

令和2年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

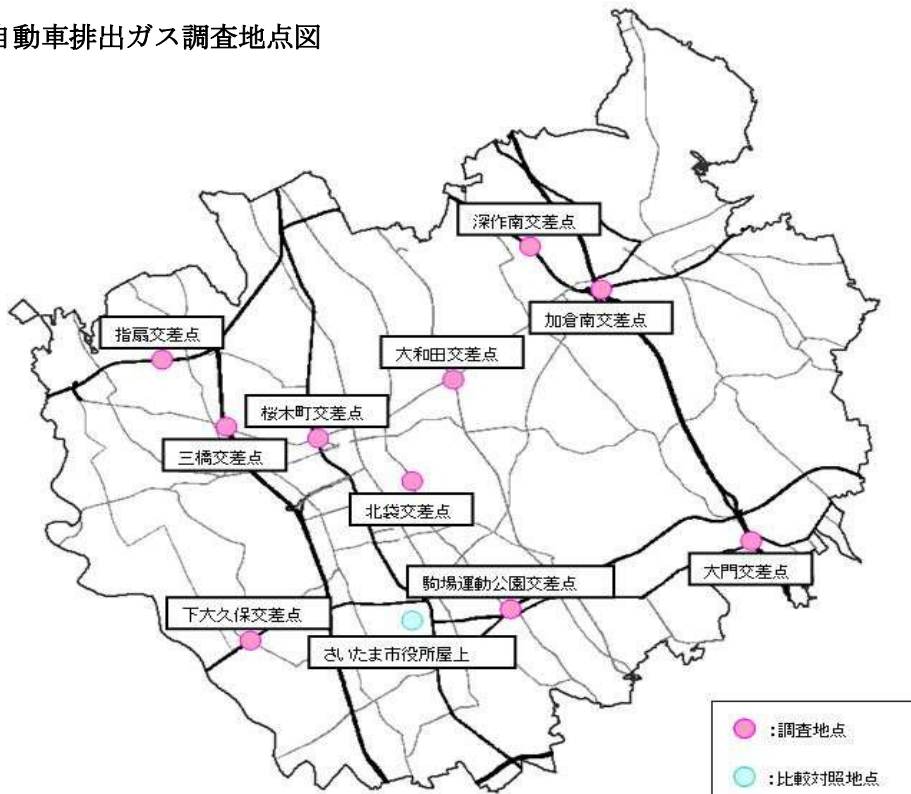
2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	令和2年10月12日(月)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	令和2年10月15日(木)	
一般国道17号 桜木町交差点	令和2年10月16日(金)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	令和2年10月20日(火)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	令和2年10月14日(水)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	令和2年10月15日(木)	
一般国道122号 大門交差点	令和2年10月21日(水)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	令和2年10月14日(水)	
一般国道463号 下大久保交差点	令和2年10月20日(火)	
一般国道122号 加倉南交差点	令和2年10月16日(金)	

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和2年10月1日 回収：令和2年10月30日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

小型車は一般国道17号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道122号の大門交差点が最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、深作南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点、加倉南交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	2000 (*3)	5000 (*3)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

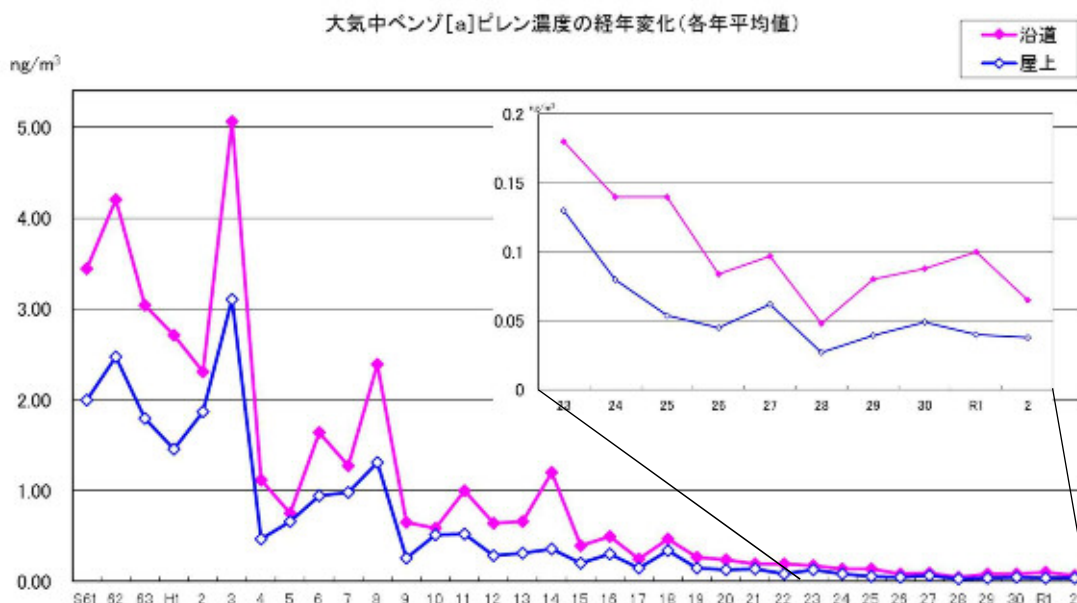
* 1 : 指針値

* 3 : アメリカ管理基準(ACGIH)

* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成 8 年 5 月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。交差点別で比較すると、三橋交差点で最も高くなり、次に加倉南交差点、北袋交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より小さくなりました。(全交差点平均値 今年度 $0.05\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度 $0.07\text{ng}/\text{m}^3$)



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の2分の1としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点の順となりました。

