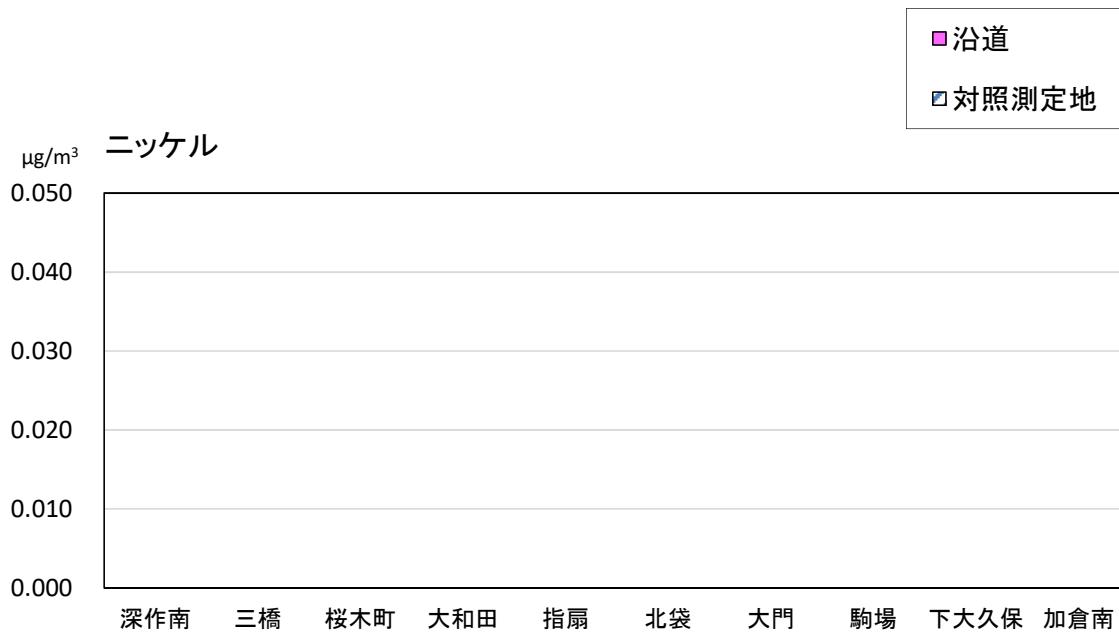
測定地点別交通量の内訳

| 調査地点 | 小型車(台/時) | | 大型車(台/時) | | 二輪車(台/時) | | 合計(台/時) |
|------|----------|-------|----------|-------|----------|------|---------|
| 深作南 | 2032 | 69.6% | 852 | 29.2% | 36 | 1.2% | 2920 |
| 三橋 | 3477 | 72.9% | 1221 | 25.6% | 71 | 1.5% | 4769 |
| 桜木町 | 1653 | 84.8% | 209 | 10.7% | 87 | 4.5% | 1949 |
| 大和田 | 2506 | 90.2% | 200 | 7.2% | 71 | 2.6% | 2777 |
| 指扇 | 1861 | 74.3% | 601 | 24.0% | 44 | 1.7% | 2506 |
| 北袋 | 1539 | 89.5% | 128 | 7.4% | 52 | 3.1% | 1719 |
| 大門 | 2419 | 63.4% | 1325 | 34.7% | 73 | 1.9% | 3817 |
| 駒場 | 2420 | 85.7% | 295 | 10.4% | 108 | 3.9% | 2823 |
| 下大久保 | 1681 | 76.1% | 458 | 20.7% | 71 | 3.2% | 2210 |
| 加倉南 | 2180 | 61.4% | 1316 | 37.1% | 53 | 1.5% | 3549 |

