

令和元年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

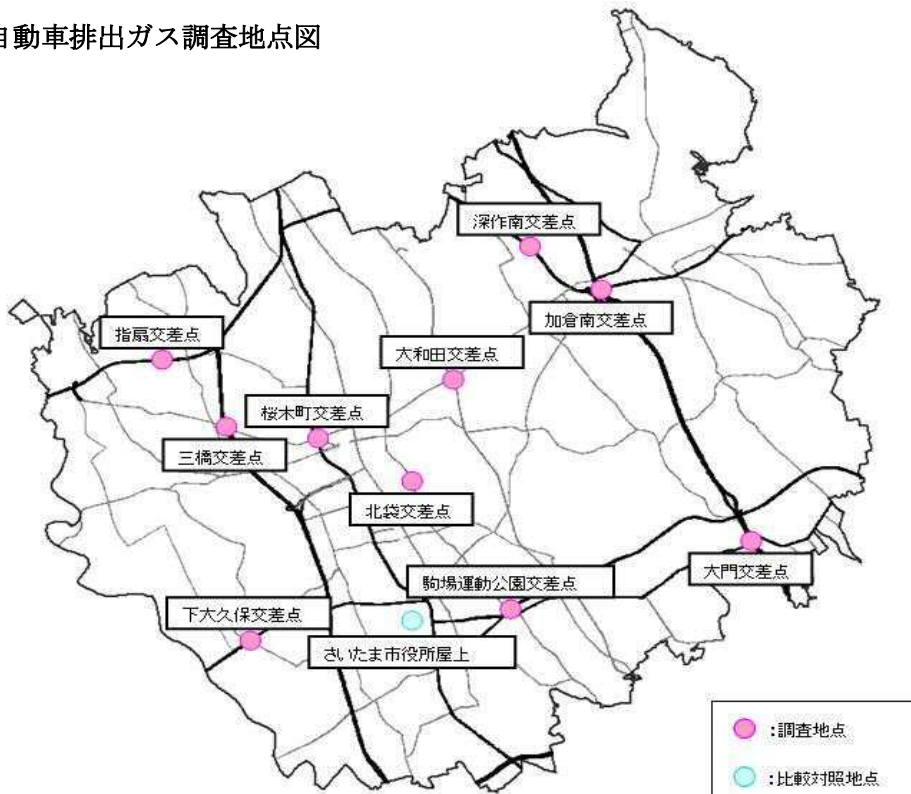
2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	令和元年10月16日(水)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	令和元年10月17日(木)	
一般国道17号 桜木町交差点	令和元年10月23日(水)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	令和元年10月16日(水)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	令和元年10月17日(木)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	令和元年10月24日(木)	
一般国道122号 大門交差点	令和元年10月21日(月)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	令和元年10月15日(火)	
一般国道463号 下大久保交差点	令和元年10月23日(水)	
一般国道122号 加倉南交差点	令和元年10月15日(火)	

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイボリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイボリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバジジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：令和元年10月3日 回収：令和元年10月31日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

小型車は一般国道17号（新大宮バイパス）の三橋交差点が、大型車は一般国道122号の加倉南交差点が最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に深作南交差点、三橋交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位：μg/m³)

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	2000 (*3)	5000 (*3)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

* 1 : 指針値

* 3 : アメリカ管理基準(ACGIH)

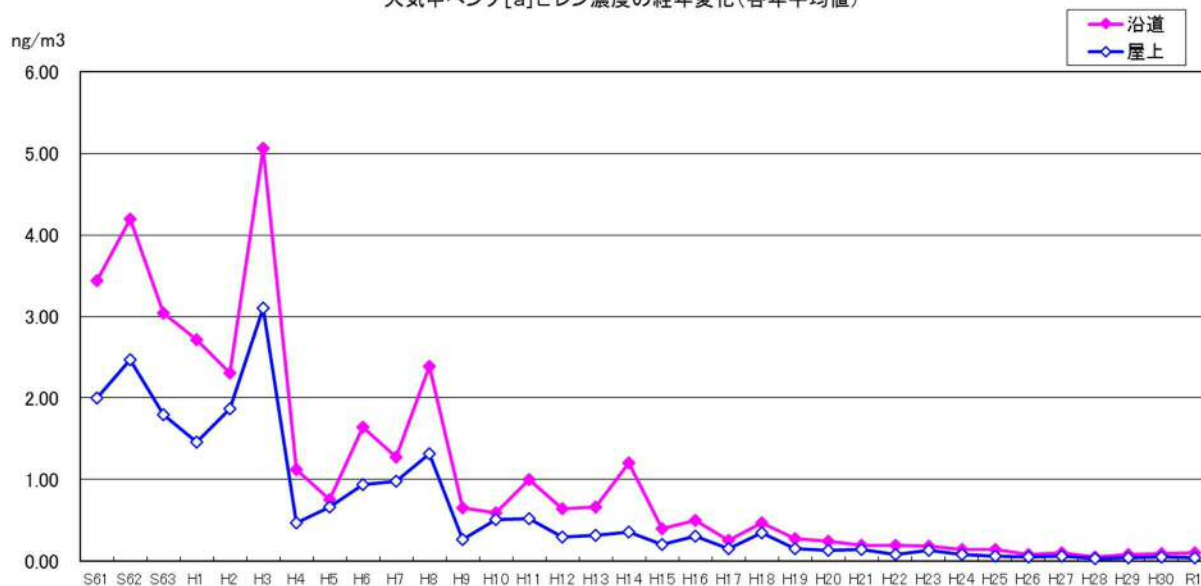
* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成 8 年 5 月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。

