

令和3年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

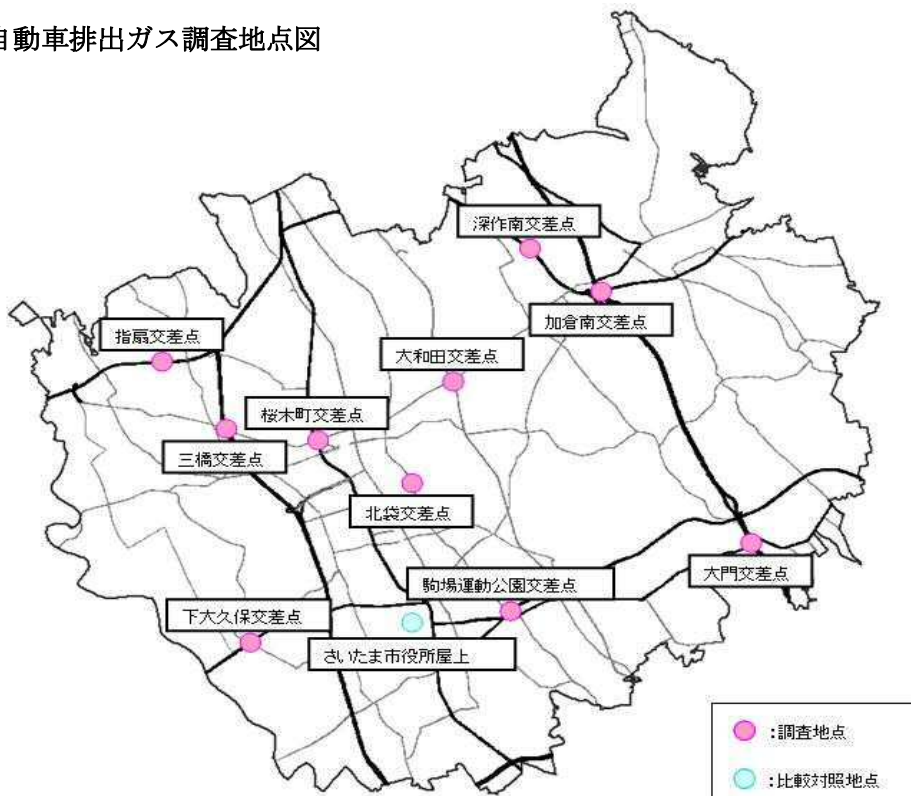
2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	令和3年10月14日(木)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	令和3年10月19日(火)	
一般国道17号 桜木町交差点	令和3年10月15日(金)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	令和3年10月15日(金)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	令和3年10月14日(木)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	令和3年10月19日(火)	
一般国道122号 大門交差点	令和3年10月18日(月)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	令和3年10月20日(水)	
一般国道463号 下大久保交差点	令和3年10月20日(水)	
一般国道122号 加倉南交差点	令和3年10月18日(月)	

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和3年10月6日 回収：令和3年11月1日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

小型車は一般国道17号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道122号の大門交差点が最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、桜木町交差点が最も高くなり、次に三橋交差点、大和田交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	2000 (*3)	5000 (*3)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

* 1 : 指針値

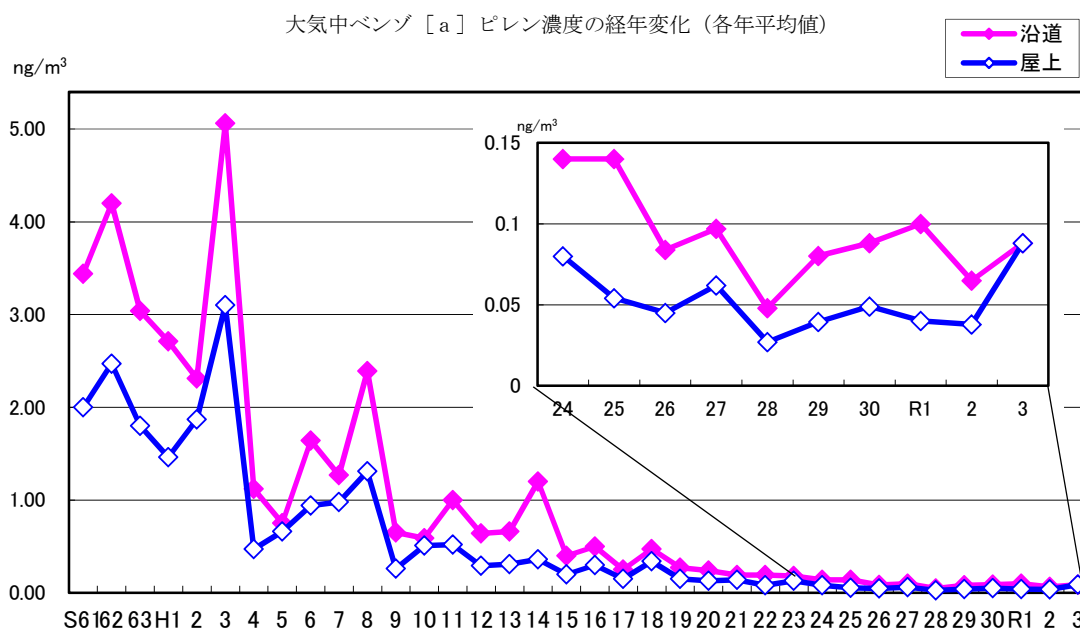
* 3 : アメリカ管理基準(ACGIH)

* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成8年5月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。

交差点別で比較すると、桜木町交差点で最も高くなり、次に大和田交差点、三橋交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より大きくなりました。(全交差点平均値 今年度 $0.09\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度 $0.05\text{ng}/\text{m}^3$)



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の2分の1としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に深作南交差点及び大門交差点の順となりました。