※ 数値は調査を行った6時間の平均値

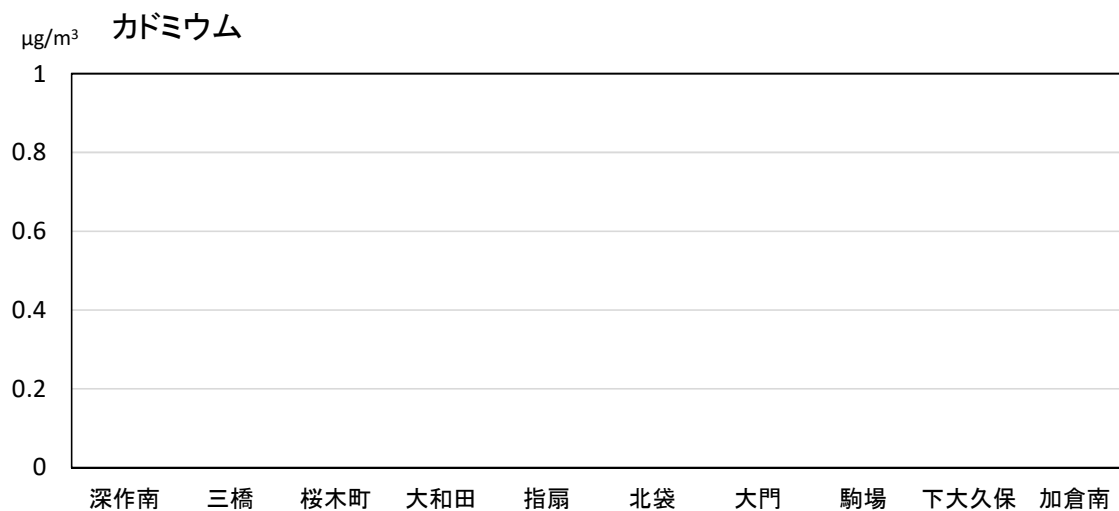
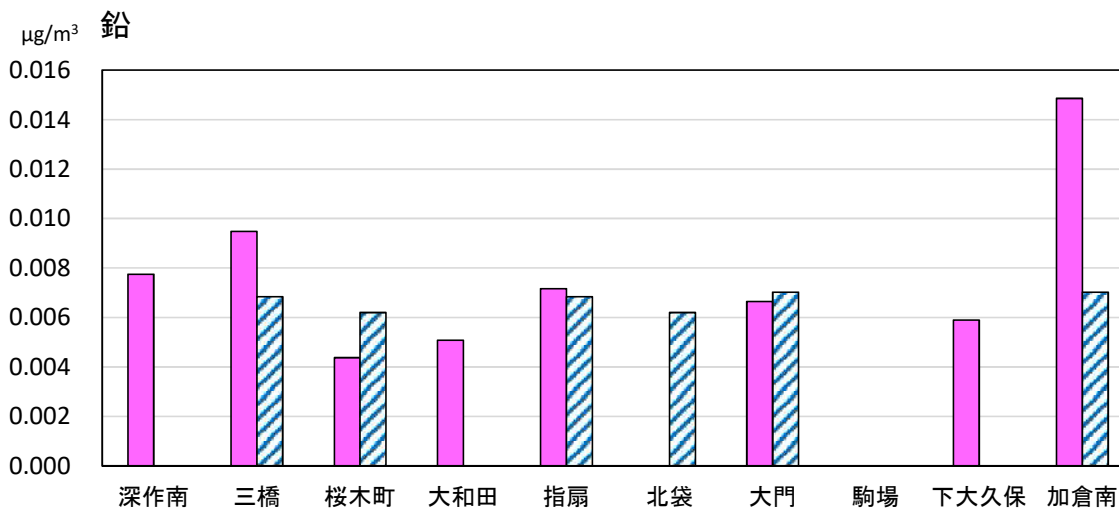
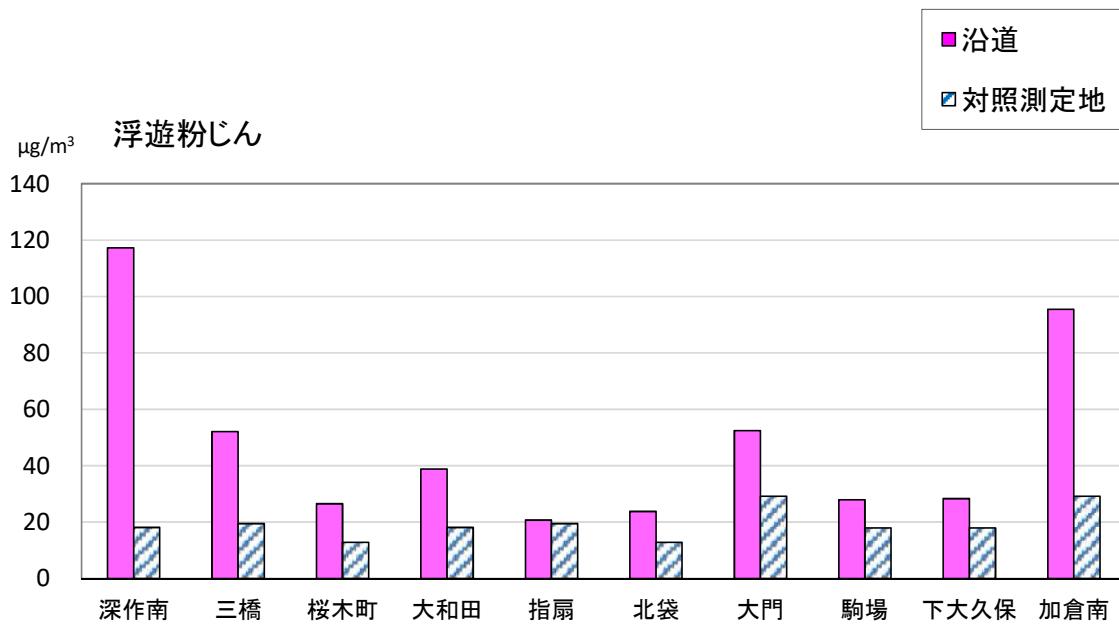


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



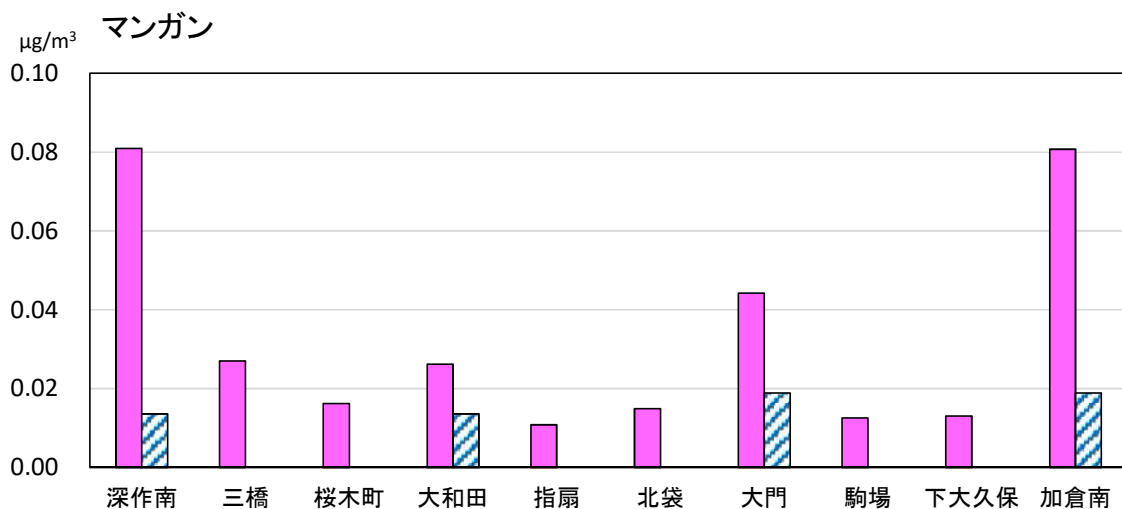
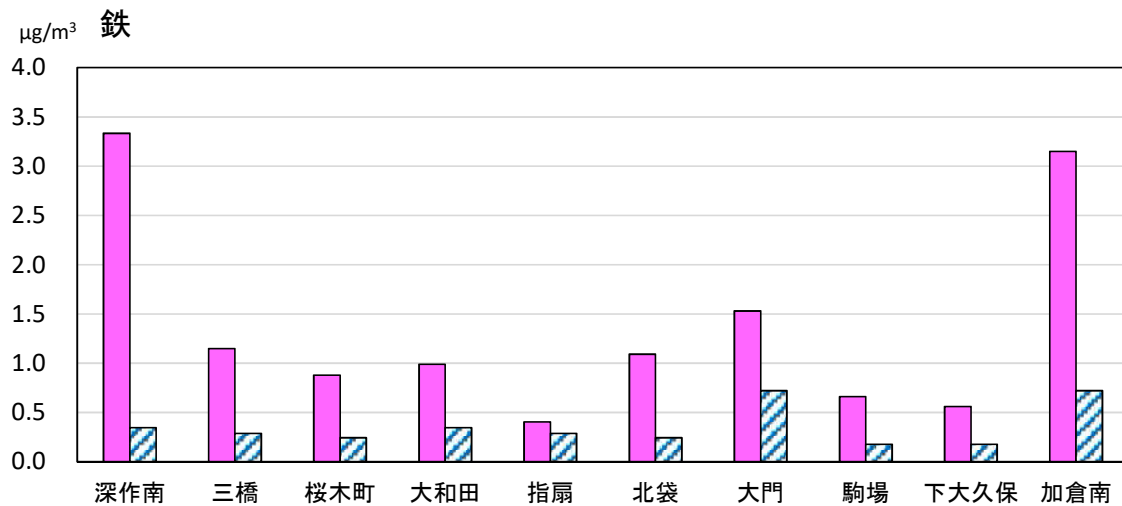
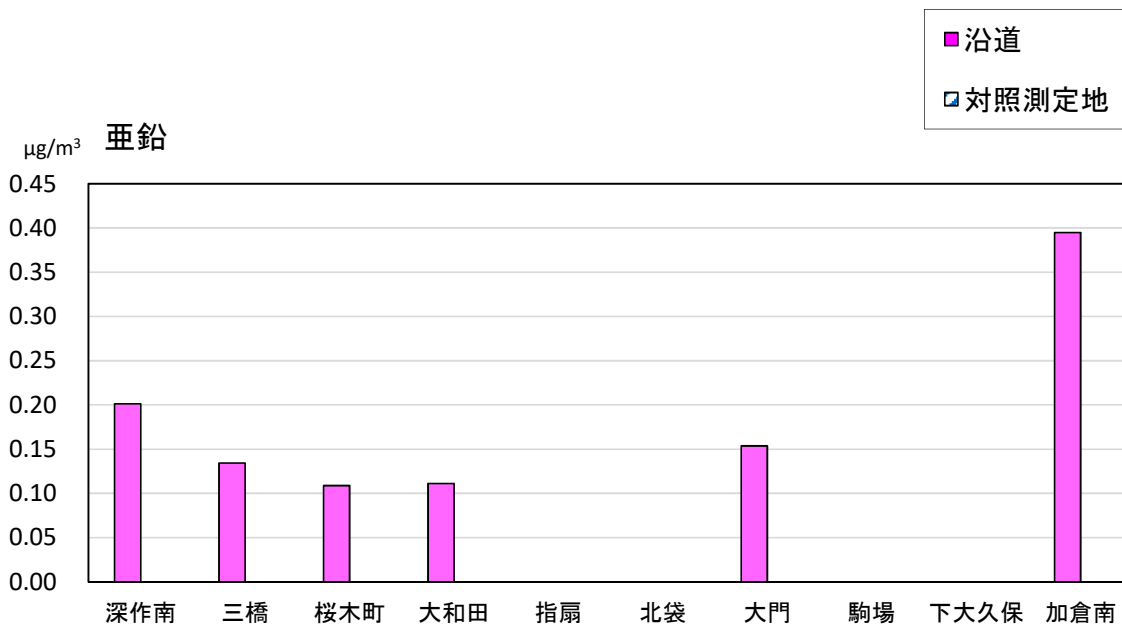
※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