交差点別で比較すると、桜木町交差点で最も高くなり、次に深作南交差点、三橋交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より大きくなりました。(全交差点平均値 今年度 0.10ng/m³、昨年度 0.088ng/m³)

大気中ベンゾ[a]ピレン濃度の経年変化(各年平均値)



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の 2 分の 1 としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点(市役所屋上)より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点の順となりました。

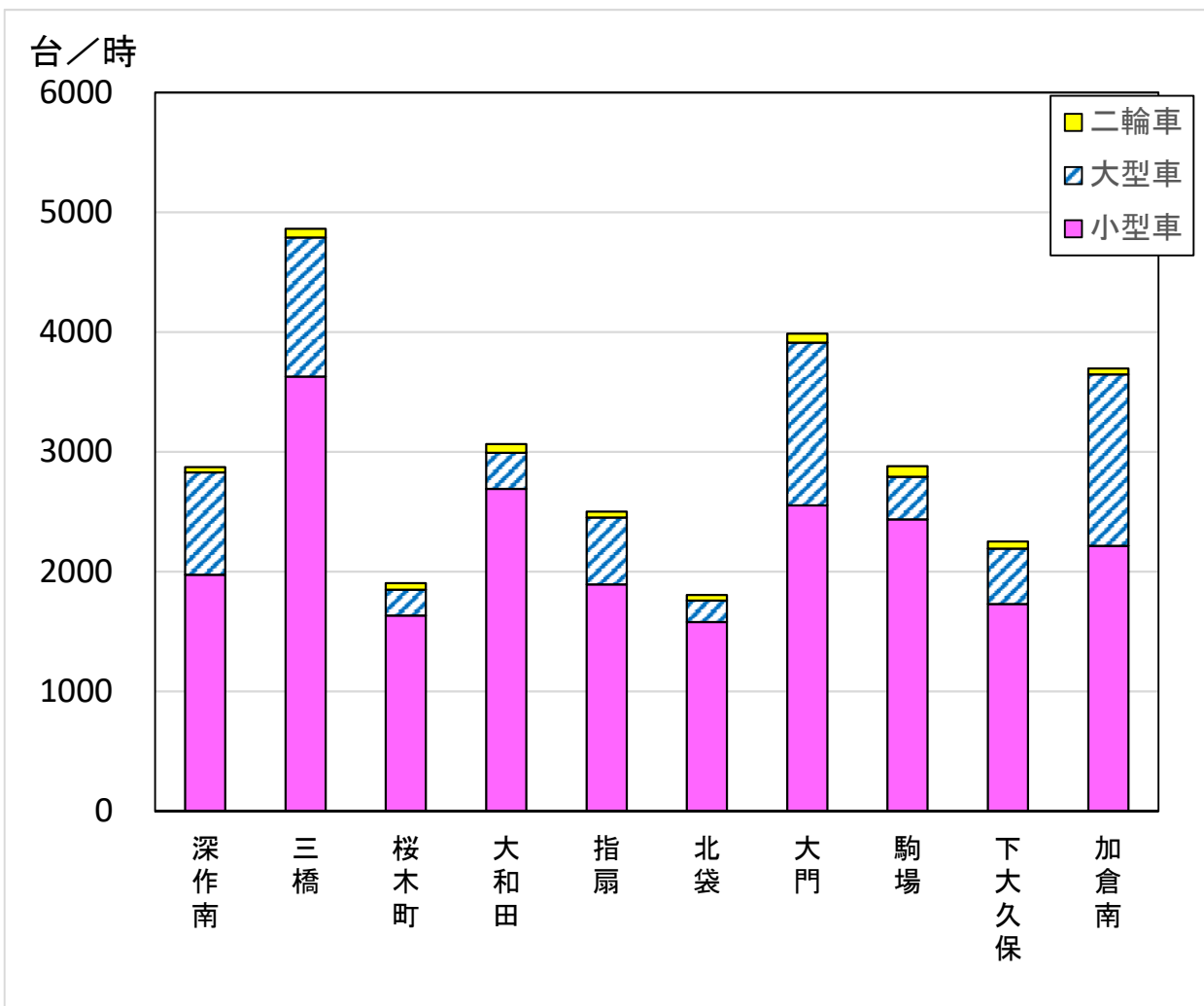
7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