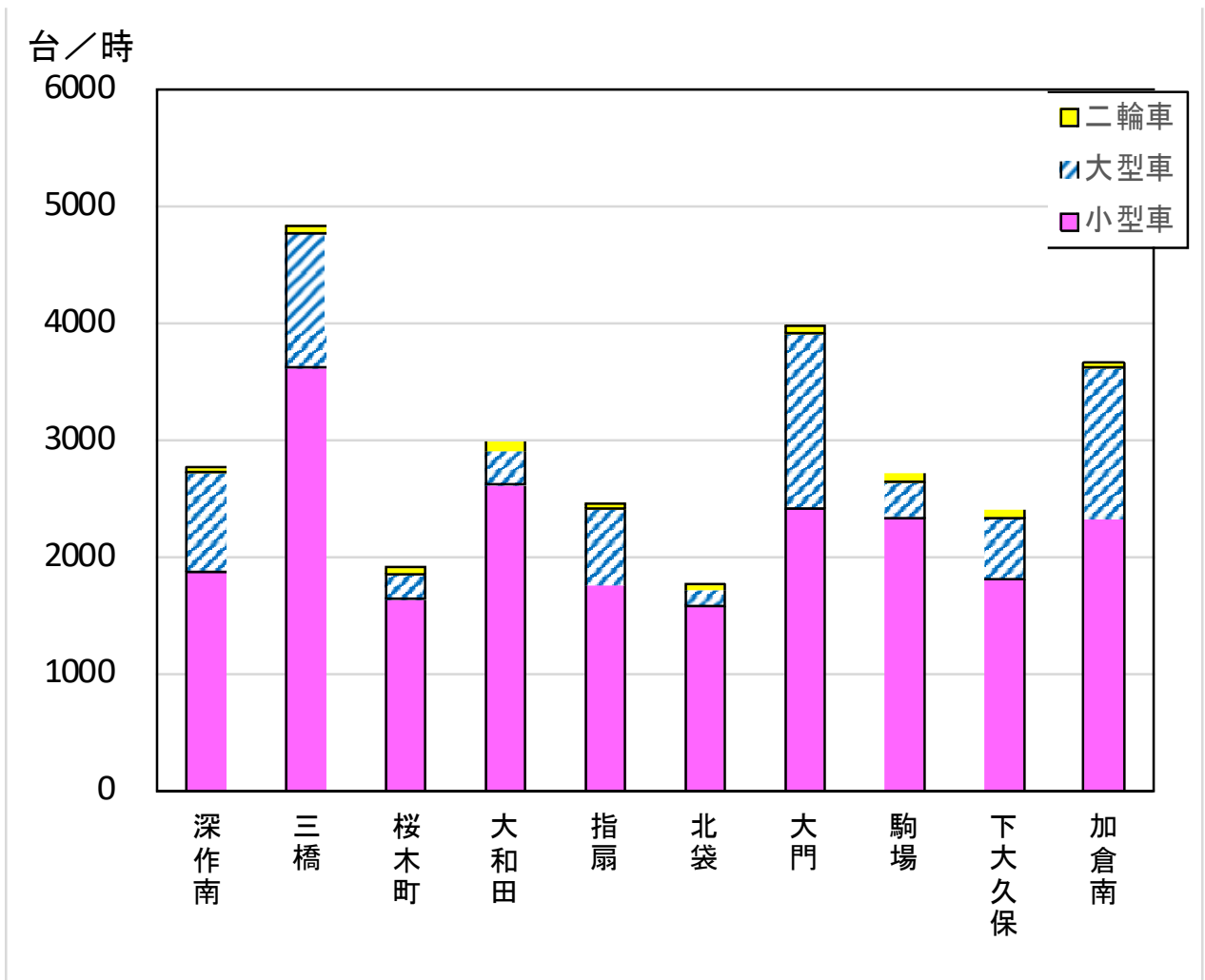
7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

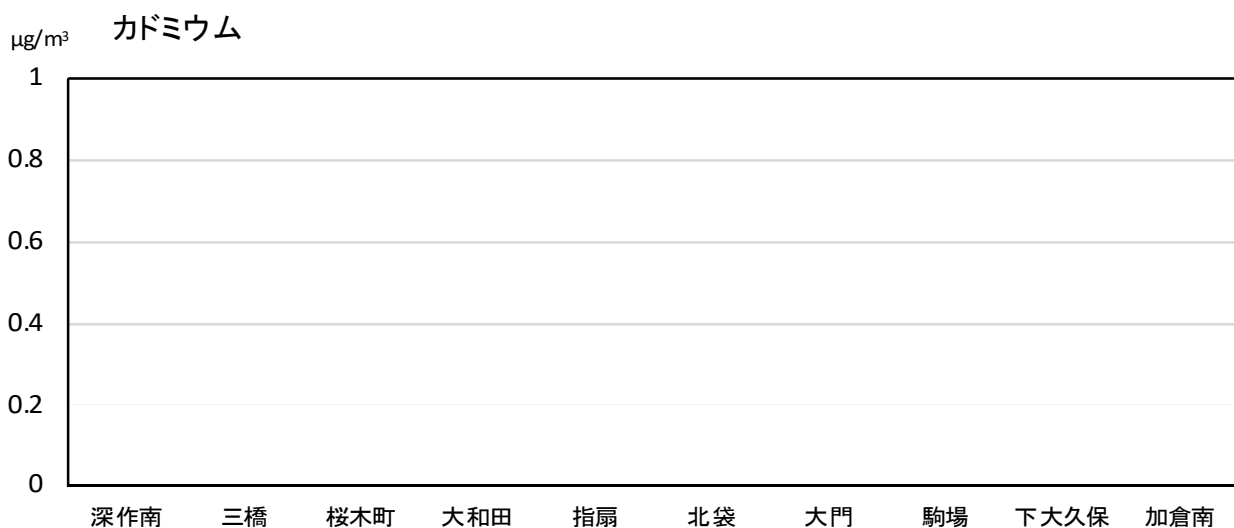
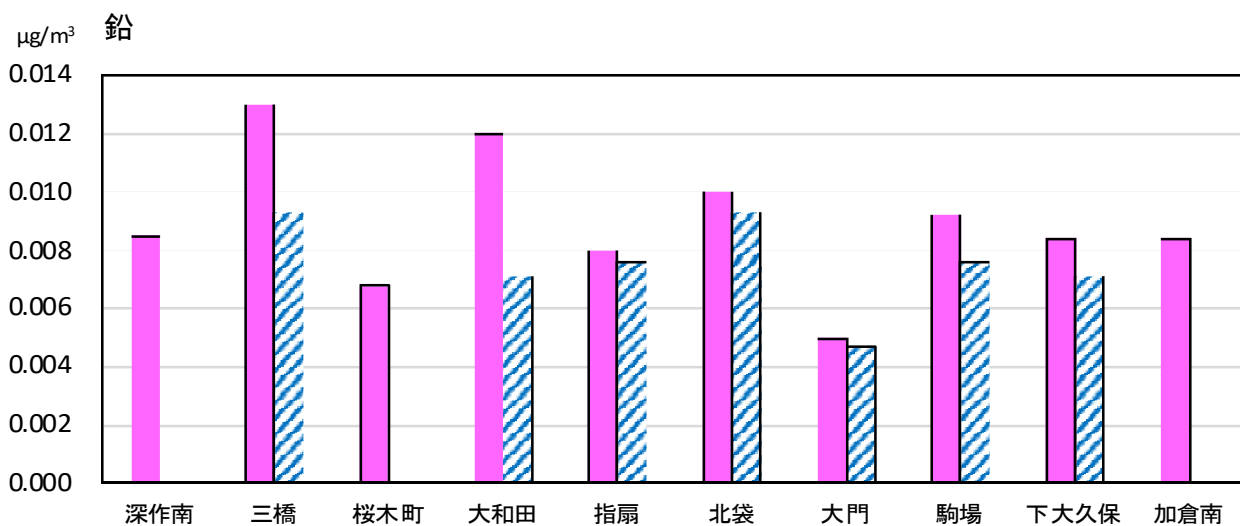
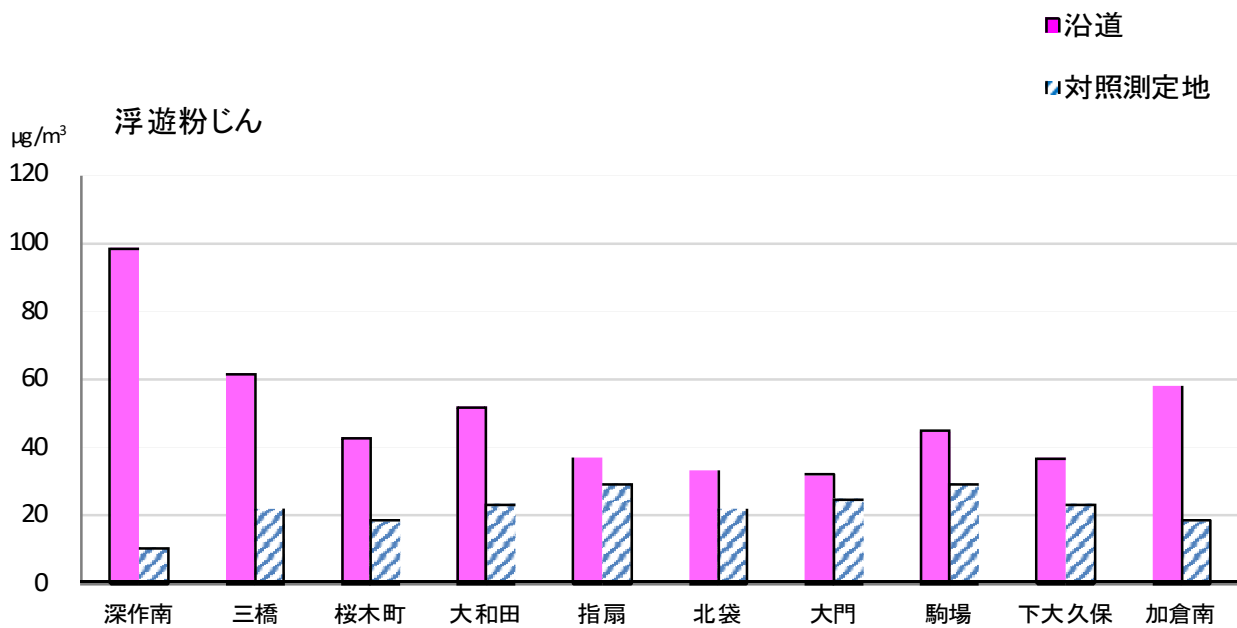
測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	1884	68.1%	842	30.4%	40	1.5%	2766
三橋	3618	74.8%	1156	23.9%	63	1.3%	4837
桜木町	1642	85.7%	209	10.9%	64	3.4%	1915
大和田	2616	87.5%	289	9.7%	84	2.8%	2989
指扇	1763	71.7%	649	26.4%	46	1.9%	2458
北袋	1581	89.4%	140	7.9%	48	2.7%	1769
大門	2422	60.8%	1484	37.3%	76	1.9%	3982
駒場	2335	85.9%	301	11.1%	83	3.0%	2719
下大久保	1809	75.2%	528	22.0%	68	2.8%	2405
加倉南	2322	63.4%	1295	35.3%	47	1.3%	3664