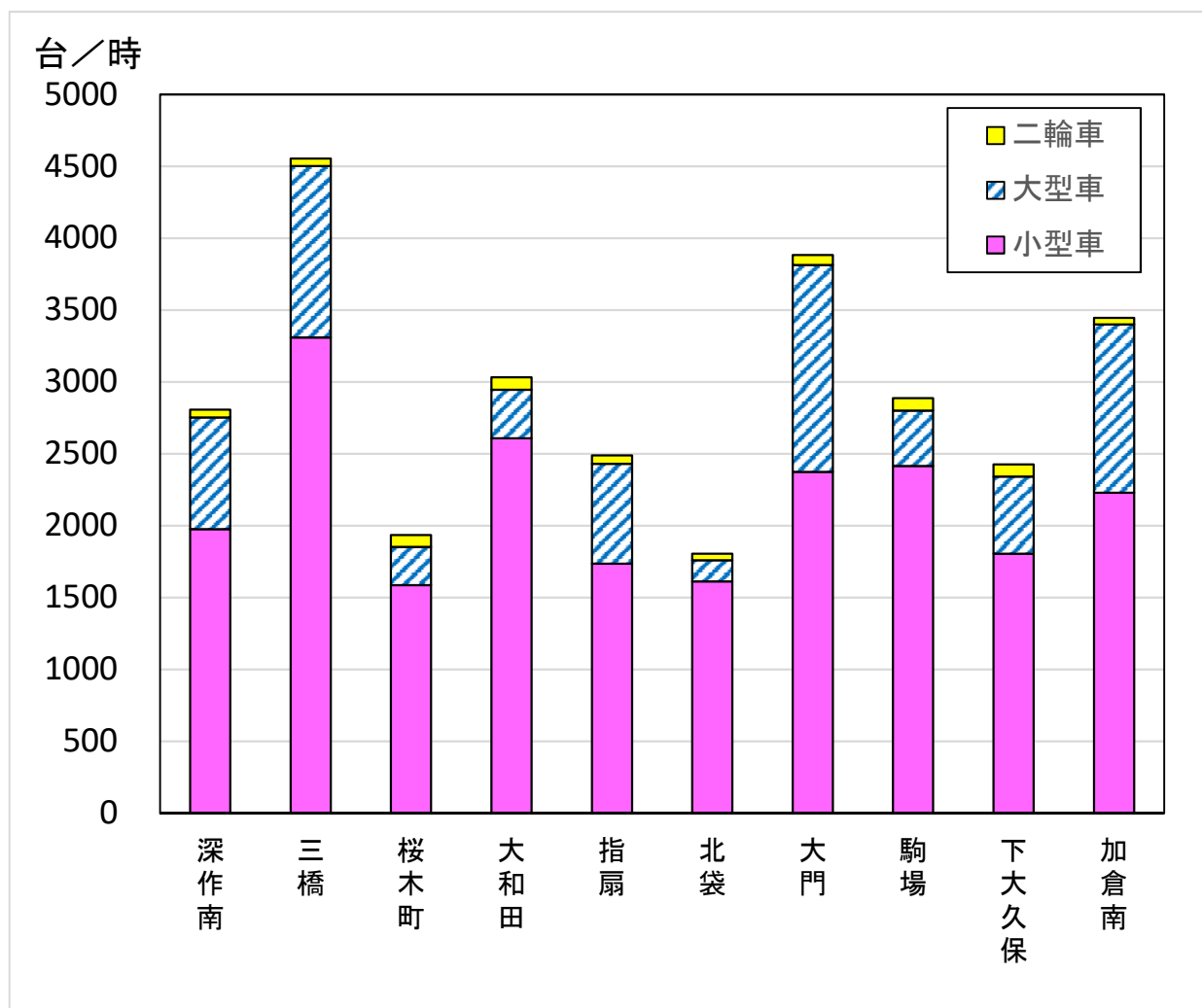
7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

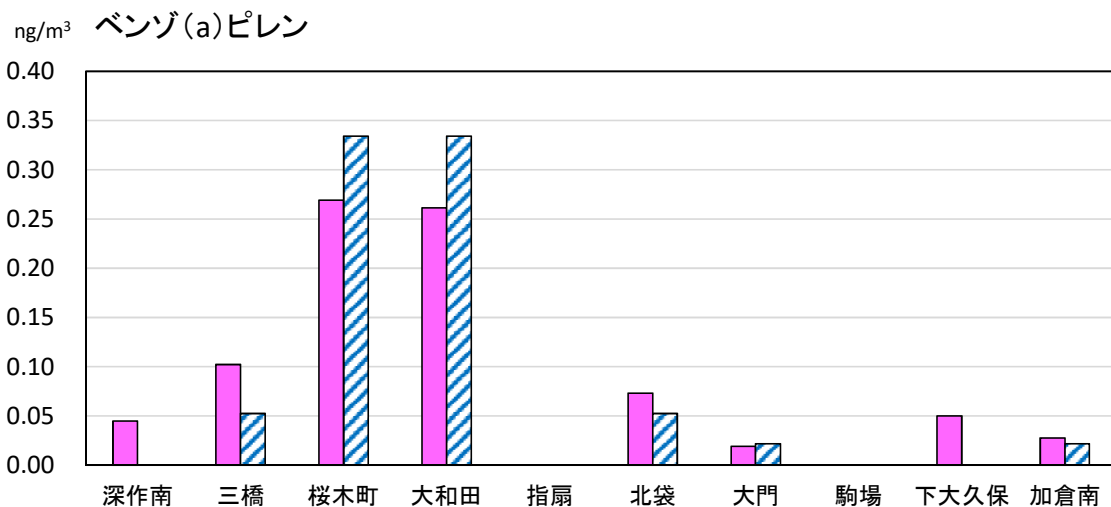
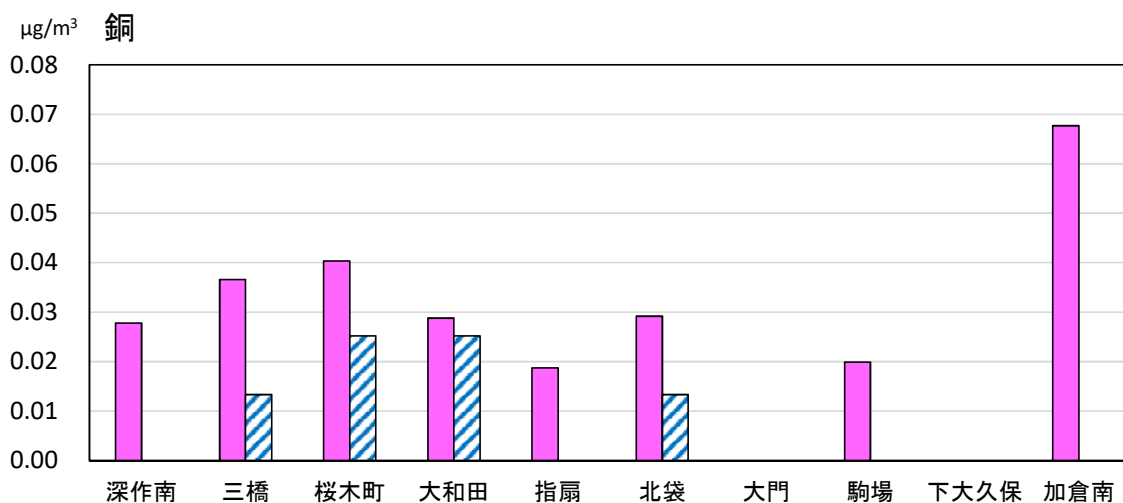
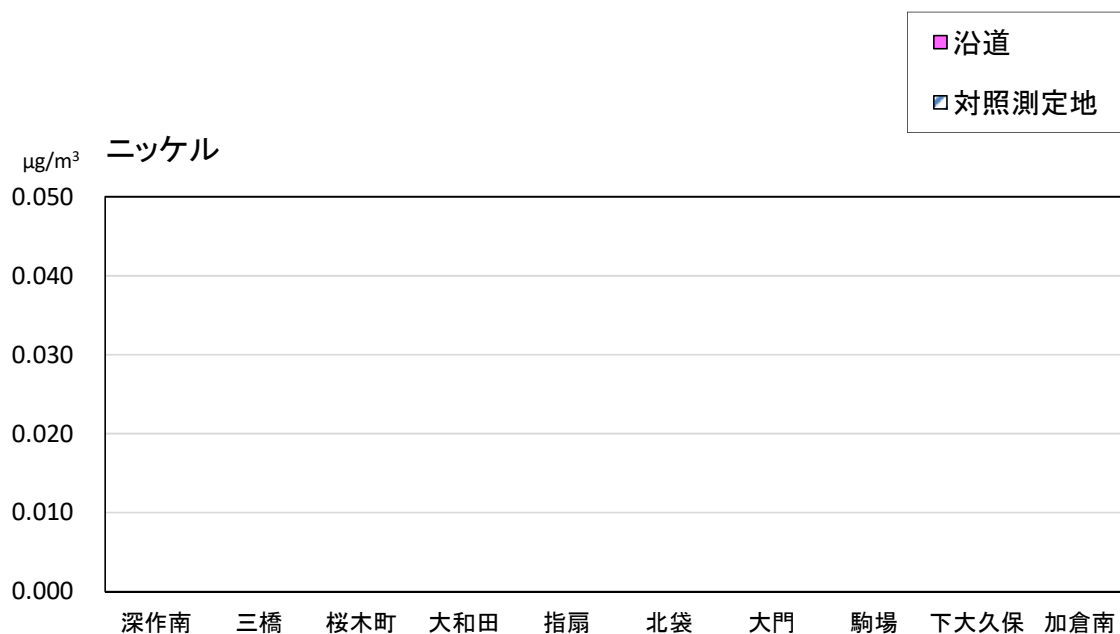
測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	1976	70.4%	778	27.7%	53	1.9%	2807
三橋	3310	72.7%	1193	26.2%	52	1.1%	4555
桜木町	1587	82.0%	266	13.7%	83	4.3%	1936
大和田	2609	86.0%	337	11.1%	87	2.9%	3033
指扇	1737	69.8%	694	27.9%	59	2.3%	2490
北袋	1613	89.4%	146	8.1%	46	2.5%	1805
大門	2375	61.1%	1438	37.0%	71	1.9%	3884
駒場	2416	83.7%	384	13.3%	87	3.0%	2887
下大久保	1806	74.4%	536	22.1%	84	3.5%	2426
加倉南	2230	64.7%	1171	34.0%	45	1.3%	3446