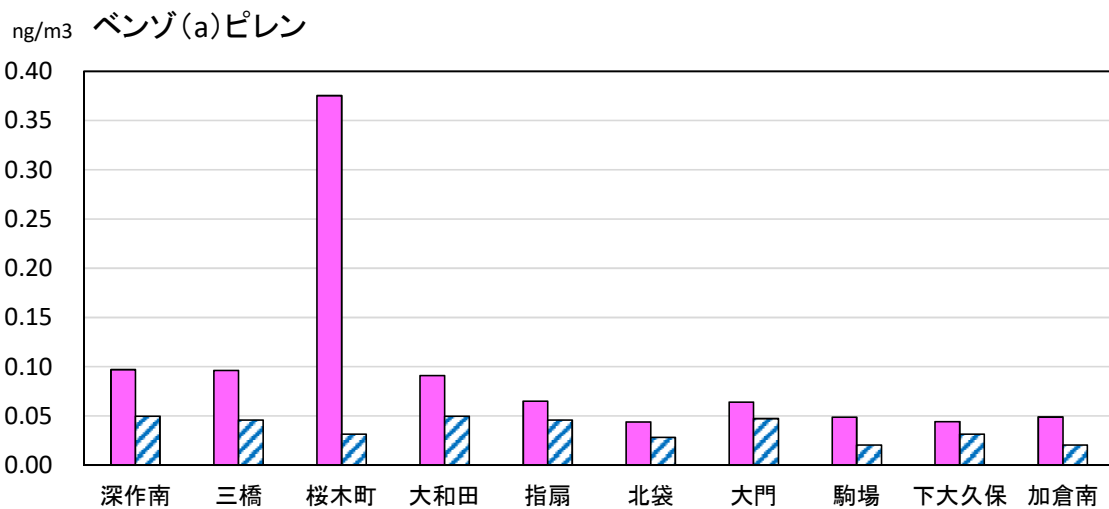
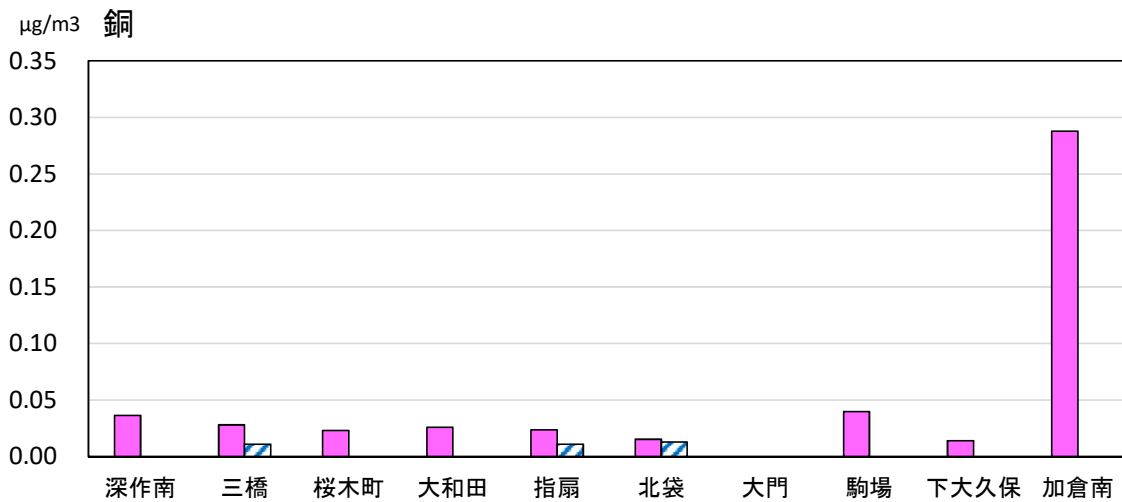
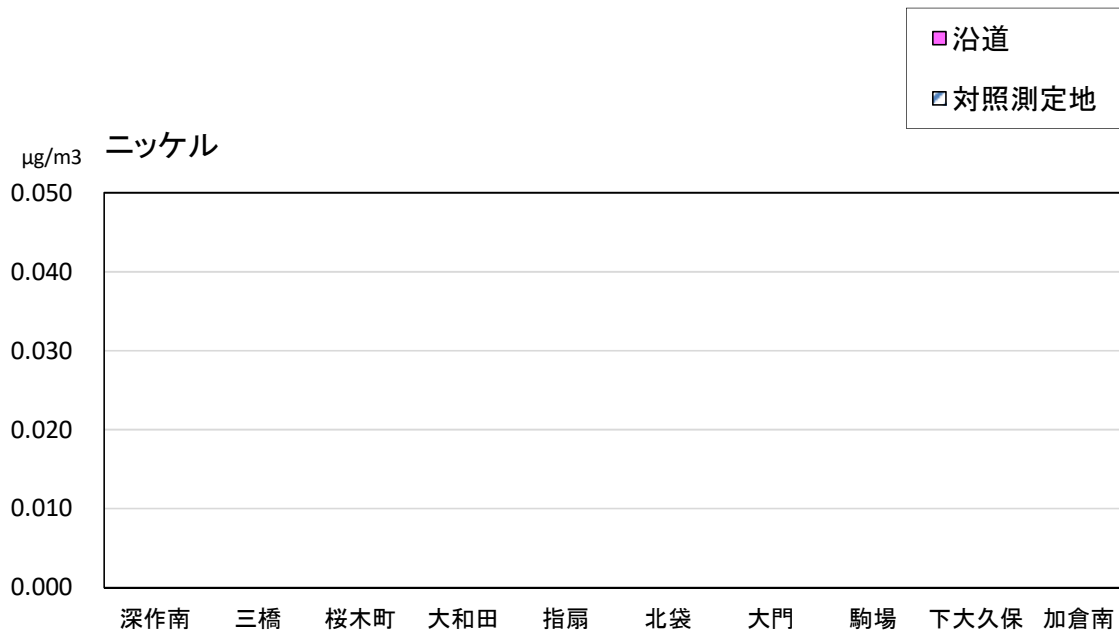
測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	1975	68.8%	855	29.8%	42	1.4%	2872
三橋	3629	74.6%	1160	23.9%	73	1.5%	4862
桜木町	1635	85.9%	214	11.2%	54	2.9%	1903
大和田	2691	87.8%	301	9.8%	73	2.4%	3065
指扇	1894	75.7%	559	22.3%	49	2.0%	2502
北袋	1579	87.4%	180	10.0%	47	2.6%	1806
大門	2554	64.1%	1358	34.1%	75	1.8%	3987
駒場	2436	84.6%	357	12.4%	87	3.0%	2880
下大久保	1729	76.8%	463	20.6%	59	2.6%	2251
加倉南	2215	59.9%	1433	38.8%	48	1.3%	3696