※ 数値は調査を行った6時間の平均値

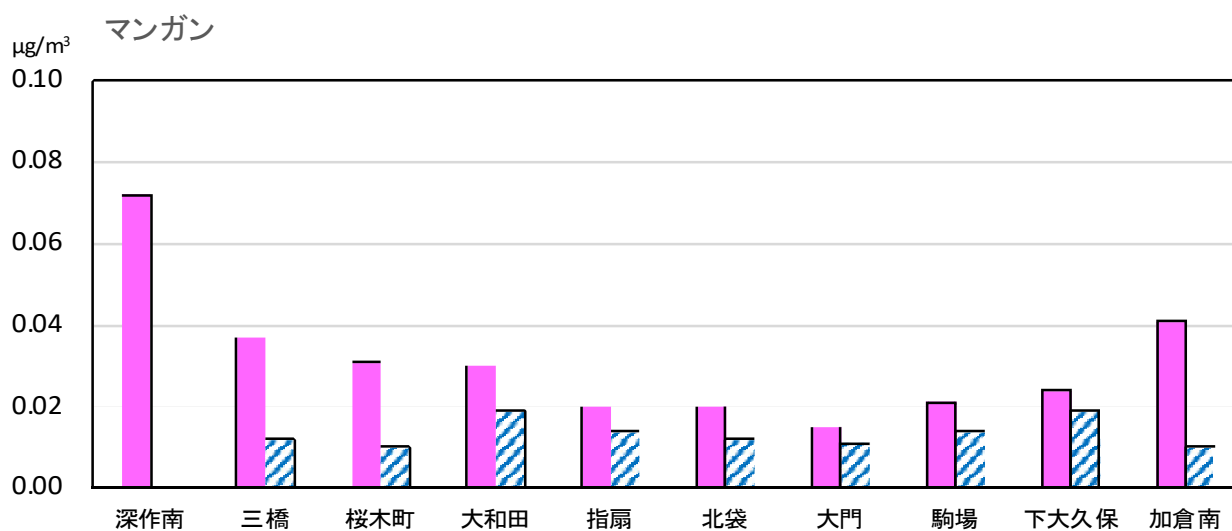
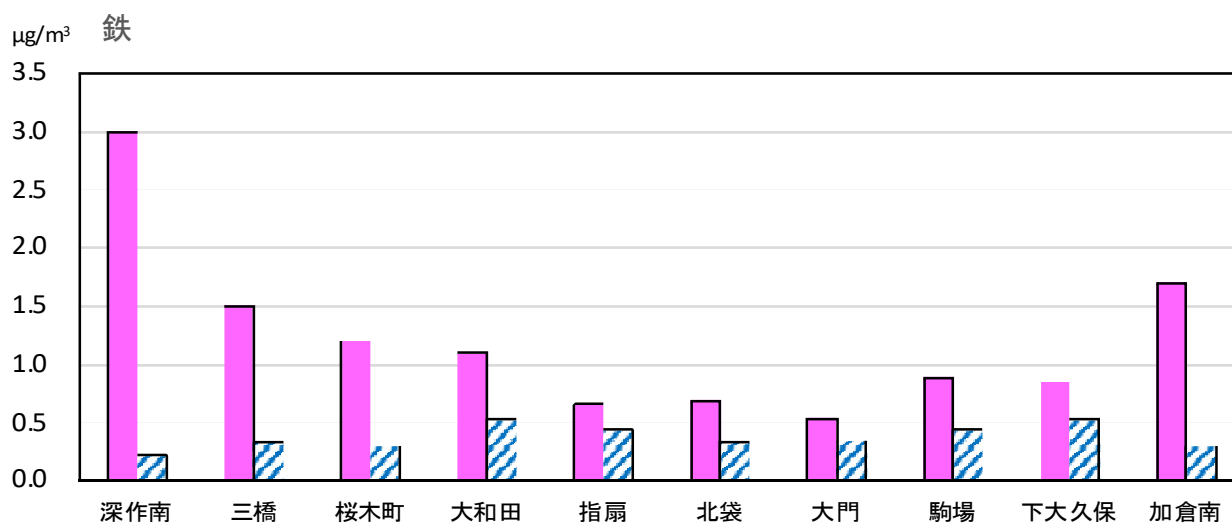
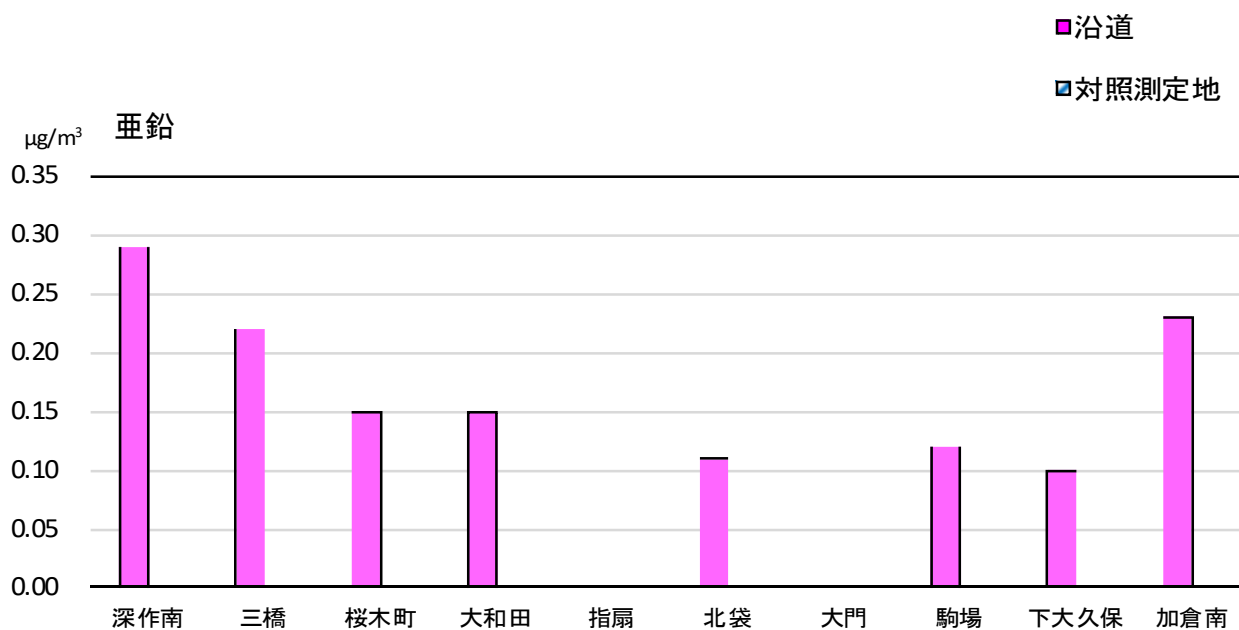