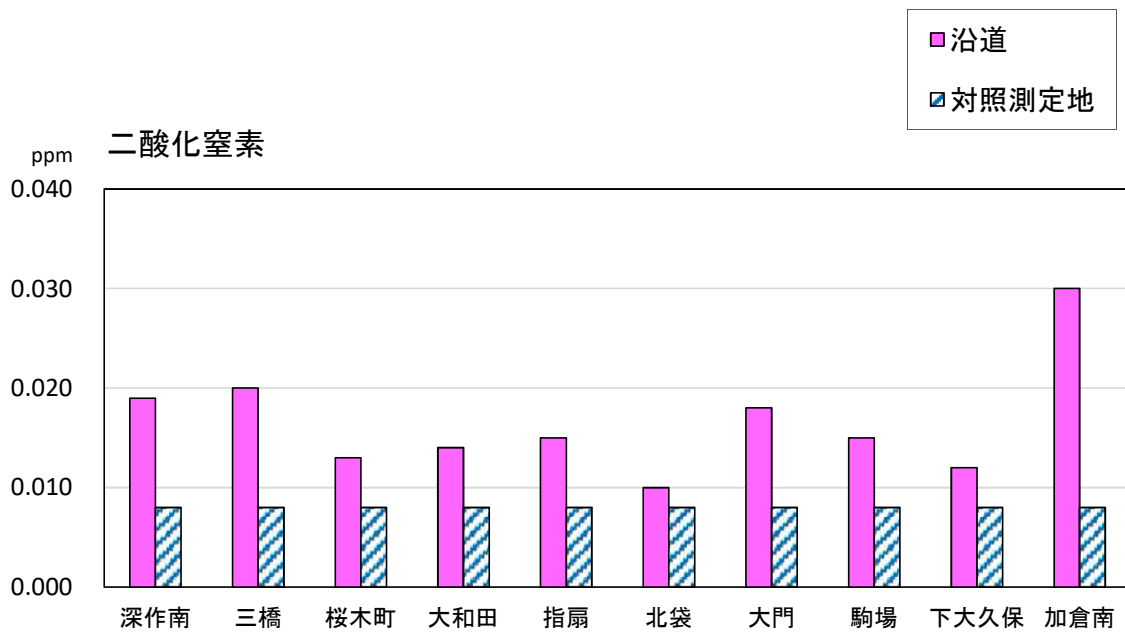
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ 亜鉛、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