※ 数値は調査を行った6時間の平均値

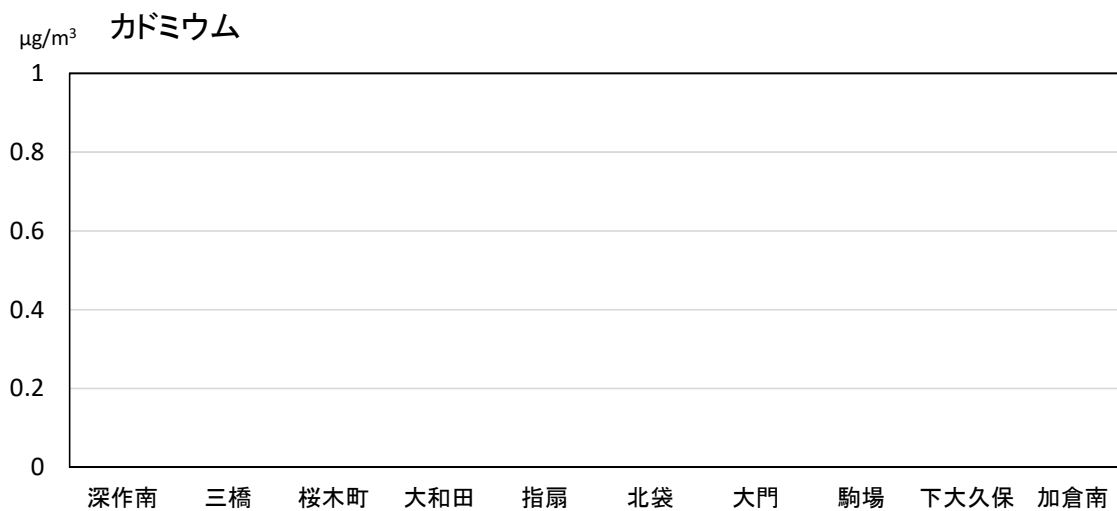
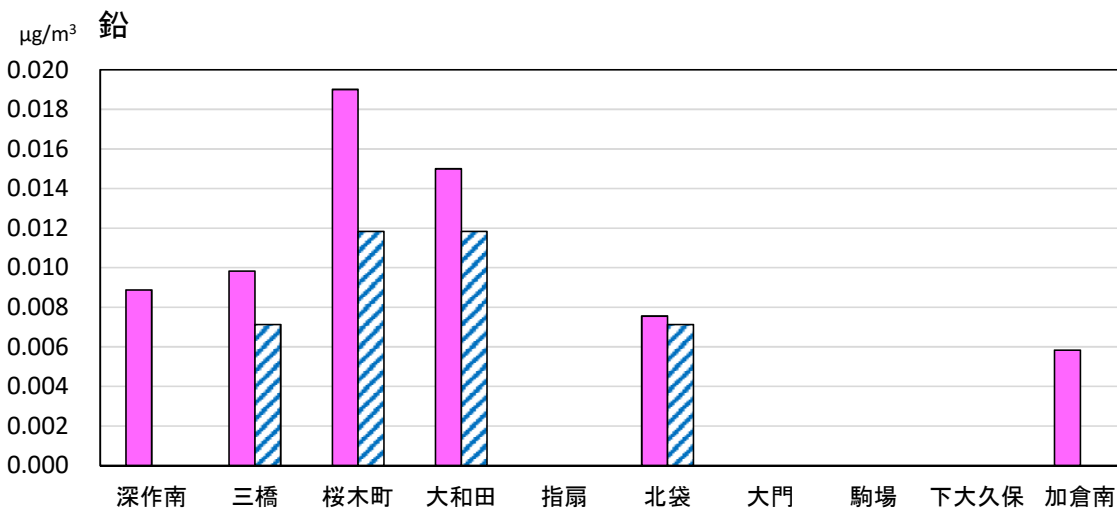
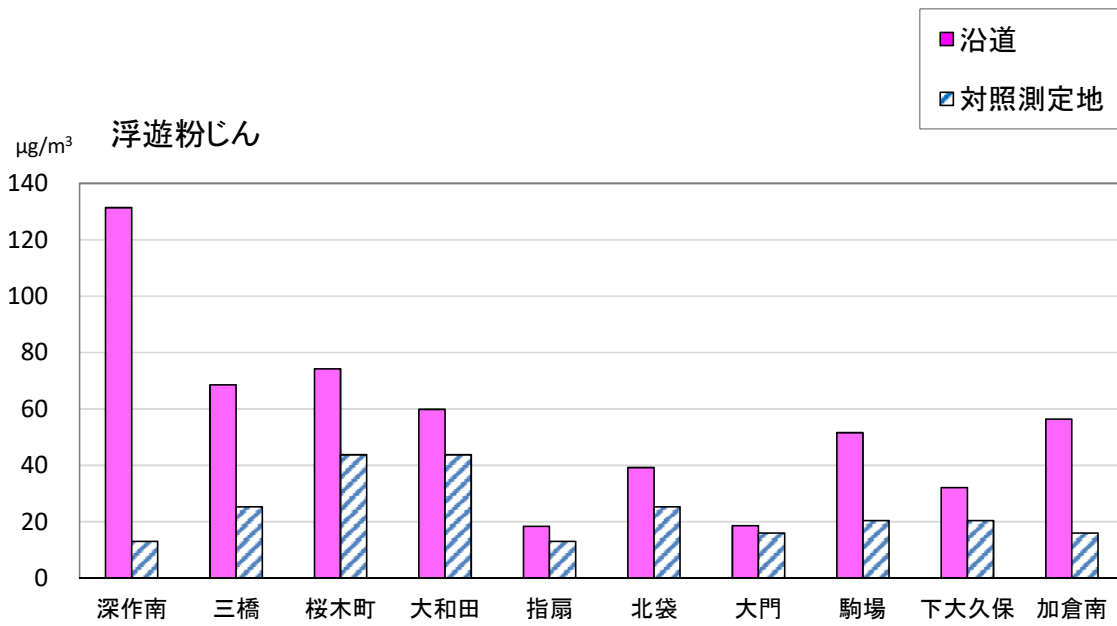