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



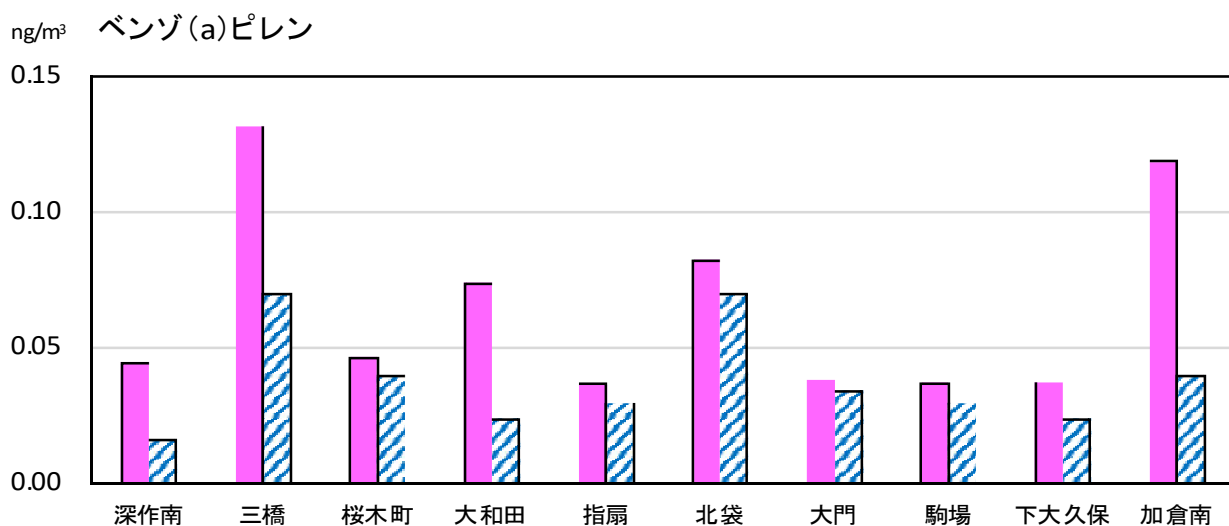
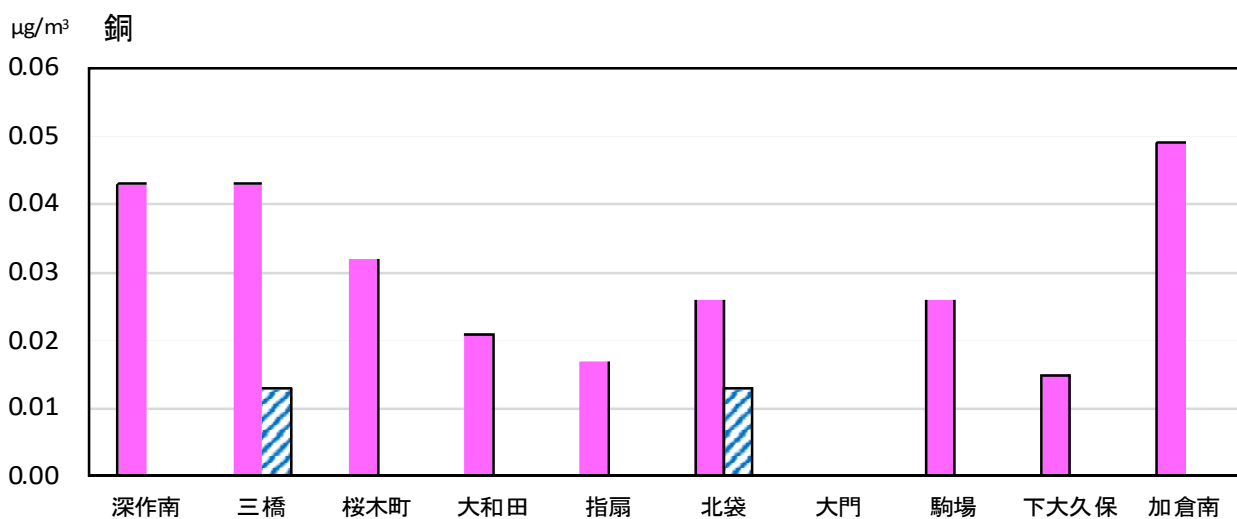
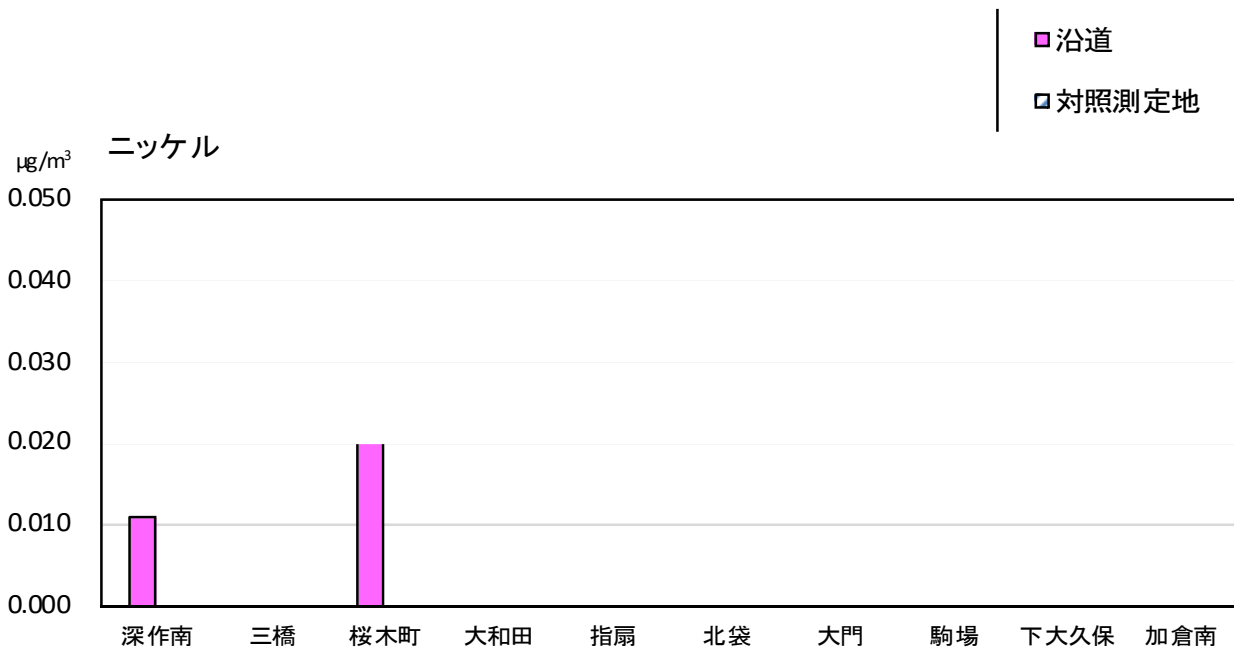
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