令和4年度 自動車排出ガス調査結果一覧表

| 調査地点 | フィルターバッジによる調査 | | | ハイボリウムエアサンプラーによる調査 | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-------|--------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---|---------|
| | 設置日時 | ～ | 回収日時 | 二酸化窒素 (ppm) | 調査日時 | 粉じん ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | カドミウム ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 亜鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 鉄 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | マンガン ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | ニッケル ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | 銅 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | ベンゾ(a)ピレン (ng/m^3) | |
| ①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近] | 10/3 | 11:10 | ～ 11/1 12:15 | 0.019 | 10/25 10:00 | ～ 16:00 | 117 | 0.0077 | <0.0024 | 0.20 | 3.3 | 0.081 | <0.010 | 0.030 | 0.11 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | 10/3 | 9:15 | ～ 11/1 9:00 | 0.008 | 10/25 10:00 | ～ 16:00 | 18.1 | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.35 | 0.014 | <0.010 | 0.011 | 0.045 |
| ②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近] | 10/3 | 14:30 | ～ 11/1 15:20 | 0.020 | 10/18 10:00 | ～ 16:00 | 52.1 | 0.0095 | <0.0024 | 0.13 | 1.1 | 0.027 | <0.010 | 0.027 | 0.071 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/18 10:00 | ～ 16:00 | 19.5 | 0.0068 | <0.0024 | <0.080 | 0.29 | <0.010 | <0.010 | 0.011 | 0.044 |
| ③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近] | 10/3 | 14:05 | ～ 11/1 15:10 | 0.013 | 10/20 10:00 | ～ 16:00 | 26.5 | 0.0044 | <0.0024 | 0.11 | 0.88 | 0.016 | <0.010 | 0.018 | 0.043 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/20 10:00 | ～ 16:00 | 12.8 | 0.0062 | <0.0024 | <0.080 | 0.24 | <0.010 | <0.010 | <0.010 | 0.012 |
| ④主要地方道さいたま・葛蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近] | 10/3 | 12:50 | ～ 11/1 12:55 | 0.014 | 10/25 10:00 | ～ 16:00 | 38.8 | 0.0051 | <0.0024 | 0.11 | 0.99 | 0.026 | <0.010 | 0.023 | 0.081 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/25 10:00 | ～ 16:00 | 18.1 | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.35 | 0.014 | <0.010 | 0.011 | 0.045 |
| ⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近] | 10/3 | 15:00 | ～ 11/1 15:30 | 0.015 | 10/18 10:00 | ～ 16:00 | 20.7 | 0.0072 | <0.0024 | <0.080 | 0.40 | 0.011 | <0.010 | 0.013 | 0.045 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/18 10:00 | ～ 16:00 | 19.5 | 0.0068 | <0.0024 | <0.080 | 0.29 | <0.010 | <0.010 | 0.011 | 0.044 |
| ⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点 [大宮区北袋町1-190付近] | 10/3 | 13:35 | ～ 11/1 13:10 | 0.010 | 10/20 10:00 | ～ 16:00 | 23.8 | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 1.1 | 0.015 | <0.010 | 0.020 | 0.012 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/20 10:00 | ～ 16:00 | 12.8 | 0.0062 | <0.0024 | <0.080 | 0.24 | <0.010 | <0.010 | <0.010 | 0.012 |
| ⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近] | 10/3 | 10:18 | ～ 11/1 10:10 | 0.018 | 10/21 10:00 | ～ 16:00 | 52.4 | 0.0066 | <0.0024 | 0.15 | 1.5 | 0.044 | <0.010 | 0.030 | 0.085 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/21 10:00 | ～ 16:00 | 29.2 | 0.0070 | <0.0024 | <0.080 | 0.72 | 0.019 | <0.010 | 0.012 | 0.070 |
| ⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近] | 10/3 | 9:40 | ～ 11/1 9:25 | 0.015 | 10/19 10:00 | ～ 16:00 | 27.9 | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.66 | 0.013 | <0.010 | 0.017 | 0.023 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/19 10:00 | ～ 16:00 | 17.9 | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.18 | <0.010 | <0.010 | <0.010 | 0.014 |
| ⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近] | 10/3 | 15:35 | ～ 11/1 16:40 | 0.012 | 10/19 10:00 | ～ 16:00 | 28.3 | 0.0059 | <0.0024 | <0.080 | 0.56 | 0.013 | <0.010 | 0.018 | 0.034 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/19 10:00 | ～ 16:00 | 17.9 | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.18 | <0.010 | <0.010 | <0.010 | 0.014 |
| ⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近] | 10/3 | 10:45 | ～ 11/1 12:30 | 0.030 | 10/21 10:00 | ～ 16:00 | 95.5 | 0.015 | <0.0024 | 0.39 | 3.1 | 0.081 | <0.010 | 0.060 | 0.13 |
| さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4] | - | - | ～ - - | - | 10/21 10:00 | ～ 16:00 | 29.2 | 0.0070 | <0.0024 | <0.080 | 0.72 | 0.019 | <0.010 | 0.012 | 0.070 |
| トラベルプランク 1 [見沼区深作2-29付近] | - | - | ～ - - | - | 10/25 10:00 | ～ 16:00 | - | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.18 | <0.010 | 0.014 | <0.010 | <0.0099 |
| トラベルプランク 2 [大宮区北袋町1-190付近] | - | - | ～ - - | - | 10/20 10:00 | ～ 16:00 | - | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.24 | <0.010 | 0.015 | <0.010 | <0.0099 |
| トラベルプランク 3 [岩槻区加倉4-33付近] | - | - | ～ - - | - | 10/21 10:00 | ～ 16:00 | - | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.22 | 0.015 | 0.015 | <0.010 | <0.0099 |
| オペレーションプランク | - | - | ～ - - | - | - | ～ - - | - | <0.0040 | <0.0024 | <0.080 | 0.19 | <0.010 | 0.014 | <0.010 | <0.0099 |
| 定量下限値 | - | - | ～ - - | - | - | ～ - - | - | 0.0040 | 0.0024 | 0.080 | 0.16 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.0099 |

①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 令和4年10月25日

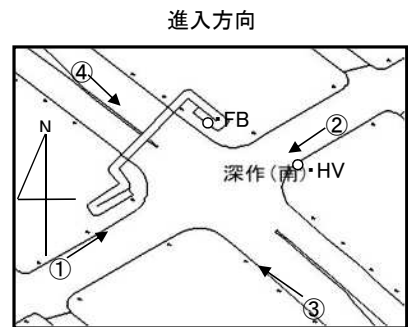
| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 228 | 276 | 618 | 732 | 1854 | 曇 | 1.4 | NE |
| | 大型車 | 42 | 102 | 330 | 438 | 912 | | | |
| | 二輪車 | 0 | 6 | 12 | 6 | 24 | | | |
| | 計 | 270 | 384 | 960 | 1176 | 2790 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 294 | 210 | 720 | 798 | 2022 | | 0.9 | NE |
| | 大型車 | 36 | 144 | 426 | 426 | 1032 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 18 | 0 | 12 | 42 | | | |
| | 計 | 342 | 372 | 1146 | 1236 | 3096 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 216 | 264 | 774 | 750 | 2004 | | 0.9 | NE |
| | 大型車 | 36 | 108 | 378 | 468 | 990 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 12 | 18 | 0 | 36 | | | |
| | 計 | 258 | 384 | 1170 | 1218 | 3030 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 174 | 288 | 792 | 888 | 2142 | | 0.9 | NE |
| | 大型車 | 18 | 102 | 264 | 300 | 684 | | | |
| | 二輪車 | 0 | 0 | 30 | 12 | 42 | | | |
| | 計 | 192 | 390 | 1086 | 1200 | 2868 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 198 | 258 | 738 | 756 | 1950 | 0.8 | NE | |
| | 大型車 | 18 | 114 | 264 | 336 | 732 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 6 | 6 | 6 | 30 | | | |
| | 計 | 228 | 378 | 1008 | 1098 | 2712 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 156 | 372 | 894 | 798 | 2220 | 0.8 | NE | |
| | 大型車 | 60 | 54 | 276 | 372 | 762 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 12 | 12 | 12 | 42 | | | |
| | 計 | 222 | 438 | 1182 | 1182 | 3024 | | | |
| 平均 | 小型車 | 211 | 278 | 756 | 787 | 2032 | | | |
| | 大型車 | 35 | 104 | 323 | 390 | 852 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 9 | 13 | 8 | 36 | | | |
| | 計 | 252 | 391 | 1092 | 1185 | 2920 | | | |