※ 大門交差点の交通量は東北自動車道の交通量を含む
 ※ 数値は調査を行った6時間の平均値

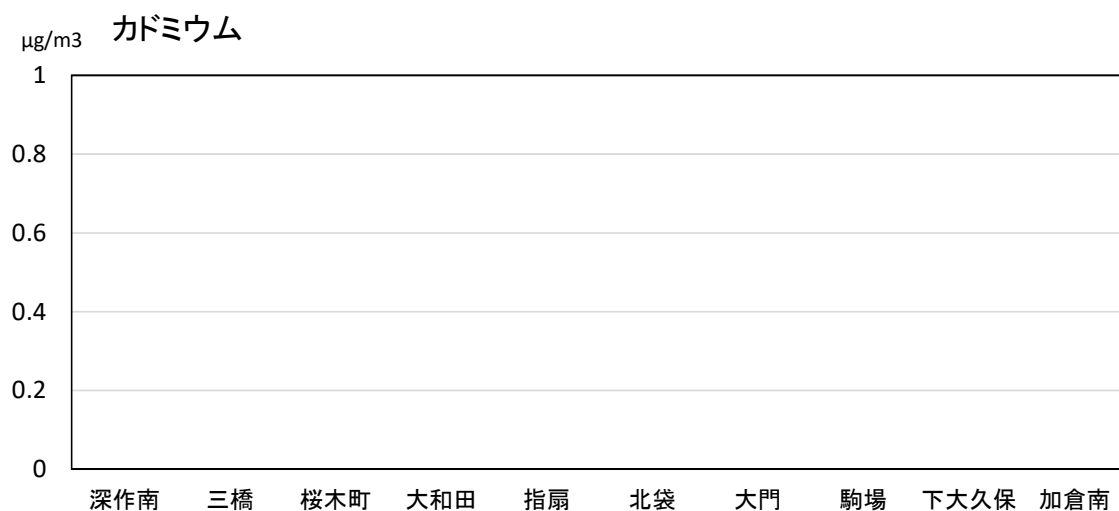
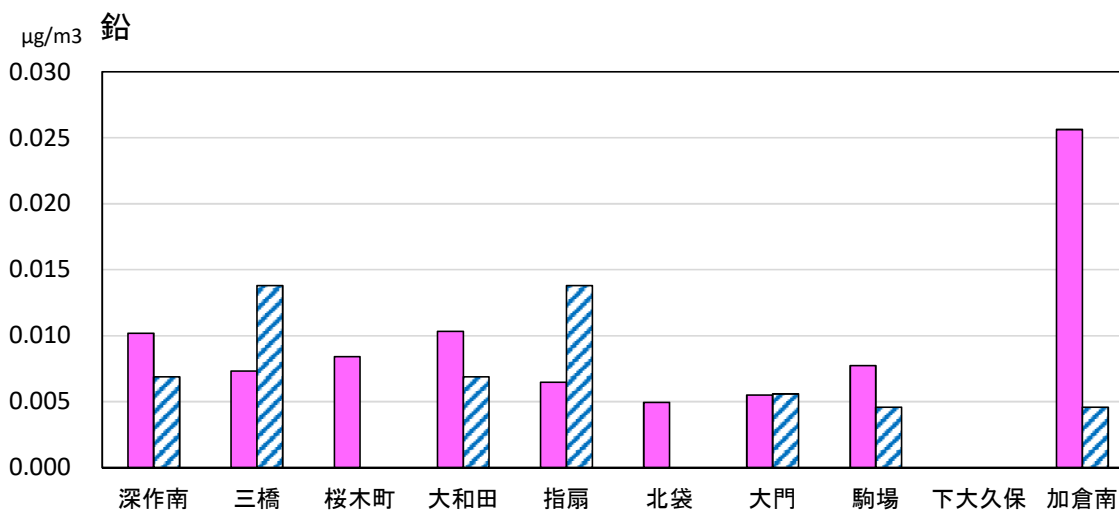
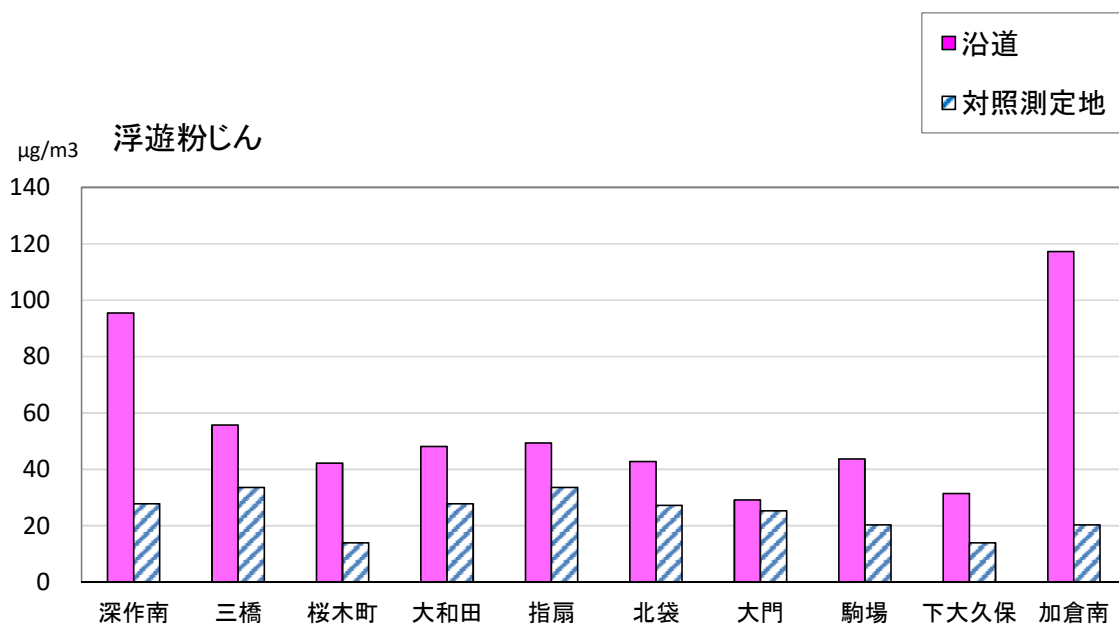