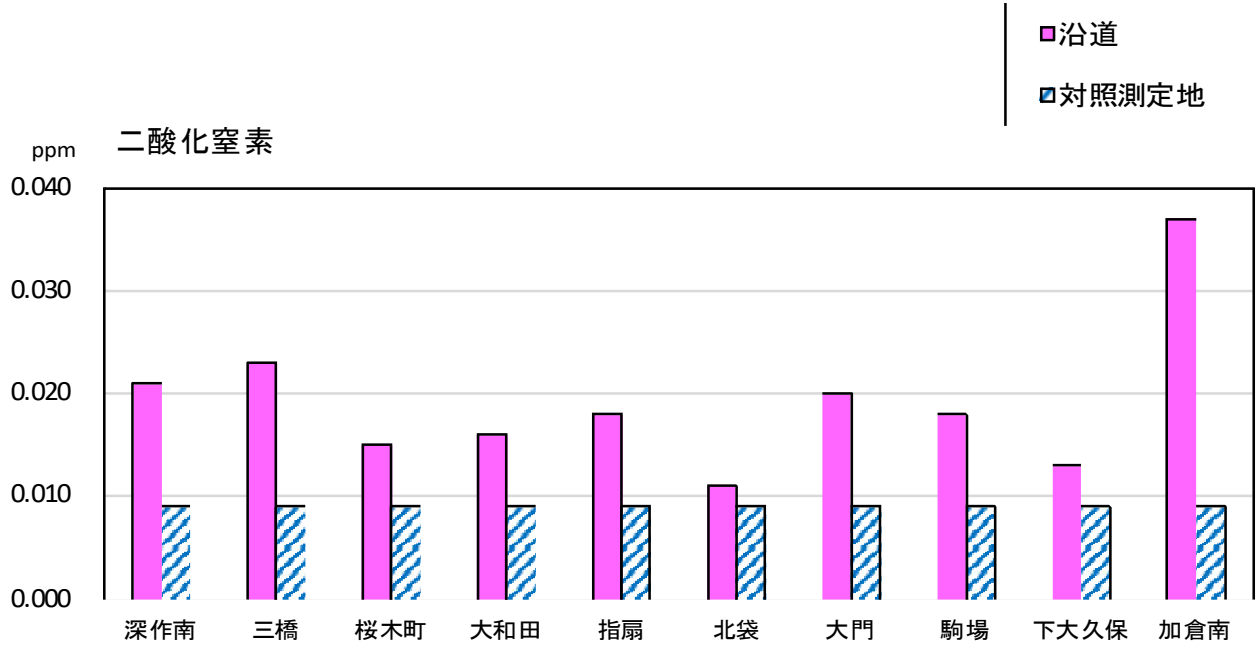
※ 亜鉛、マンガンにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