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 117 | 18.1 |
| 鉛 | 0.0077 | <0.0040 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | 0.20 | <0.080 |
| 鉄 | 3.3 | 0.35 |
| マンガン | 0.081 | 0.014 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.030 | 0.011 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.11 | 0.045 |
| 二酸化窒素 | 0.019 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

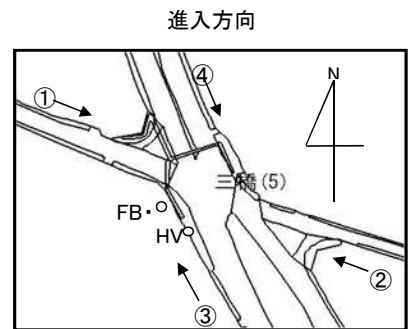
調査年月日 令和4年10月18日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 390 | 192 | 1290 | 1254 | 3126 | 曇 | 0.7 | E |
| | 大型車 | 96 | 30 | 708 | 564 | 1398 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 0 | 12 | 12 | 48 | | | |
| | 計 | 510 | 222 | 2010 | 1830 | 4572 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 438 | 276 | 1344 | 1380 | 3438 | | 1.8 | SE |
| | 大型車 | 96 | 36 | 732 | 666 | 1530 | | | |
| | 二輪車 | 18 | 0 | 48 | 30 | 96 | | | |
| | 計 | 552 | 312 | 2124 | 2076 | 5064 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 318 | 270 | 1518 | 1404 | 3510 | | 2.3 | SE |
| | 大型車 | 60 | 36 | 702 | 498 | 1296 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 6 | 36 | 36 | 84 | | | |
| | 計 | 384 | 312 | 2256 | 1938 | 4890 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 498 | 228 | 1326 | 1428 | 3480 | 1.9 | S | |
| | 大型車 | 60 | 30 | 588 | 378 | 1056 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 0 | 24 | 18 | 48 | | | |
| | 計 | 564 | 258 | 1938 | 1824 | 4584 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 258 | 198 | 1434 | 1278 | 3168 | 1.5 | S | |
| | 大型車 | 66 | 30 | 474 | 468 | 1038 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 12 | 12 | 48 | 78 | | | |
| | 計 | 330 | 240 | 1920 | 1794 | 4284 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 498 | 216 | 1704 | 1722 | 4140 | 2.3 | S | |
| | 大型車 | 60 | 24 | 492 | 432 | 1008 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 0 | 36 | 24 | 72 | | | |
| | 計 | 570 | 240 | 2232 | 2178 | 5220 | | | |
| 平均 | 小型車 | 400 | 230 | 1436 | 1411 | 3477 | | | |
| | 大型車 | 73 | 31 | 616 | 501 | 1221 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 3 | 28 | 28 | 71 | | | |
| | 計 | 485 | 264 | 2080 | 1940 | 4769 | | | |

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 52.1 | 19.5 |
| 鉛 | 0.0095 | 0.0068 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | 0.13 | <0.080 |
| 鉄 | 1.1 | 0.29 |
| マンガン | 0.027 | <0.010 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.027 | 0.011 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.071 | 0.044 |
| 二酸化窒素 | 0.020 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和4年10月20日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | | 浮遊粉じん | | |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|---|---------|---------|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 | 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 10~11 | 小型車 | 294 | 366 | 462 | 492 | 1614 | 晴 | 0.6 | NW | 浮遊粉じん | 26.5 | 12.8 |
| | 大型車 | 48 | 18 | 78 | 66 | 210 | | | | 鉛 | 0.0044 | 0.0062 |
| | 二輪車 | 6 | 18 | 18 | 6 | 48 | | | | カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| | 計 | 348 | 402 | 558 | 564 | 1872 | | | | 亜鉛 | 0.11 | <0.080 |
| 11~12 | 小型車 | 222 | 312 | 564 | 438 | 1536 | | 0.8 | NW | 鉄 | 0.88 | 0.24 |
| | 大型車 | 60 | 42 | 78 | 30 | 210 | | | | マンガン | 0.016 | <0.010 |
| | 二輪車 | 36 | 12 | 36 | 18 | 102 | | | | ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| | 計 | 318 | 366 | 678 | 486 | 1848 | | | | 銅 | 0.018 | <0.010 |
| 12~13 | 小型車 | 324 | 342 | 522 | 414 | 1602 | | 1.2 | S | ベンゾ(a)ピレン | 0.043 | 0.012 |
| | 大型車 | 48 | 54 | 72 | 54 | 228 | | | | 二酸化窒素 | 0.013 | 0.008 |
| | 二輪車 | 30 | 36 | 18 | 24 | 108 | | | | 単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm | | |
| | 計 | 402 | 432 | 612 | 492 | 1938 | | | | ※二酸化窒素の測定期間は 10/3 ~ 11/1 | | |
| 13~14 | 小型車 | 354 | 384 | 564 | 414 | 1716 | | 0.9 | NW | | | |
| | 大型車 | 36 | 18 | 78 | 66 | 198 | | | | | | |
| | 二輪車 | 30 | 30 | 24 | 12 | 96 | | | | | | |
| | 計 | 420 | 432 | 666 | 492 | 2010 | | | | | | |
| 14~15 | 小型車 | 330 | 348 | 492 | 474 | 1644 | 1.1 | NW | | | | |
| | 大型車 | 48 | 42 | 84 | 42 | 216 | | | | | | |
| | 二輪車 | 18 | 6 | 48 | 18 | 90 | | | | | | |
| | 計 | 396 | 396 | 624 | 534 | 1950 | | | | | | |
| 15~16 | 小型車 | 396 | 348 | 576 | 486 | 1806 | 0.7 | W | | | | |
| | 大型車 | 54 | 24 | 48 | 66 | 192 | | | | | | |
| | 二輪車 | 18 | 18 | 6 | 36 | 78 | | | | | | |
| | 計 | 468 | 390 | 630 | 588 | 2076 | | | | | | |
| 平均 | 小型車 | 320 | 350 | 530 | 453 | 1653 | | | | | | |
| | 大型車 | 49 | 33 | 73 | 54 | 209 | | | | | | |
| | 二輪車 | 23 | 20 | 25 | 19 | 87 | | | | | | |
| | 計 | 392 | 403 | 628 | 526 | 1949 | | | | | | |
| 備考 風向のCは、0.4 m/s以下 | | | | | | | | | | | | |