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



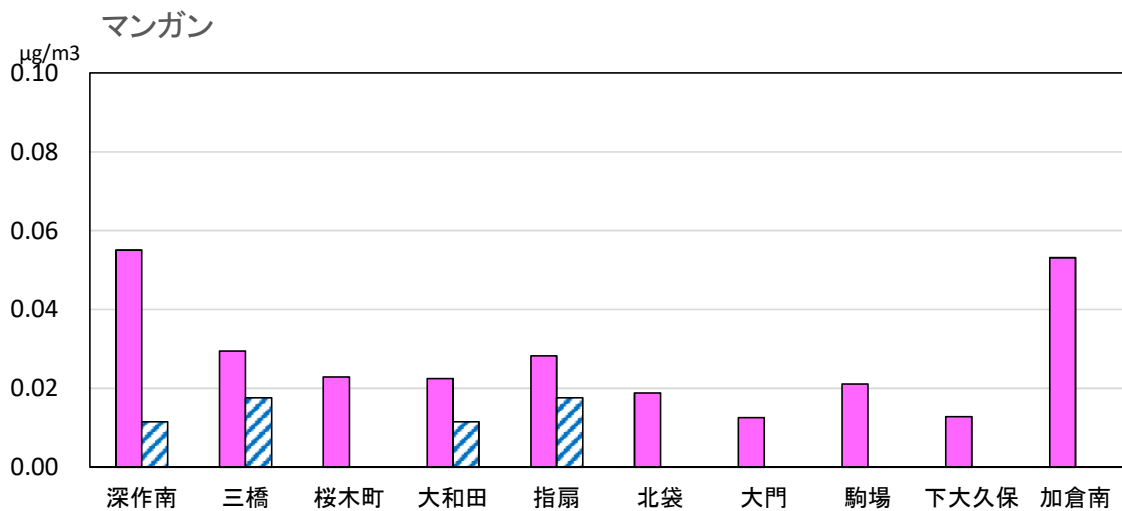
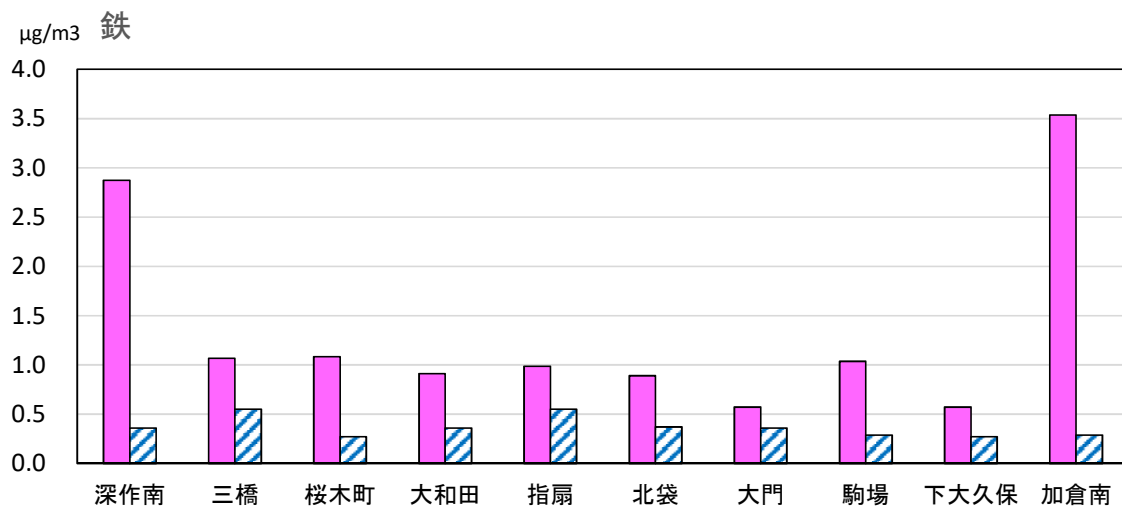
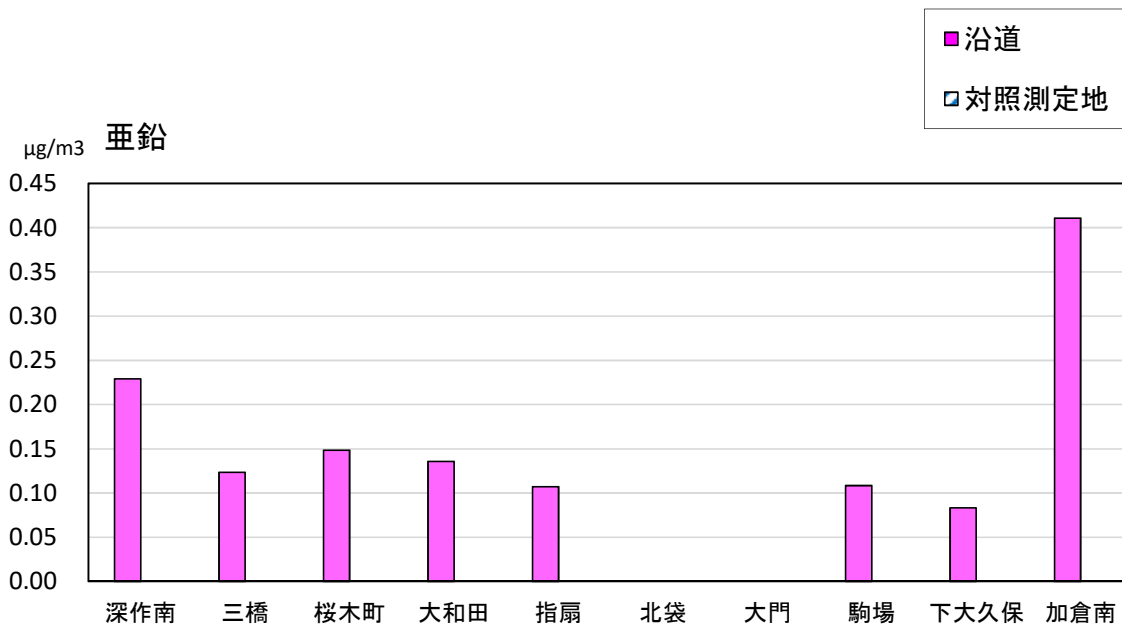
※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