令和2年度 自動車排出ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターパージによる調査			ハイボリウムエアサンプラーによる調査											
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	カドミウム ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	垂鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉄 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	マンガン ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ニッケル ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	銅 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ベンゾ(a)ピレン (ng/m^3)	
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	10/1	11:05	～ 10/30 11:10	0.021	10/12 10:00	～ 16:00	98.5	0.0085	<0.0024	0.29	3.0	0.072	0.011	0.043	0.045
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	10/1	9:20	～ 10/30 9:35	0.009	10/12 10:00	～ 16:00	10.4	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.22	<0.010	<0.010	<0.010	0.016
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	10/1	14:15	～ 10/30 13:00	0.023	10/15 10:00	～ 16:00	61.7	0.013	<0.0024	0.22	1.5	0.037	<0.010	0.043	0.13
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/15 10:00	～ 16:00	22.0	0.0093	<0.0024	<0.080	0.34	0.012	<0.010	0.013	0.070
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	10/1	13:55	～ 10/30 12:50	0.015	10/16 10:00	～ 16:00	42.8	0.0068	<0.0024	0.15	1.2	0.031	0.020	0.032	0.047
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/16 10:00	～ 16:00	18.6	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.30	0.010	<0.010	<0.010	0.040
④主要地方道さいたま・葛蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	10/1	11:35	～ 10/30 11:35	0.016	10/20 10:00	～ 16:00	52.0	0.012	<0.0024	0.15	1.1	0.030	<0.010	0.021	0.074
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/20 10:00	～ 16:00	23.2	0.0071	<0.0024	<0.080	0.53	0.019	<0.010	<0.010	0.024
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇37-59付近]	10/1	14:40	～ 10/30 13:10	0.018	10/14 10:00	～ 16:00	37.1	0.0080	<0.0024	<0.080	0.66	0.020	<0.010	0.017	0.037
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/14 10:00	～ 16:00	29.5	0.0076	<0.0024	<0.080	0.44	0.014	<0.010	<0.010	0.030
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点 [大宮区北袋町1-190付近]	10/1	12:40	～ 10/30 12:30	0.011	10/15 10:00	～ 16:00	33.4	0.010	<0.0024	0.11	0.69	0.020	<0.010	0.026	0.082
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/15 10:00	～ 16:00	22.0	0.0093	<0.0024	<0.080	0.34	0.012	<0.010	0.013	0.070
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門17-38付近]	10/1	10:15	～ 10/30 10:25	0.020	10/21 10:00	～ 16:00	32.1	0.0050	<0.0024	<0.080	0.54	0.015	<0.010	<0.010	0.039
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/21 10:00	～ 16:00	24.9	0.0047	<0.0024	<0.080	0.35	0.011	<0.010	<0.010	0.034
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	10/1	16:05	～ 10/30 9:50	0.018	10/14 10:00	～ 16:00	44.9	0.0092	<0.0024	0.12	0.89	0.021	<0.010	0.026	0.037
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/14 10:00	～ 16:00	29.5	0.0076	<0.0024	<0.080	0.44	0.014	<0.010	<0.010	0.030
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保107-1付近]	10/1	15:20	～ 10/30 13:40	0.013	10/20 10:00	～ 16:00	37.0	0.0084	<0.0024	0.10	0.85	0.024	<0.010	0.015	0.038
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/20 10:00	～ 16:00	23.2	0.0071	<0.0024	<0.080	0.53	0.019	<0.010	<0.010	0.024
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	10/1	10:40	～ 10/30 10:45	0.037	10/16 10:00	～ 16:00	58.2	0.0084	<0.0024	0.23	1.7	0.041	<0.010	0.049	0.12
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～ - -	-	10/16 10:00	～ 16:00	18.6	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.30	0.010	<0.010	<0.010	0.040
トラベルプランク 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～ - -	-	10/12 10:00	～ 16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.19	<0.010	0.033	<0.010	<0.015
トラベルプランク 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～ - -	-	10/15 10:00	～ 16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.19	<0.010	0.033	<0.010	<0.015
トラベルプランク 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～ - -	-	10/16 10:00	～ 16:00	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.20	<0.010	0.033	<0.010	<0.015
オペレーションプランク	-	-	～ - -	-	-	～ - -	-	<0.0040	<0.0024	<0.080	0.20	<0.010	0.034	<0.010	<0.015
定量下限値	-	-	～ - -	-	-	～ - -	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.015

①一般国道16号深作南交差点

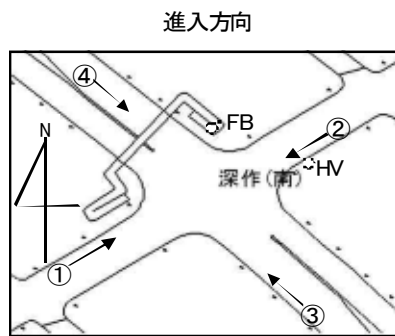
調査年月日 令和2年10月12日

時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	252	276	600	630	1758	曇り	1.1	NE
	大型車	60	126	354	450	990			
	二輪車	18	6	18	18	60			
	計	330	408	972	1098	2808			
11~12	小型車	228	258	720	684	1890			
	大型車	60	114	312	414	900			
	二輪車	12	0	12	12	36			
	計	300	372	1044	1110	2826			
12~13	小型車	222	294	744	672	1932			
	大型車	30	150	360	468	1008			
	二輪車	6	0	18	6	30			
	計	258	444	1122	1146	2970			
13~14	小型車	210	288	654	798	1950			
	大型車	42	102	300	312	756			
	二輪車	6	6	12	12	36			
	計	258	396	966	1122	2742			
14~15	小型車	240	408	528	582	1758			
	大型車	54	138	216	342	750			
	二輪車	6	6	6	0	18			
	計	300	552	750	924	2526			
15~16	小型車	300	372	852	492	2016			
	大型車	42	72	264	270	648			
	二輪車	18	6	18	18	60			
	計	360	450	1134	780	2724			
平均	小型車	242	316	683	643	1884			
	大型車	48	117	301	376	842			
	二輪車	11	4	14	11	40			
	計	301	437	998	1030	2766			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	98.5	10.4
鉛	0.0085	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.29	<0.080
鉄	3.0	0.22
マンガン	0.072	<0.010
ニッケル	0.011	<0.010
銅	0.043	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.045	0.016
二酸化窒素	0.021	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



備考 風向のCは、0.4 m/s以下
14~15時 ④渋滞

②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

調査年月日 令和2年10月15日

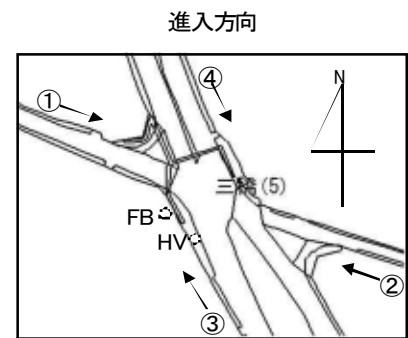
時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	522	330	1284	1260	3396	曇り	0.8	NW
	大型車	108	42	678	528	1356			
	二輪車	12	0	18	24	54			
	計	642	372	1980	1812	4806			
11~12	小型車	534	264	1206	1542	3546			
	大型車	102	36	738	474	1350			
	二輪車	6	0	18	36	60			
	計	642	300	1962	2052	4956			
12~13	小型車	354	324	1182	1296	3156			
	大型車	78	24	738	468	1308			
	二輪車	6	6	18	36	66			
	計	438	354	1938	1800	4530			
13~14	小型車	408	348	1476	1290	3522			
	大型車	66	36	510	462	1074			
	二輪車	6	6	12	24	48			
	計	480	390	1998	1776	4644			
14~15	小型車	522	336	1440	1530	3828			
	大型車	102	30	420	372	924			
	二輪車	18	0	6	24	48			
	計	642	366	1866	1926	4800			
15~16	小型車	570	306	1596	1788	4260			
	大型車	66	12	420	426	924			
	二輪車	6	12	60	24	102			
	計	642	330	2076	2238	5286			
平均	小型車	485	318	1364	1451	3618			
	大型車	87	30	584	455	1156			
	二輪車	9	4	22	28	63			
	計	581	352	1970	1934	4837			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	61.7	22.0
鉛	0.013	0.0093
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.22	<0.080
鉄	1.5	0.34
マンガン	0.037	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.043	0.013
ベンゾ(a)ピレン	0.13	0.070
二酸化窒素	0.023	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和2年10月16日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	288	366	534	348	1536	曇り	0.5	E
	大型車	72	48	108	42	270			
	二輪車	6	18	18	12	54			
	計	366	432	660	402	1860			
11~12	小型車	510	360	528	348	1746		0.6	E
	大型車	42	36	66	36	180			
	二輪車	30	0	24	6	60			
	計	582	396	618	390	1986			
12~13	小型車	402	426	516	384	1728		1.5	SE
	大型車	42	30	66	30	168			
	二輪車	24	36	24	6	90			
	計	468	492	606	420	1986			
13~14	小型車	300	414	462	414	1590		0.6	E
	大型車	54	30	96	90	270			
	二輪車	12	36	24	18	90			
	計	366	480	582	522	1950			
14~15	小型車	312	336	552	396	1596	0.6	E	
	大型車	42	24	72	24	162			
	二輪車	6	18	12	12	48			
	計	360	378	636	432	1806			
15~16	小型車	390	342	570	354	1656	0.6	E	
	大型車	54	60	54	36	204			
	二輪車	6	12	12	12	42			
	計	450	414	636	402	1902			
平均	小型車	367	374	527	374	1642			
	大型車	51	38	77	43	209			
	二輪車	14	20	19	11	64			
	計	432	432	623	428	1915			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	42.8	18.6
鉛	0.0068	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.15	<0.080
鉄	1.2	0.30
マンガン	0.031	0.010
ニッケル	0.020	<0.010
銅	0.032	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.047	0.040
二酸化窒素	0.015	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