④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

調査年月日 令和4年10月25日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 462 | 498 | 708 | 774 | 2442 | 曇 | 1.0 | N |
| | 大型車 | 66 | 42 | 60 | 60 | 228 | | | |
| | 二輪車 | 18 | 18 | 6 | 24 | 66 | | | |
| | 計 | 546 | 558 | 774 | 858 | 2736 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 504 | 450 | 750 | 690 | 2394 | | 0.8 | N |
| | 大型車 | 96 | 36 | 78 | 36 | 246 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 6 | 12 | 12 | 42 | | | |
| | 計 | 612 | 492 | 840 | 738 | 2682 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 402 | 456 | 816 | 840 | 2514 | | 1.0 | N |
| | 大型車 | 72 | 24 | 66 | 72 | 234 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 36 | 24 | 18 | 90 | | | |
| | 計 | 486 | 516 | 906 | 930 | 2838 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 438 | 576 | 798 | 828 | 2640 | | 1.2 | NW |
| | 大型車 | 48 | 30 | 66 | 42 | 186 | | | |
| | 二輪車 | 18 | 0 | 24 | 36 | 78 | | | |
| | 計 | 504 | 606 | 888 | 906 | 2904 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 528 | 396 | 570 | 684 | 2178 | 1.0 | NW | |
| | 大型車 | 48 | 24 | 60 | 18 | 150 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 18 | 6 | 18 | 54 | | | |
| | 計 | 588 | 438 | 636 | 720 | 2382 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 438 | 486 | 990 | 954 | 2868 | 1.0 | NW | |
| | 大型車 | 60 | 12 | 42 | 42 | 156 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 18 | 12 | 54 | 96 | | | |
| | 計 | 510 | 516 | 1044 | 1050 | 3120 | | | |
| 平均 | 小型車 | 462 | 477 | 772 | 795 | 2506 | | | |
| | 大型車 | 65 | 28 | 62 | 45 | 200 | | | |
| | 二輪車 | 14 | 16 | 14 | 27 | 71 | | | |
| | 計 | 541 | 521 | 848 | 867 | 2777 | | | |

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 38.8 | 18.1 |
| 鉛 | 0.0051 | <0.0040 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | 0.11 | <0.080 |
| 鉄 | 0.99 | 0.35 |
| マンガン | 0.026 | 0.014 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.023 | 0.011 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.081 | 0.045 |
| 二酸化窒素 | 0.014 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

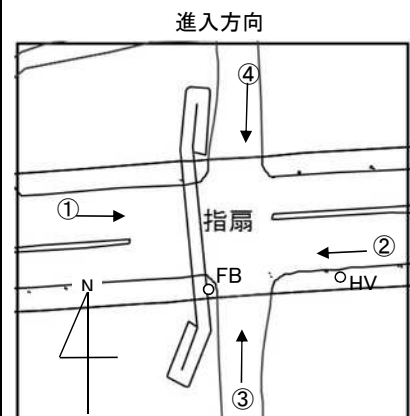
調査年月日 令和4年10月18日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|------|------|----|-----|------|----|-----|-----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 678 | 1092 | 48 | 72 | 1890 | 曇 | 0.6 | ENE |
| | 大型車 | 432 | 270 | 0 | 0 | 702 | | | |
| | 二輪車 | 18 | 12 | 0 | 12 | 42 | | | |
| | 計 | 1128 | 1374 | 48 | 84 | 2634 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 720 | 984 | 60 | 36 | 1800 | | | |
| | 大型車 | 318 | 246 | 0 | 0 | 564 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 0 | 12 | 6 | 24 | | | |
| | 計 | 1044 | 1230 | 72 | 42 | 2388 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 882 | 834 | 48 | 6 | 1770 | | | |
| | 大型車 | 420 | 300 | 0 | 0 | 720 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 12 | 6 | 0 | 42 | | | |
| | 計 | 1326 | 1146 | 54 | 6 | 2532 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 714 | 810 | 42 | 48 | 1614 | | | |
| | 大型車 | 258 | 234 | 6 | 0 | 498 | | | |
| | 二輪車 | 36 | 24 | 12 | 6 | 78 | | | |
| | 計 | 1008 | 1068 | 60 | 54 | 2190 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 966 | 918 | 48 | 48 | 1980 | | | |
| | 大型車 | 324 | 264 | 6 | 0 | 594 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 18 | 0 | 0 | 42 | | | |
| | 計 | 1314 | 1200 | 54 | 48 | 2616 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 1026 | 954 | 36 | 96 | 2112 | | | |
| | 大型車 | 246 | 276 | 0 | 6 | 528 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 24 | 0 | 0 | 36 | | | |
| | 計 | 1284 | 1254 | 36 | 102 | 2676 | | | |
| 平均 | 小型車 | 831 | 932 | 47 | 51 | 1861 | | | |
| | 大型車 | 333 | 265 | 2 | 1 | 601 | | | |
| | 二輪車 | 20 | 15 | 5 | 4 | 44 | | | |
| | 計 | 1184 | 1212 | 54 | 56 | 2506 | | | |

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 20.7 | 19.5 |
| 鉛 | 0.0072 | 0.0068 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | <0.080 | <0.080 |
| 鉄 | 0.40 | 0.29 |
| マンガン | 0.011 | <0.010 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.013 | 0.011 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.045 | 0.044 |
| 二酸化窒素 | 0.015 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