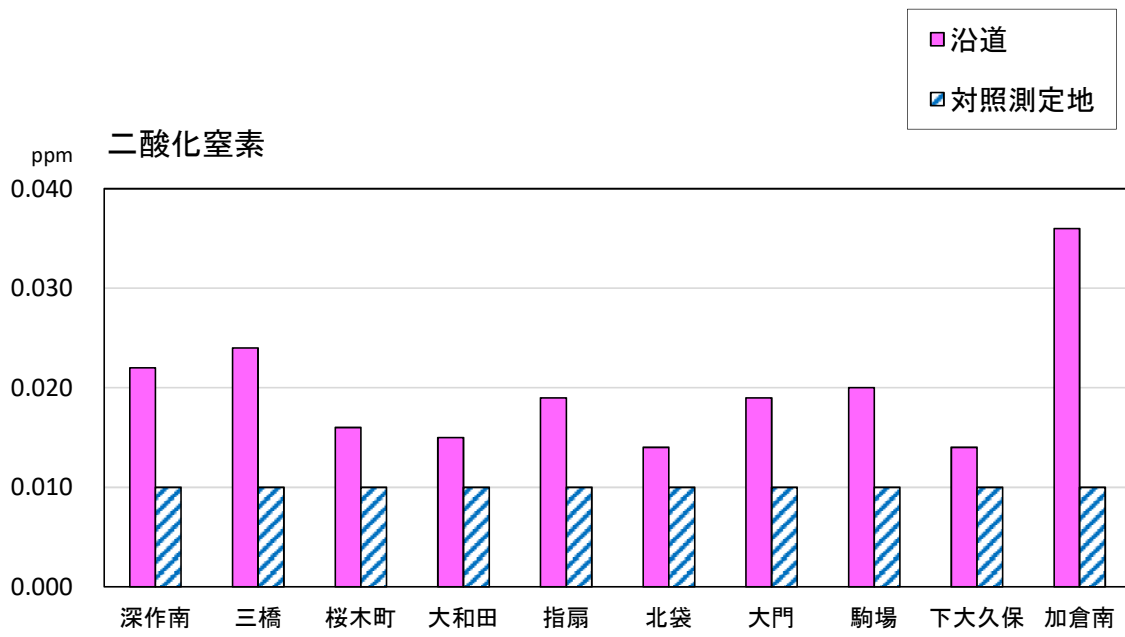
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ 亜鉛において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