調査年月日 令和2年10月20日

時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	510	522	630	768	2430	晴れ	1.0	NE
	大型車	84	78	108	102	372			
	二輪車	30	12	12	18	72			
	計	624	612	750	888	2874			
11~12	小型車	402	450	696	948	2496		1.5	NE
	大型車	60	84	90	126	360			
	二輪車	6	0	42	30	78			
	計	468	534	828	1104	2934			
12~13	小型車	462	450	852	810	2574		0.7	N
	大型車	48	96	120	60	324			
	二輪車	18	12	18	30	78			
	計	528	558	990	900	2976			
13~14	小型車	462	510	864	786	2622		1.9	N
	大型車	24	60	72	72	228			
	二輪車	0	36	24	24	84			
	計	486	606	960	882	2934			
14~15	小型車	450	486	900	1008	2844	1.8	NE	
	大型車	42	24	102	84	252			
	二輪車	42	24	12	36	114			
	計	534	534	1014	1128	3210			
15~16	小型車	510	438	876	906	2730	1.9	NE	
	大型車	42	30	60	66	198			
	二輪車	12	12	24	30	78			
	計	564	480	960	1002	3006			
平均	小型車	466	476	803	871	2616			
	大型車	50	62	92	85	289			
	二輪車	18	16	22	28	84			
	計	534	554	917	984	2989			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	52.0	23.2
鉛	0.012	0.0071
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.15	<0.080
鉄	1.1	0.53
マンガン	0.030	0.019
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.021	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.074	0.024
二酸化窒素	0.016	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

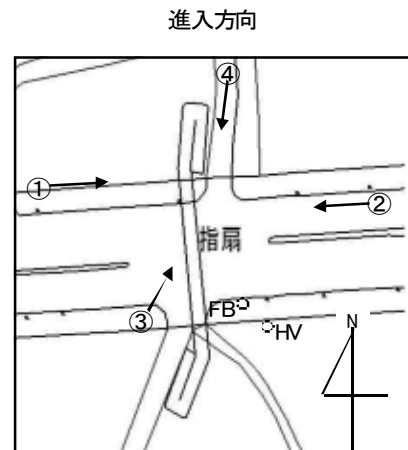
調査年月日 令和2年10月14日

時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	576	1032	54	24	1686	曇り	1.3	SE
	大型車	360	348	6	0	714			
	二輪車	24	6	0	6	36			
	計	960	1386	60	30	2436			
11~12	小型車	714	978	54	36	1782			
	大型車	378	348	12	0	738			
	二輪車	6	30	6	6	48			
	計	1098	1356	72	42	2568			
12~13	小型車	768	786	48	36	1638			
	大型車	408	306	0	0	714			
	二輪車	24	24	6	0	54			
	計	1200	1116	54	36	2406			
13~14	小型車	780	966	24	48	1818			
	大型車	414	240	6	0	660			
	二輪車	30	12	0	0	42			
	計	1224	1218	30	48	2520			
14~15	小型車	768	852	30	30	1680			
	大型車	294	240	0	0	534			
	二輪車	36	18	0	6	60			
	計	1098	1110	30	36	2274			
15~16	小型車	1002	918	36	18	1974			
	大型車	294	234	6	0	534			
	二輪車	18	18	0	0	36			
	計	1314	1170	42	18	2544			
平均	小型車	768	922	41	32	1763			
	大型車	358	286	5	0	649			
	二輪車	23	18	2	3	46			
	計	1149	1226	48	35	2458			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	37.1	29.5
鉛	0.0080	0.0076
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.66	0.44
マンガン	0.020	0.014
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.017	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.037	0.030
二酸化窒素	0.018	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

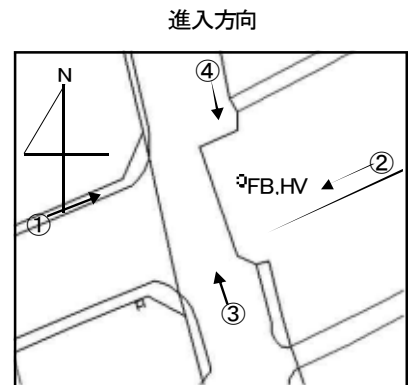
調査年月日 令和2年10月15日

時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	234	318	522	582	1656	曇り	1.3	NW
	大型車	0	36	60	36	132			
	二輪車	0	12	36	24	72			
	計	234	366	618	642	1860			
11~12	小型車	366	240	480	480	1566		1.7	NE
	大型車	60	12	54	48	174			
	二輪車	0	24	6	18	48			
	計	426	276	540	546	1788			
12~13	小型車	474	222	462	444	1602		1.5	NE
	大型車	30	24	48	48	150			
	二輪車	18	12	12	6	48			
	計	522	258	522	498	1800			
13~14	小型車	360	258	420	486	1524		0.7	NE
	大型車	24	24	30	42	120			
	二輪車	6	6	24	18	54			
	計	390	288	474	546	1698			
14~15	小型車	408	258	402	486	1554	1.8	E	
	大型車	54	18	72	30	174			
	二輪車	12	12	0	6	30			
	計	474	288	474	522	1758			
15~16	小型車	426	216	402	540	1584	2.2	E	
	大型車	12	12	30	36	90			
	二輪車	12	6	0	18	36			
	計	450	234	432	594	1710			
平均	小型車	378	252	448	503	1581			
	大型車	30	21	49	40	140			
	二輪車	8	12	13	15	48			
	計	416	285	510	558	1769			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	33.4	22.0
鉛	0.010	0.0093
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.11	<0.080
鉄	0.69	0.34
マンガン	0.020	0.012
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.026	0.013
ベンゾ(a)ピレン	0.082	0.070
二酸化窒素	0.011	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