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



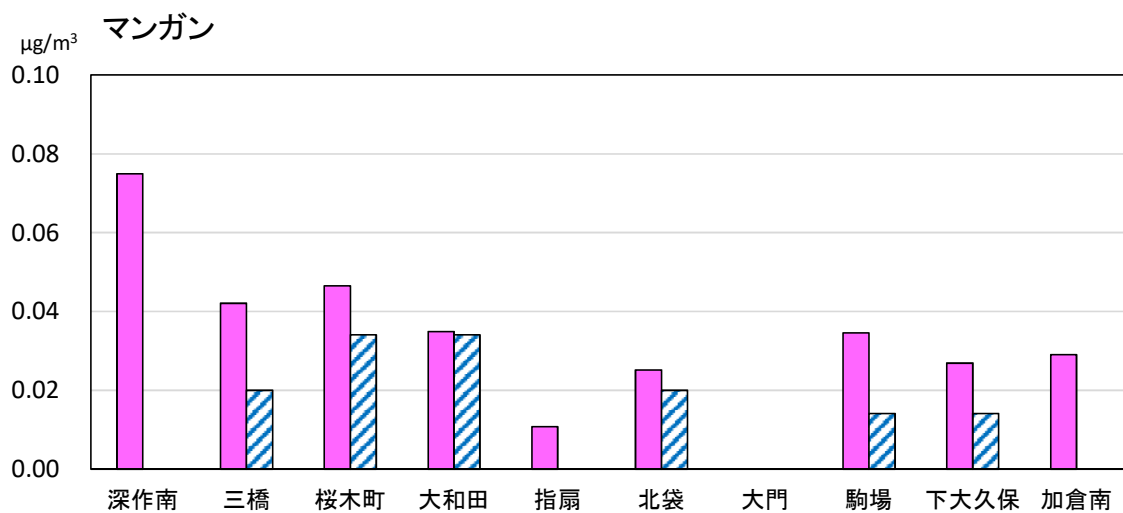
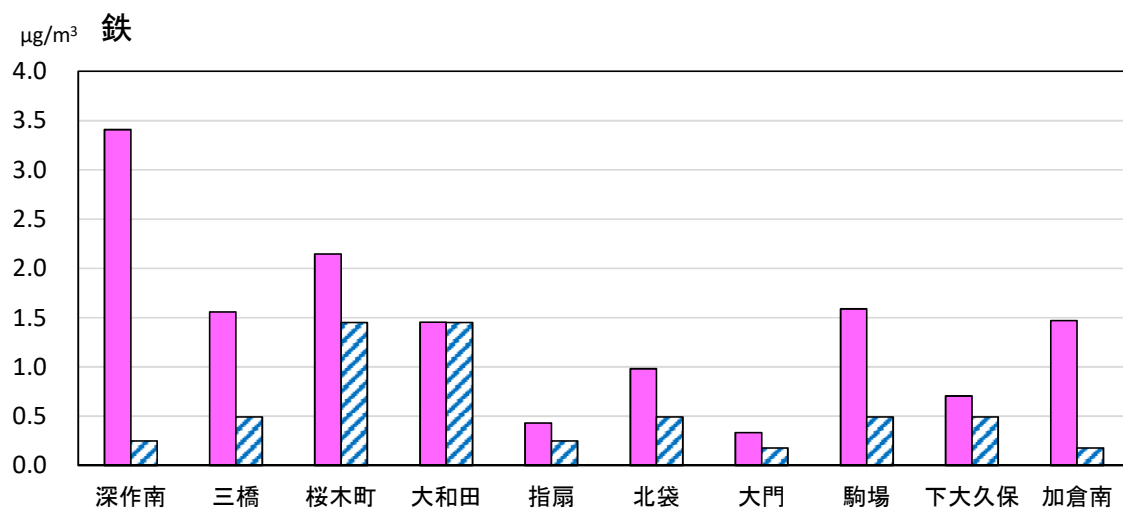
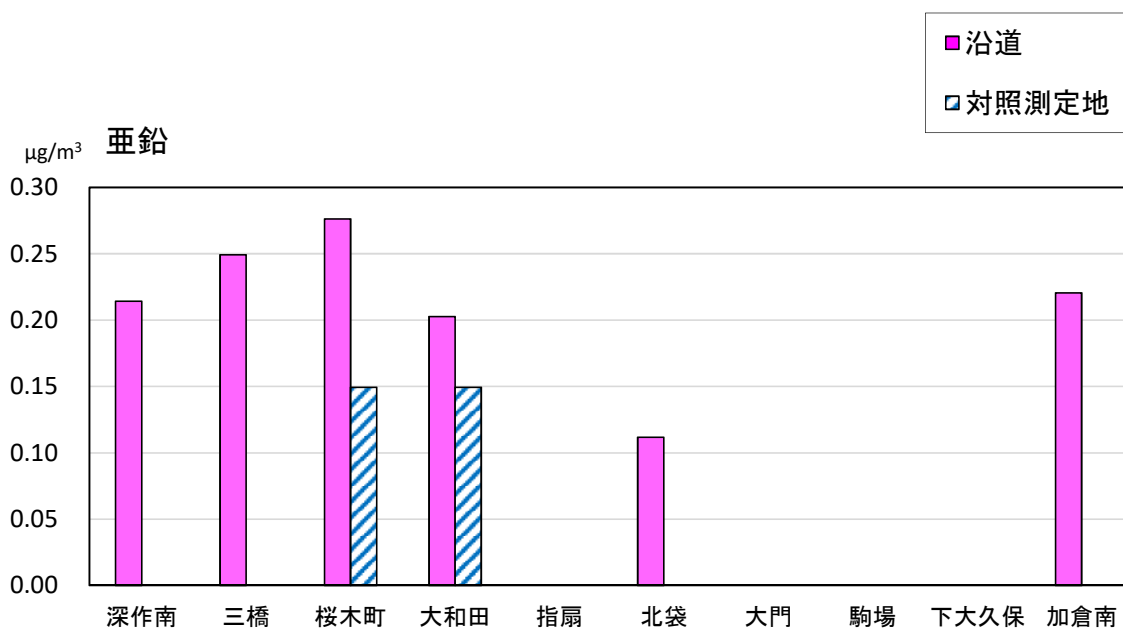
※ ニッケル、銅、ベンゾ(a)ピレンにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