調査年月日 令和4年10月20日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 240 | 366 | 474 | 420 | 1500 | 晴 | 4.2 | WNW |
| | 大型車 | 60 | 18 | 54 | 54 | 186 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 12 | 12 | 6 | 42 | | | |
| | 計 | 312 | 396 | 540 | 480 | 1728 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 288 | 288 | 462 | 420 | 1458 | | | |
| | 大型車 | 30 | 18 | 24 | 66 | 138 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 0 | 18 | 24 | 48 | | | |
| | 計 | 324 | 306 | 504 | 510 | 1644 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 378 | 222 | 618 | 546 | 1764 | | | |
| | 大型車 | 24 | 30 | 42 | 12 | 108 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 18 | 0 | 12 | 54 | | | |
| | 計 | 426 | 270 | 660 | 570 | 1926 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 426 | 180 | 426 | 486 | 1518 | | | |
| | 大型車 | 6 | 54 | 24 | 24 | 108 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 0 | 24 | 24 | 72 | | | |
| | 計 | 456 | 234 | 474 | 534 | 1698 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 234 | 276 | 522 | 474 | 1506 | | | |
| | 大型車 | 42 | 18 | 42 | 36 | 138 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 12 | 6 | 30 | 60 | | | |
| | 計 | 288 | 306 | 570 | 540 | 1704 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 258 | 264 | 468 | 498 | 1488 | | | |
| | 大型車 | 18 | 30 | 12 | 30 | 90 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 6 | 6 | 18 | 36 | | | |
| | 計 | 282 | 300 | 486 | 546 | 1614 | | | |
| 平均 | 小型車 | 304 | 266 | 495 | 474 | 1539 | | | |
| | 大型車 | 30 | 28 | 33 | 37 | 128 | | | |
| | 二輪車 | 14 | 8 | 11 | 19 | 52 | | | |
| | 計 | 348 | 302 | 539 | 530 | 1719 | | | |

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 23.8 | 12.8 |
| 鉛 | <0.0040 | 0.0062 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | <0.080 | <0.080 |
| 鉄 | 1.1 | 0.24 |
| マンガン | 0.015 | <0.010 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.020 | <0.010 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.012 | 0.012 |
| 二酸化窒素 | 0.010 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑦一般国道122号大門交差点

調査年月日 令和4年10月21日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|-----|------|------|------|----|-----|----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 432 | 216 | 780 | 864 | 2292 | 晴 | 0.9 | SW |
| | 大型車 | 96 | 78 | 666 | 612 | 1452 | | | |
| | 二輪車 | 0 | 6 | 48 | 24 | 78 | | | |
| | 計 | 528 | 300 | 1494 | 1500 | 3822 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 450 | 300 | 612 | 684 | 2046 | | | |
| | 大型車 | 114 | 66 | 540 | 624 | 1344 | | | |
| | 二輪車 | 0 | 6 | 48 | 12 | 66 | | | |
| | 計 | 564 | 372 | 1200 | 1320 | 3456 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 444 | 336 | 828 | 858 | 2466 | | | |
| | 大型車 | 132 | 48 | 678 | 678 | 1536 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 12 | 24 | 12 | 60 | | | |
| | 計 | 588 | 396 | 1530 | 1548 | 4062 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 420 | 246 | 840 | 738 | 2244 | | | |
| | 大型車 | 84 | 36 | 546 | 534 | 1200 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 6 | 12 | 36 | 66 | | | |
| | 計 | 516 | 288 | 1398 | 1308 | 3510 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 432 | 300 | 882 | 1002 | 2616 | | | |
| | 大型車 | 72 | 54 | 582 | 546 | 1254 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 0 | 30 | 30 | 66 | | | |
| | 計 | 510 | 354 | 1494 | 1578 | 3936 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 378 | 318 | 1122 | 1032 | 2850 | | | |
| | 大型車 | 90 | 42 | 546 | 486 | 1164 | | | |
| | 二輪車 | 0 | 12 | 36 | 54 | 102 | | | |
| | 計 | 468 | 372 | 1704 | 1572 | 4116 | | | |
| 平均 | 小型車 | 426 | 286 | 844 | 863 | 2419 | | | |
| | 大型車 | 98 | 54 | 593 | 580 | 1325 | | | |
| | 二輪車 | 5 | 7 | 33 | 28 | 73 | | | |
| | 計 | 529 | 347 | 1470 | 1471 | 3817 | | | |

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 52.4 | 29.2 |
| 鉛 | 0.0066 | 0.0070 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | 0.15 | <0.080 |
| 鉄 | 1.5 | 0.72 |
| マンガン | 0.044 | 0.019 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.030 | 0.012 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.085 | 0.070 |
| 二酸化窒素 | 0.018 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

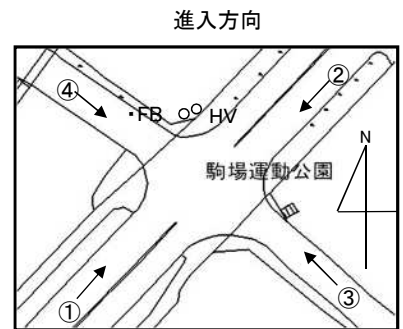
調査年月日 令和4年10月19日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 792 | 840 | 354 | 438 | 2424 | 晴 | 0.9 | NNE |
| | 大型車 | 114 | 174 | 30 | 48 | 366 | | | |
| | 二輪車 | 36 | 24 | 18 | 42 | 120 | | | |
| | 計 | 942 | 1038 | 402 | 528 | 2910 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 768 | 618 | 456 | 408 | 2250 | | 1.3 | NNE |
| | 大型車 | 138 | 126 | 24 | 60 | 348 | | | |
| | 二輪車 | 42 | 24 | 12 | 6 | 84 | | | |
| | 計 | 948 | 768 | 492 | 474 | 2682 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 798 | 750 | 408 | 474 | 2430 | | 1.2 | ENE |
| | 大型車 | 66 | 120 | 42 | 42 | 270 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 24 | 24 | 24 | 96 | | | |
| | 計 | 888 | 894 | 474 | 540 | 2796 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 756 | 702 | 396 | 450 | 2304 | | 1.4 | E |
| | 大型車 | 108 | 84 | 48 | 24 | 264 | | | |
| | 二輪車 | 42 | 96 | 12 | 12 | 162 | | | |
| | 計 | 906 | 882 | 456 | 486 | 2730 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 792 | 870 | 432 | 414 | 2508 | 0.5 | ESE | |
| | 大型車 | 96 | 120 | 18 | 18 | 252 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 24 | 30 | 18 | 78 | | | |
| | 計 | 894 | 1014 | 480 | 450 | 2838 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 798 | 858 | 462 | 486 | 2604 | ≤0.4 | C | |
| | 大型車 | 120 | 102 | 18 | 30 | 270 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 30 | 18 | 36 | 108 | | | |
| | 計 | 942 | 990 | 498 | 552 | 2982 | | | |
| 平均 | 小型車 | 784 | 773 | 418 | 445 | 2420 | | | |
| | 大型車 | 107 | 121 | 30 | 37 | 295 | | | |
| | 二輪車 | 29 | 37 | 19 | 23 | 108 | | | |
| | 計 | 920 | 931 | 467 | 505 | 2823 | | | |

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 27.9 | 17.9 |
| 鉛 | <0.0040 | <0.0040 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | <0.080 | <0.080 |
| 鉄 | 0.66 | 0.18 |
| マンガン | 0.013 | <0.010 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.017 | <0.010 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.023 | 0.014 |
| 二酸化窒素 | 0.015 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑨一般国道463号下大久保交差点