備考 風向のCは、0.4 m/s以下

⑦一般国道122号大門交差点

調査年月日 令和2年10月21日

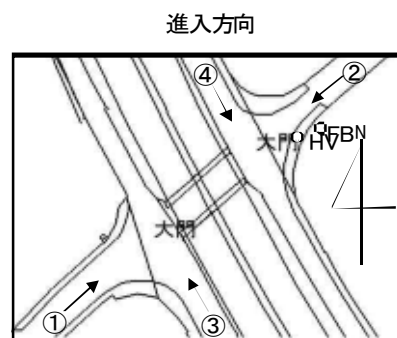
時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	306	240	906	804	2256	晴れ	1.4	E
	大型車	108	48	720	732	1608			
	二輪車	6	12	36	30	84			
	計	420	300	1662	1566	3948			
11~12	小型車	366	294	768	738	2166			
	大型車	60	96	774	762	1692			
	二輪車	0	6	24	24	54			
	計	426	396	1566	1524	3912			
12~13	小型車	354	252	804	864	2274			
	大型車	66	90	834	648	1638			
	二輪車	0	12	36	48	96			
	計	420	354	1674	1560	4008			
13~14	小型車	348	276	840	840	2304			
	大型車	114	54	690	564	1422			
	二輪車	18	0	18	24	60			
	計	480	330	1548	1428	3786			
14~15	小型車	378	276	1158	996	2808			
	大型車	84	90	546	498	1218			
	二輪車	0	6	12	48	66			
	計	462	372	1716	1542	4092			
15~16	小型車	408	276	996	1044	2724			
	大型車	102	18	600	606	1326			
	二輪車	0	18	54	24	96			
	計	510	312	1650	1674	4146			
平均	小型車	360	269	912	881	2422			
	大型車	89	66	694	635	1484			
	二輪車	4	9	30	33	76			
	計	453	344	1636	1549	3982			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	32.1	24.9
鉛	0.0050	0.0047
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	<0.080	<0.080
鉄	0.54	0.35
マンガン	0.015	0.011
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	<0.010	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.039	0.034
二酸化窒素	0.020	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 令和2年10月14日

時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	792	792	348	390	2322	曇り	0.6	E
	大型車	120	120	42	24	306			
	二輪車	42	24	12	6	84			
	計	954	936	402	420	2712			
11~12	小型車	882	882	378	402	2544		0.7	SE
	大型車	84	150	18	18	270			
	二輪車	30	18	18	12	78			
	計	996	1050	414	432	2892			
12~13	小型車	750	756	468	390	2364		0.7	S
	大型車	78	144	42	48	312			
	二輪車	24	30	18	24	96			
	計	852	930	528	462	2772			
13~14	小型車	618	756	384	474	2232	0.6	S	
	大型車	126	96	54	30	306			
	二輪車	12	42	24	6	84			
	計	756	894	462	510	2622			
14~15	小型車	636	594	450	534	2214	≤0.4	C	
	大型車	102	72	24	24	222			
	二輪車	36	12	6	24	78			
	計	774	678	480	582	2514			
15~16	小型車	474	720	540	600	2334	0.7	E	
	大型車	180	138	30	42	390			
	二輪車	6	30	12	30	78			
	計	660	888	582	672	2802			
平均	小型車	692	750	428	465	2335			
	大型車	115	120	35	31	301			
	二輪車	25	26	15	17	83			
	計	832	896	478	513	2719			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	44.9	29.5
鉛	0.0092	0.0076
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.12	<0.080
鉄	0.89	0.44
マンガン	0.021	0.014
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.026	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.037	0.030
二酸化窒素	0.018	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



⑨一般国道463号下大久保交差点

調査年月日 令和2年10月20日

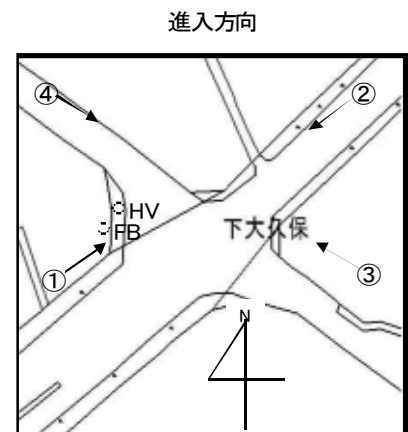
時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	642	600	258	222	1722	晴れ	1.0	N
	大型車	294	132	132	30	588			
	二輪車	30	24	18	6	78			
	計	966	756	408	258	2388			
11~12	小型車	564	648	384	186	1782		0.8	N
	大型車	246	186	72	48	552			
	二輪車	18	24	30	6	78			
	計	828	858	486	240	2412			
12~13	小型車	576	642	348	270	1836		0.6	N
	大型車	216	132	126	36	510			
	二輪車	24	6	0	12	42			
	計	816	780	474	318	2388			
13~14	小型車	732	642	264	186	1824		1.2	E
	大型車	186	162	96	36	480			
	二輪車	24	36	6	0	66			
	計	942	840	366	222	2370			
14~15	小型車	648	516	360	162	1686	1.4	E	
	大型車	252	174	102	66	594			
	二輪車	18	18	12	12	60			
	計	918	708	474	240	2340			
15~16	小型車	714	702	360	228	2004	1.4	E	
	大型車	180	144	96	24	444			
	二輪車	48	6	12	18	84			
	計	942	852	468	270	2532			
平均	小型車	646	625	329	209	1809			
	大型車	229	155	104	40	528			
	二輪車	27	19	13	9	68			
	計	902	799	446	258	2405			

備考 風向のCは、0.4 m/s以下

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	37.0	23.2
鉛	0.0084	0.0071
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.10	<0.080
鉄	0.85	0.53
マンガン	0.024	0.019
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.015	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.038	0.024
二酸化窒素	0.013	0.009

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30



⑩一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 令和2年10月16日

時間	交通量(台/時)					気象			
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	1008	702	432	150	2292	曇り	0.8	N
	大型車	612	396	252	234	1494			
	二輪車	12	18	12	6	48			
	計	1632	1116	696	390	3834			
11~12	小型車	798	798	318	132	2046		0.6	NW
	大型車	486	372	324	198	1380			
	二輪車	18	12	18	6	54			
	計	1302	1182	660	336	3480			
12~13	小型車	900	756	474	174	2304		0.7	NW
	大型車	552	378	306	192	1428			
	二輪車	6	6	18	12	42			
	計	1458	1140	798	378	3774			
13~14	小型車	1014	900	414	156	2484	0.7	N	
	大型車	564	324	288	138	1314			
	二輪車	24	6	12	6	48			
	計	1602	1230	714	300	3846			
14~15	小型車	828	924	438	246	2436	1.5	NE	
	大型車	408	330	276	102	1116			
	二輪車	12	6	6	0	24			
	計	1248	1260	720	348	3576			
15~16	小型車	930	804	420	216	2370	0.9	NE	
	大型車	360	228	342	108	1038			
	二輪車	12	6	24	24	66			
	計	1302	1038	786	348	3474			
平均	小型車	913	814	416	179	2322			
	大型車	497	338	298	162	1295			
	二輪車	14	9	15	9	47			
	計	1424	1161	729	350	3664			
備考 風向のCは、0.4 m/s以下 国道16号春日部方面左車線、交差点先で工事あり(13:30~15:05)。									

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	58.2	18.6
鉛	0.0084	<0.0040
カドミウム	<0.0024	<0.0024
亜鉛	0.23	<0.080
鉄	1.7	0.30
マンガン	0.041	0.010
ニッケル	<0.010	<0.010
銅	0.049	<0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.12	0.040
二酸化窒素	0.037	0.009
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/30