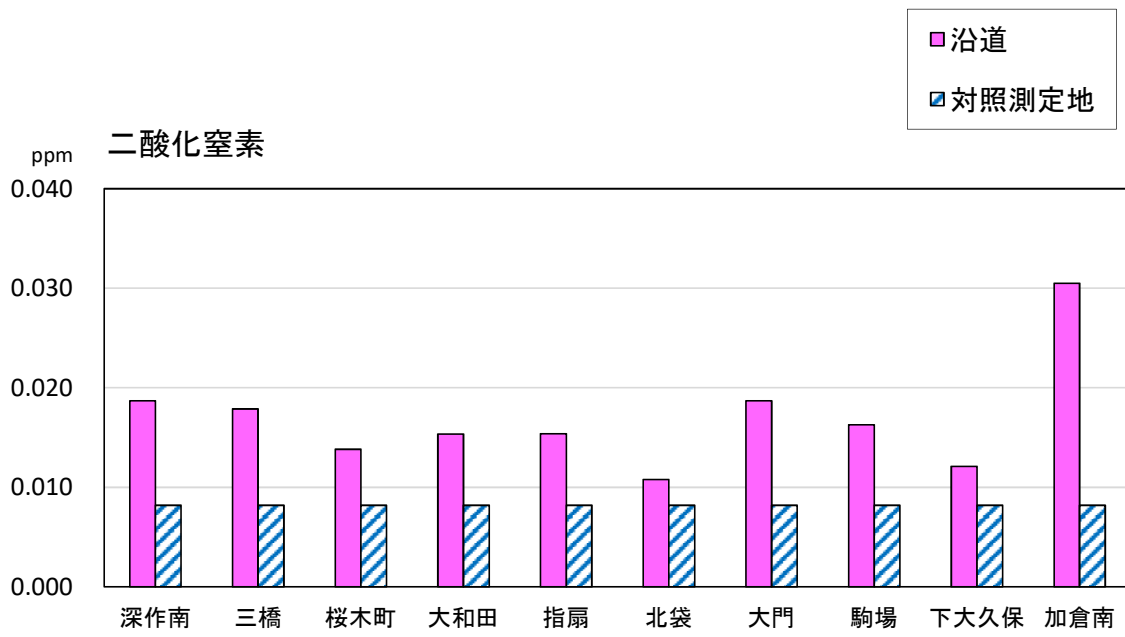
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ 亜鉛、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



令和3年度 自動車排出ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターバッジによる調査			ハイボリウムエアサンプラーによる調査											
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	カドミウム ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	亜鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉄 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	マンガン ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ニッケル ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	銅 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ベンゾ(a)ピレン (ng/m^3)	
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	10/6	12:50	～ 11/1 10:55	0.019	10/14 10:00	～ 16:00	131	0.0089	<0.0024	0.21	3.4	0.075	<0.010	0.028	0.045
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	10/6	9:05	～ 11/1 9:20	0.008	10/14 10:00	～ 16:00	13.1	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.25	<0.010	<0.010	<0.010	<0.017
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	10/6	14:30	～ 11/1 12:55	0.018	10/19 10:00	～ 16:00	68.5	0.0098	<0.0024	0.25	1.6	0.042	<0.010	0.037	0.10
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/19 10:00	～ 16:00	25.3	0.0071	<0.0024	<0.080	0.49	0.020	<0.010	0.013	0.053
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	10/6	14:00	～ 11/1 12:00	0.014	10/15 10:00	～ 16:00	74.2	0.019	<0.0024	0.28	2.1	0.047	<0.010	0.040	0.27
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/15 10:00	～ 16:00	43.8	0.012	<0.0024	0.15	1.4	0.034	<0.010	0.025	0.33
④主要地方道さいたま・菖蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	10/6	13:10	～ 11/1 11:25	0.015	10/15 10:00	～ 16:00	59.9	0.015	<0.0024	0.20	1.5	0.035	<0.010	0.029	0.26
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/15 10:00	～ 16:00	43.8	0.012	<0.0024	0.15	1.4	0.034	<0.010	0.025	0.33
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近]	10/6	15:30	～ 11/1 13:10	0.015	10/14 10:00	～ 16:00	18.3	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.43	0.011	<0.010	0.019	<0.017
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/14 10:00	～ 16:00	13.1	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.25	<0.010	<0.010	<0.010	<0.017
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点 [大宮区北袋町1-190付近]	10/6	13:35	～ 11/1 11:40	0.011	10/19 10:00	～ 16:00	39.2	0.0076	<0.0024	0.11	0.98	0.025	<0.010	0.029	0.073
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/19 10:00	～ 16:00	25.3	0.0071	<0.0024	<0.080	0.49	0.020	<0.010	0.013	0.053
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近]	10/6	11:30	～ 11/1 10:10	0.019	10/18 10:00	～ 16:00	18.6	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.33	<0.010	<0.010	<0.010	0.019
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/18 10:00	～ 16:00	16.0	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.18	<0.010	<0.010	<0.010	0.022
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	10/6	9:20	～ 11/1 9:40	0.016	10/20 10:00	～ 16:00	51.5	<0.0040	<0.0024	<0.080	1.6	0.035	<0.010	0.020	<0.017
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/20 10:00	～ 16:00	20.4	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.49	0.014	<0.010	<0.010	<0.017
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近]	10/6	16:10	～ 11/1 13:40	0.012	10/20 10:00	～ 16:00	32.1	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.70	0.027	<0.010	<0.010	0.050
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/20 10:00	～ 16:00	20.4	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.49	0.014	<0.010	<0.010	<0.017
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	10/6	12:00	～ 11/1 10:40	0.031	10/18 10:00	～ 16:00	56.4	0.0058	<0.0024	0.22	1.5	0.029	<0.010	0.068	0.028
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/18 10:00	～ 16:00	16.0	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.18	<0.010	<0.010	<0.010	0.022
トラベルプランク 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～ - -	-	10/14 10:00	～ 16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.18	<0.010	0.012	<0.010	<0.017
トラベルプランク 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～ - -	-	10/19 10:00	～ 16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.22	<0.010	0.012	<0.010	<0.017
トラベルプランク 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～ - -	-	10/18 10:00	～ 16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.21	<0.010	0.012	<0.010	<0.017
オペレーションプランク	-	-	～ - -	-	-	～ - -	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.23	<0.010	0.012	<0.010	<0.017
定量下限値	-	-	～ - -	-	-	～ - -	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.017