調査年月日 令和4年10月19日

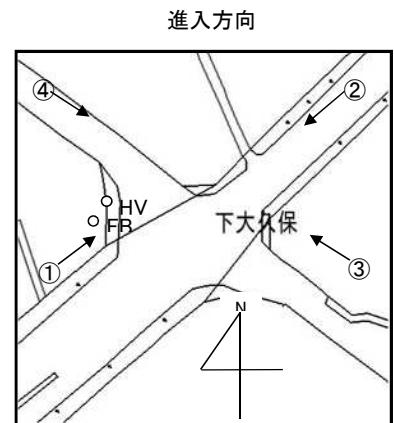
| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 534 | 528 | 468 | 174 | 1704 | 晴 | 1.0 | N |
| | 大型車 | 174 | 150 | 78 | 30 | 432 | | | |
| | 二輪車 | 30 | 24 | 12 | 24 | 90 | | | |
| | 計 | 738 | 702 | 558 | 228 | 2226 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 486 | 546 | 342 | 240 | 1614 | | 0.7 | NE |
| | 大型車 | 234 | 114 | 126 | 42 | 516 | | | |
| | 二輪車 | 18 | 12 | 12 | 12 | 54 | | | |
| | 計 | 738 | 672 | 480 | 294 | 2184 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 510 | 588 | 330 | 270 | 1698 | | 0.8 | NE |
| | 大型車 | 204 | 144 | 120 | 48 | 516 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 36 | 24 | 18 | 90 | | | |
| | 計 | 726 | 768 | 474 | 336 | 2304 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 594 | 606 | 294 | 174 | 1668 | | 1.1 | SW |
| | 大型車 | 126 | 156 | 126 | 60 | 468 | | | |
| | 二輪車 | 36 | 24 | 12 | 6 | 78 | | | |
| | 計 | 756 | 786 | 432 | 240 | 2214 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 618 | 594 | 336 | 186 | 1734 | 0.5 | W | |
| | 大型車 | 144 | 108 | 114 | 36 | 402 | | | |
| | 二輪車 | 12 | 18 | 12 | 18 | 60 | | | |
| | 計 | 774 | 720 | 462 | 240 | 2196 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 582 | 444 | 360 | 282 | 1668 | 1.1 | SW | |
| | 大型車 | 150 | 150 | 84 | 30 | 414 | | | |
| | 二輪車 | 30 | 12 | 6 | 6 | 54 | | | |
| | 計 | 762 | 606 | 450 | 318 | 2136 | | | |
| 平均 | 小型車 | 554 | 551 | 355 | 221 | 1681 | | | |
| | 大型車 | 172 | 137 | 108 | 41 | 458 | | | |
| | 二輪車 | 23 | 21 | 13 | 14 | 71 | | | |
| | 計 | 749 | 709 | 476 | 276 | 2210 | | | |

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 28.3 | 17.9 |
| 鉛 | 0.0059 | <0.0040 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | <0.080 | <0.080 |
| 鉄 | 0.56 | 0.18 |
| マンガン | 0.013 | <0.010 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.018 | <0.010 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.034 | 0.014 |
| 二酸化窒素 | 0.012 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1



⑩一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 令和4年10月21日

| 時間 | 交通量(台/時) | | | | | | 気象 | | |
|-------|----------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|----|
| | 進入方向 | ① | ② | ③ | ④ | 計 | 天候 | 風速 | 風向 |
| 10~11 | 小型車 | 738 | 672 | 270 | 144 | 1824 | 晴 | 1.2 | NW |
| | 大型車 | 528 | 414 | 150 | 186 | 1278 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 12 | 12 | 6 | 54 | | | |
| | 計 | 1290 | 1098 | 432 | 336 | 3156 | | | |
| 11~12 | 小型車 | 930 | 780 | 222 | 204 | 2136 | | 1.0 | W |
| | 大型車 | 540 | 402 | 336 | 204 | 1482 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 0 | 0 | 12 | 18 | | | |
| | 計 | 1476 | 1182 | 558 | 420 | 3636 | | | |
| 12~13 | 小型車 | 672 | 684 | 354 | 126 | 1836 | | 1.5 | W |
| | 大型車 | 456 | 396 | 336 | 222 | 1410 | | | |
| | 二輪車 | 24 | 18 | 6 | 0 | 48 | | | |
| | 計 | 1152 | 1098 | 696 | 348 | 3294 | | | |
| 13~14 | 小型車 | 810 | 882 | 600 | 144 | 2436 | | 1.7 | W |
| | 大型車 | 486 | 366 | 324 | 204 | 1380 | | | |
| | 二輪車 | 6 | 24 | 24 | 6 | 60 | | | |
| | 計 | 1302 | 1272 | 948 | 354 | 3876 | | | |
| 14~15 | 小型車 | 954 | 858 | 348 | 180 | 2340 | 1.3 | NW | |
| | 大型車 | 510 | 354 | 234 | 144 | 1242 | | | |
| | 二輪車 | 42 | 0 | 18 | 0 | 60 | | | |
| | 計 | 1506 | 1212 | 600 | 324 | 3642 | | | |
| 15~16 | 小型車 | 1002 | 924 | 348 | 234 | 2508 | 1.5 | W | |
| | 大型車 | 492 | 264 | 198 | 150 | 1104 | | | |
| | 二輪車 | 30 | 18 | 18 | 12 | 78 | | | |
| | 計 | 1524 | 1206 | 564 | 396 | 3690 | | | |
| 平均 | 小型車 | 851 | 800 | 357 | 172 | 2180 | | | |
| | 大型車 | 502 | 366 | 263 | 185 | 1316 | | | |
| | 二輪車 | 22 | 12 | 13 | 6 | 53 | | | |
| | 計 | 1375 | 1178 | 633 | 363 | 3549 | | | |

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

| 浮遊粉じん | | |
|-----------|---------|---------|
| 項目 | 沿道での濃度 | 対照測定値 |
| 浮遊粉じん | 95.5 | 29.2 |
| 鉛 | 0.015 | 0.0070 |
| カドミウム | <0.0024 | <0.0024 |
| 亜鉛 | 0.39 | <0.080 |
| 鉄 | 3.1 | 0.72 |
| マンガン | 0.081 | 0.019 |
| ニッケル | <0.010 | <0.010 |
| 銅 | 0.060 | 0.012 |
| ベンゾ(a)ピレン | 0.13 | 0.070 |
| 二酸化窒素 | 0.030 | 0.008 |

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 11/1