①一般国道16号深作南交差点

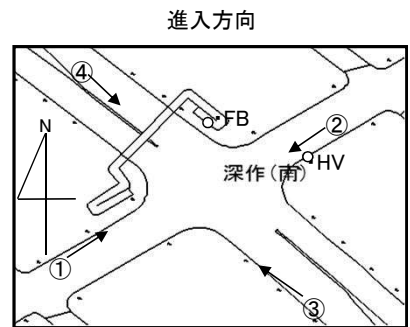
調査年月日 令和3年10月14日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	216	252	588	672	1728	晴	1.1	E
	大型車	36	84	342	432	894			
	二輪車	0	18	18	6	42			
	計	252	354	948	1110	2664			
11~12	小型車	174	228	702	636	1740			
	大型車	6	96	354	390	846			
	二輪車	12	12	12	18	54			
	計	192	336	1068	1044	2640			
12~13	小型車	198	330	642	708	1878			
	大型車	24	84	330	312	750			
	二輪車	6	18	24	12	60			
	計	228	432	996	1032	2688			
13~14	小型車	252	252	738	816	2058			
	大型車	24	78	312	282	696			
	二輪車	12	18	12	12	54			
	計	288	348	1062	1110	2808			
14~15	小型車	234	360	894	762	2250			
	大型車	6	90	282	372	750			
	二輪車	12	6	36	6	60			
	計	252	456	1212	1140	3060			
15~16	小型車	156	390	780	876	2202			
	大型車	48	60	294	330	732			
	二輪車	0	12	24	12	48			
	計	204	462	1098	1218	2982			
平均	小型車	205	302	724	745	1976			
	大型車	24	82	319	353	778			
	二輪車	7	14	21	11	53			
	計	236	398	1064	1109	2807			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	131	13.1
鉛	0.0089	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.21	<0.080
鉄	3.4	0.25
マンガン	0.075	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.028	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.045	<0.017
二酸化窒素	0.019	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

調査年月日 令和3年10月19日

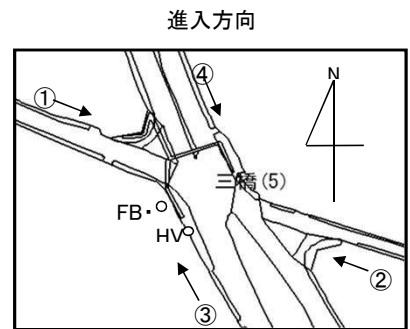
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	438	270	1188	1350	3246	曇	2.0	NW
	大型車	138	42	516	516	1212			
	二輪車	6	0	0	30	36			
	計	582	312	1704	1896	4494			
11~12	小型車	504	306	1062	1080	2952		1.0	N
	大型車	138	30	528	690	1386			
	二輪車	12	6	0	24	42			
	計	654	342	1590	1794	4380			
12~13	小型車	378	288	1026	1500	3192		1.7	NW
	大型車	108	36	582	468	1194			
	二輪車	0	18	12	6	36			
	計	486	342	1620	1974	4422			
13~14	小型車	354	324	1272	1368	3318		1.2	NW
	大型車	96	12	588	372	1068			
	二輪車	18	18	30	18	84			
	計	468	354	1890	1758	4470			
14~15	小型車	582	306	1188	1440	3516	1.0	NW	
	大型車	102	54	516	510	1182			
	二輪車	6	12	24	18	60			
	計	690	372	1728	1968	4758			
15~16	小型車	492	312	1218	1614	3636	1.3	NW	
	大型車	66	6	492	552	1116			
	二輪車	0	12	24	18	54			
	計	558	330	1734	2184	4806			
平均	小型車	458	301	1159	1392	3310			
	大型車	108	30	537	518	1193			
	二輪車	7	11	15	19	52			
	計	573	342	1711	1929	4555			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下
 1.③バイパス下り 1車線規制 2.③バイパス下り 歩道橋工事(13:00~)
 3.交差点北東側で小規模のコンクリ破砕あり

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	68.5	25.3
鉛	0.0098	0.0071
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.25	<0.080
鉄	1.6	0.49
マンガン	0.042	0.020
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.037	0.013
ベンゾ(a)ピレン	0.10	0.053
二酸化窒素	0.018	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和3年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	354	366	498	438	1656	晴	1.1	NW
	大型車	36	66	114	96	312			
	二輪車	24	12	6	6	48			
	計	414	444	618	540	2016			
11~12	小型車	360	282	474	372	1488		1.0	W
	大型車	48	90	144	24	306			
	二輪車	24	18	24	18	84			
	計	432	390	642	414	1878			
12~13	小型車	354	336	396	414	1500		1.1	W
	大型車	84	54	144	24	306			
	二輪車	54	30	12	36	132			
	計	492	420	552	474	1938			
13~14	小型車	396	384	522	330	1632		1.2	W
	大型車	36	12	114	36	198			
	二輪車	12	12	18	24	66			
	計	444	408	654	390	1896			
14~15	小型車	294	312	528	396	1530	1.1	W	
	大型車	30	60	108	48	246			
	二輪車	18	18	18	24	78			
	計	342	390	654	468	1854			
15~16	小型車	354	384	498	480	1716	1.1	S	
	大型車	30	42	96	60	228			
	二輪車	6	18	48	18	90			
	計	390	444	642	558	2034			
平均	小型車	352	344	486	405	1587			
	大型車	44	54	120	48	266			
	二輪車	23	18	21	21	83			
	計	419	416	627	474	1936			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	74.2	43.8
鉛	0.019	0.012
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.28	0.15
鉄	2.1	1.4
マンガン	0.047	0.034
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.040	0.025
ベンゾ(a)ピレン	0.27	0.33
二酸化窒素	0.014	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

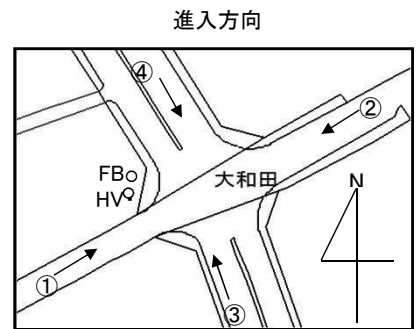
調査年月日 令和3年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	300	438	942	1002	2682	晴	0.9	S
	大型車	54	60	174	138	426			
	二輪車	18	18	30	42	108			
	計	372	516	1146	1182	3216			
11~12	小型車	360	420	852	846	2478		1.0	S
	大型車	54	90	96	126	366			
	二輪車	24	18	36	24	102			
	計	438	528	984	996	2946			
12~13	小型車	390	468	774	858	2490		0.5	SW
	大型車	72	48	132	78	330			
	二輪車	0	24	12	12	48			
	計	462	540	918	948	2868			
13~14	小型車	402	486	1008	984	2880		2.0	SW
	大型車	18	24	132	102	276			
	二輪車	0	18	48	18	84			
	計	420	528	1188	1104	3240			
14~15	小型車	354	384	798	1062	2598	1.0	SE	
	大型車	84	60	132	60	336			
	二輪車	18	18	18	30	84			
	計	456	462	948	1152	3018			
15~16	小型車	450	414	774	888	2526	1.2	SE	
	大型車	60	24	102	102	288			
	二輪車	24	24	12	36	96			
	計	534	462	888	1026	2910			
平均	小型車	376	435	858	940	2609			
	大型車	57	51	128	101	337			
	二輪車	14	20	26	27	87			
	計	447	506	1012	1068	3033			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	59.9	43.8
鉛	0.015	0.012
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.20	0.15
鉄	1.5	1.4
マンガン	0.035	0.034
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.029	0.025
ベンゾ(a)ピレン	0.26	0.33
二酸化窒素	0.015	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

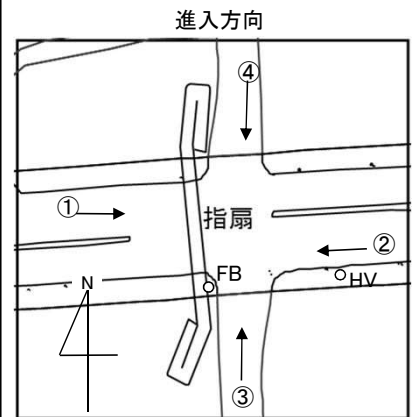
調査年月日 令和3年10月14日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	738	960	54	24	1776	晴	0.7	NW
	大型車	342	432	0	0	774			
	二輪車	12	30	0	0	42			
	計	1092	1422	54	24	2592			
11~12	小型車	720	948	36	36	1740		1.3	SE
	大型車	426	414	6	6	852			
	二輪車	6	24	0	6	36			
	計	1152	1386	42	48	2628			
12~13	小型車	684	798	60	24	1566		1.6	SE
	大型車	402	312	6	0	720			
	二輪車	30	12	12	0	54			
	計	1116	1122	78	24	2340			
13~14	小型車	780	786	42	12	1620		1.0	S
	大型車	396	246	12	0	654			
	二輪車	24	36	6	0	66			
	計	1200	1068	60	12	2340			
14~15	小型車	714	870	66	42	1692	1.2	S	
	大型車	228	366	0	6	600			
	二輪車	30	36	6	0	72			
	計	972	1272	72	48	2364			
15~16	小型車	1026	906	42	54	2028	0.8	SE	
	大型車	264	294	6	0	564			
	二輪車	42	42	0	0	84			
	計	1332	1242	48	54	2676			
平均	小型車	777	878	50	32	1737			
	大型車	343	344	5	2	694			
	二輪車	24	30	4	1	59			
	計	1144	1252	59	35	2490			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	18.3	13.1
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.43	0.25
マンガン	0.011	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.019	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	<0.017	<0.017
二酸化窒素	0.015	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

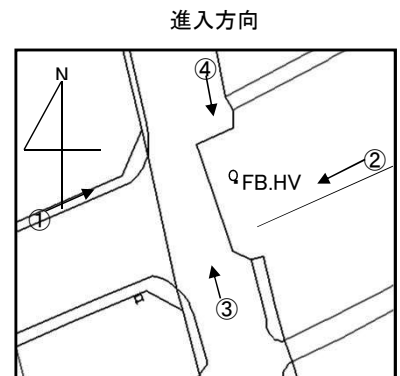
調査年月日 令和3年10月19日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	288	324	426	516	1554	曇	1.6	N
	大型車	78	12	42	24	156			
	二輪車	24	12	12	24	72			
	計	390	348	480	564	1782			
11~12	小型車	498	306	456	456	1716			
	大型車	36	60	42	12	150			
	二輪車	0	12	18	18	48			
	計	534	378	516	486	1914			
12~13	小型車	372	246	498	432	1548			
	大型車	18	42	60	36	156			
	二輪車	6	18	18	24	66			
	計	396	306	576	492	1770			
13~14	小型車	342	330	522	570	1764			
	大型車	12	60	30	24	126			
	二輪車	6	0	12	12	30			
	計	360	390	564	606	1920			
14~15	小型車	438	294	462	324	1518			
	大型車	36	42	42	18	138			
	二輪車	6	0	6	0	12			
	計	480	336	510	342	1668			
15~16	小型車	450	198	522	408	1578			
	大型車	42	36	48	24	150			
	二輪車	6	18	18	6	48			
	計	498	252	588	438	1776			
平均	小型車	398	283	481	451	1613			
	大型車	37	42	44	23	146			
	二輪車	8	10	14	14	46			
	計	443	335	539	488	1805			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	39.2	25.3
鉛	0.0076	0.0071
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.11	<0.080
鉄	0.98	0.49
マンガン	0.025	0.020
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.029	0.013
ベンゾ(a)ピレン	0.073	0.053
二酸化窒素	0.011	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑦一般国道122号大門交差点

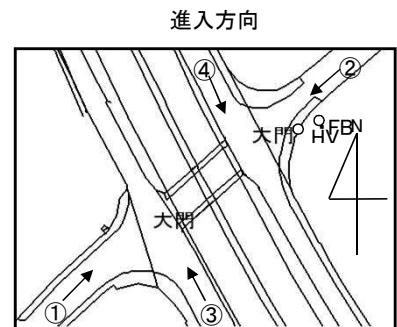
調査年月日 令和3年10月18日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	408	282	786	702	2178	晴	1.7	E
	大型車	84	78	696	642	1500			
	二輪車	18	6	54	24	102			
	計	510	366	1536	1368	3780			
11~12	小型車	354	186	840	828	2208			
	大型車	90	120	642	636	1488			
	二輪車	12	12	18	36	78			
	計	456	318	1500	1500	3774			
12~13	小型車	408	300	666	870	2244			
	大型車	102	84	792	636	1614			
	二輪車	12	0	18	24	54			
	計	522	384	1476	1530	3912			
13~14	小型車	408	228	876	846	2358			
	大型車	72	36	720	648	1476			
	二輪車	6	6	6	54	72			
	計	486	270	1602	1548	3906			
14~15	小型車	420	276	1044	864	2604			
	大型車	114	36	546	588	1284			
	二輪車	6	6	6	36	54			
	計	540	318	1596	1488	3942			
15~16	小型車	396	312	834	1116	2658			
	大型車	78	78	624	486	1266			
	二輪車	0	12	30	24	66			
	計	474	402	1488	1626	3990			
平均	小型車	399	264	841	871	2375			
	大型車	90	72	670	606	1438			
	二輪車	9	7	22	33	71			
	計	498	343	1533	1510	3884			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	18.6	16.0
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.33	0.18
マンガン	<0.010	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	<0.010	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.019	0.022
二酸化窒素	0.019	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

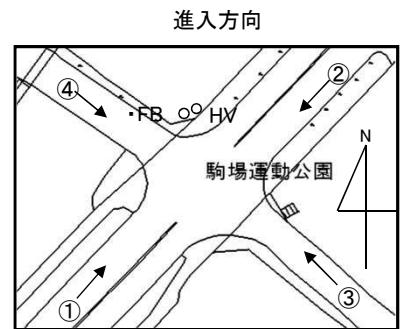
調査年月日 令和3年10月20日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	708	846	492	414	2460	晴	2.5	NW
	大型車	120	156	84	72	432			
	二輪車	24	24	30	12	90			
	計	852	1026	606	498	2982			
11~12	小型車	726	738	354	450	2268		2.3	NW
	大型車	150	150	66	54	420			
	二輪車	24	12	0	24	60			
	計	900	900	420	528	2748			
12~13	小型車	846	834	372	492	2544		2.0	NW
	大型車	84	168	72	42	366			
	二輪車	24	30	0	24	78			
	計	954	1032	444	558	2988			
13~14	小型車	720	714	432	396	2262		2.0	NW
	大型車	156	138	66	60	420			
	二輪車	24	36	12	18	90			
	計	900	888	510	474	2772			
14~15	小型車	696	822	408	456	2382	2.6	NW	
	大型車	126	144	48	12	330			
	二輪車	42	24	18	6	90			
	計	864	990	474	474	2802			
15~16	小型車	846	786	474	474	2580	2.0	NW	
	大型車	108	198	18	12	336			
	二輪車	30	42	12	30	114			
	計	984	1026	504	516	3030			
平均	小型車	757	790	422	447	2416			
	大型車	124	159	59	42	384			
	二輪車	28	28	12	19	87			
	計	909	977	493	508	2887			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	51.5	20.4
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	1.6	0.49
マンガン	0.035	0.014
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.020	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	<0.017	<0.017
二酸化窒素	0.016	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑨一般国道463号下大久保交差点

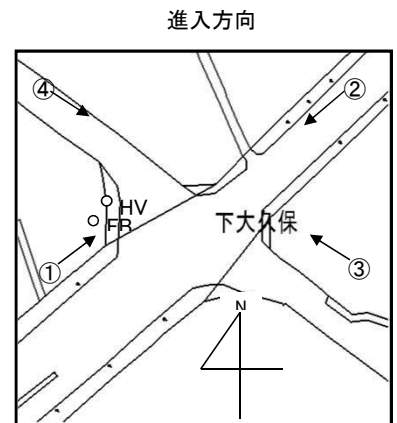
調査年月日 令和3年10月20日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	600	552	432	222	1806	晴	2.0	NW
	大型車	204	144	108	42	498			
	二輪車	6	18	6	12	42			
	計	810	714	546	276	2346			
11~12	小型車	516	642	234	216	1608		3.8	NW
	大型車	240	228	126	66	660			
	二輪車	30	48	12	18	108			
	計	786	918	372	300	2376			
12~13	小型車	666	612	306	198	1782		2.0	NW
	大型車	168	192	102	42	504			
	二輪車	24	18	6	18	66			
	計	858	822	414	258	2352			
13~14	小型車	594	534	354	318	1800	2.1	NW	
	大型車	186	198	108	60	552			
	二輪車	18	30	24	12	84			
	計	798	762	486	390	2436			
14~15	小型車	690	708	348	204	1950	1.7	NW	
	大型車	192	150	108	42	492			
	二輪車	54	30	6	18	108			
	計	936	888	462	264	2550			
15~16	小型車	702	624	312	252	1890	3.8	NW	
	大型車	162	198	102	48	510			
	二輪車	18	36	30	12	96			
	計	882	858	444	312	2496			
平均	小型車	628	612	331	235	1806			
	大型車	192	185	109	50	536			
	二輪車	25	30	14	15	84			
	計	845	827	454	300	2426			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	32.1	20.4
鉛	<0.0040	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.70	0.49
マンガン	0.027	0.014
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	<0.010	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.050	<0.017
二酸化窒素	0.012	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑩一般国道122号加倉南交差点

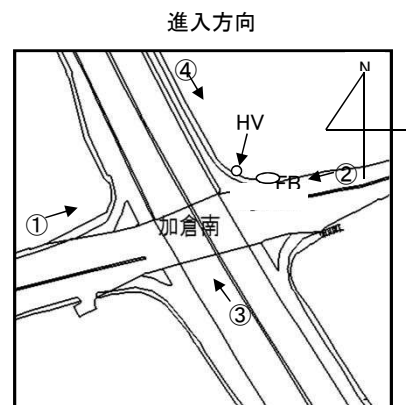
調査年月日 令和3年10月18日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	870	822	246	174	2112	晴	1.3	S
	大型車	630	318	192	132	1272			
	二輪車	18	12	12	12	54			
	計	1518	1152	450	318	3438			
11~12	小型車	858	882	372	162	2274			
	大型車	522	282	276	168	1248			
	二輪車	6	18	6	12	42			
	計	1386	1182	654	342	3564			
12~13	小型車	924	774	264	198	2160			
	大型車	480	360	240	162	1242			
	二輪車	12	18	18	6	54			
	計	1416	1152	522	366	3456			
13~14	小型車	972	756	348	258	2334			
	大型車	468	210	366	102	1146			
	二輪車	24	24	12	0	60			
	計	1464	990	726	360	3540			
14~15	小型車	858	498	390	228	1974			
	大型車	402	246	306	96	1050			
	二輪車	18	0	0	6	24			
	計	1278	744	696	330	3048			
15~16	小型車	978	936	354	258	2526			
	大型車	486	294	180	108	1068			
	二輪車	24	6	6	0	36			
	計	1488	1236	540	366	3630			
平均	小型車	910	778	329	213	2230			
	大型車	498	285	260	128	1171			
	二輪車	17	13	9	6	45			
	計	1425	1076	598	347	3446			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	56.4	16.0
鉛	0.0058	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.22	<0.080
鉄	1.5	0.18
マンガン	0.029	<0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.068	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.028	0.022
二酸化窒素	0.031	0.008

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/6 ~ 11/1



備考 風向のCは、0.4 m/s以下