令和元年度 自動車排出ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターバッジによる調査			ハイボリウムエアサンブラーによる調査															
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	カドミウム ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	亜鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉄 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	マンガン ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ニッケル ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	銅 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ベンゾ(a)ピレン (ng/m^3)					
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	10/3	11:15	～	10/31	12:45	0.022	10/16	10:00	～	16:00	95.4	0.010	< 0.0024	0.23	2.9	0.055	< 0.010	0.037	0.097
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	10/3	10:00	～	10/31	14:35	0.010	10/16	10:00	～	16:00	27.8	0.0069	< 0.0024	< 0.080	0.36	0.011	< 0.010	< 0.010	0.050
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	10/3	10:25	～	10/31	13:45	0.024	10/17	10:00	～	16:00	55.7	0.0073	< 0.0024	0.12	1.1	0.029	< 0.010	0.028	0.096
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	33.6	0.014	< 0.0024	< 0.080	0.55	0.018	< 0.010	0.011	0.046
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	10/3	10:04	～	10/31	13:35	0.016	10/23	10:00	～	16:00	42.2	0.0084	< 0.0024	0.15	1.1	0.023	< 0.010	0.023	0.38
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/23	10:00	～	16:00	13.9	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.27	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.031
④主要地方道さいたま・葛蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	10/3	12:45	～	10/31	13:05	0.015	10/16	10:00	～	16:00	48.1	0.010	< 0.0024	0.14	0.91	0.022	< 0.010	0.026	0.091
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/16	10:00	～	16:00	27.8	0.0069	< 0.0024	< 0.080	0.36	0.011	< 0.010	< 0.010	0.050
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近]	10/3	10:38	～	10/31	13:55	0.019	10/17	10:00	～	16:00	49.3	0.0065	< 0.0024	0.11	0.99	0.028	< 0.010	0.024	0.065
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/17	10:00	～	16:00	33.6	0.014	< 0.0024	< 0.080	0.55	0.018	< 0.010	0.011	0.046
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点-1 [大宮区北袋町1-190付近]	10/3	11:45	～	10/31	13:25	0.014	10/24	10:00	～	16:00	42.8	0.0049	< 0.0024	< 0.080	0.89	0.019	< 0.010	0.015	0.044
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/24	10:00	～	16:00	27.2	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.37	< 0.010	< 0.010	0.013	0.028
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近]	10/3	11:10	～	10/31	11:25	0.019	10/21	10:00	～	16:00	29.2	0.0055	< 0.0024	< 0.080	0.57	0.012	< 0.010	< 0.010	0.064
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/21	10:00	～	16:00	25.3	0.0056	< 0.0024	< 0.080	0.36	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.047
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	10/3	11:33	～	10/31	10:45	0.020	10/15	10:00	～	16:00	43.6	0.0077	< 0.0024	0.11	1.0	0.021	< 0.010	0.040	0.049
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/15	10:00	～	16:00	20.3	0.0046	< 0.0024	< 0.080	0.29	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.020
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近]	10/3	13:22	～	10/31	15:35	0.014	10/23	10:00	～	16:00	31.4	< 0.0040	< 0.0024	0.083	0.57	0.013	< 0.010	0.014	0.044
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/23	10:00	～	16:00	13.9	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.27	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.031
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	10/3	11:48	～	10/31	11:40	0.036	10/15	10:00	～	16:00	117	0.026	< 0.0024	0.41	3.5	0.053	< 0.010	0.29	0.049
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	-	10/15	10:00	～	16:00	20.3	0.0046	< 0.0024	< 0.080	0.29	< 0.010	< 0.010	< 0.010	0.020
トラベルブランク 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～	-	-	-	10/16	10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.21	< 0.010	0.031	< 0.010	< 0.013
トラベルブランク 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～	-	-	-	10/24	10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.21	< 0.010	0.031	< 0.010	< 0.013
トラベルブランク 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～	-	-	-	10/15	10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.20	< 0.010	0.032	< 0.010	< 0.013
オペレーションブランク	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.27	< 0.010	0.032	< 0.010	< 0.013
定量下限値	-	-	～	-	-	-	-	-	～	-	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.013

①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 令和1年10月16日

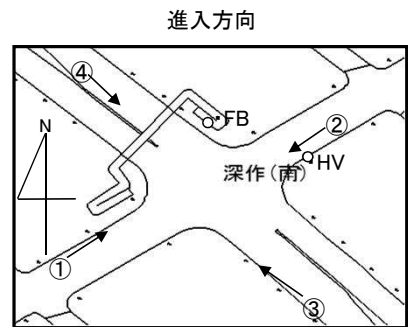
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	150	240	618	672	1680	曇り	1.2	NE
	大型車	24	78	414	468	984			
	二輪車	12	0	6	12	30			
	計	186	318	1038	1152	2694			
11~12	小型車	114	252	708	822	1896			
	大型車	42	78	378	432	930			
	二輪車	0	6	24	12	42			
	計	156	336	1110	1266	2868			
12~13	小型車	174	270	744	660	1848			
	大型車	24	108	318	480	930			
	二輪車	0	12	6	6	24			
	計	198	390	1068	1146	2802			
13~14	小型車	216	228	828	954	2226			
	大型車	24	108	354	300	786			
	二輪車	0	12	42	12	66			
	計	240	348	1224	1266	3078			
14~15	小型車	216	324	756	726	2022			
	大型車	18	132	288	294	732			
	二輪車	6	6	6	6	24			
	計	240	462	1050	1026	2778			
15~16	小型車	204	306	690	978	2178			
	大型車	60	72	354	282	768			
	二輪車	24	0	18	24	66			
	計	288	378	1062	1284	3012			
平均	小型車	179	270	724	802	1975			
	大型車	32	96	351	376	855			
	二輪車	7	6	17	12	42			
	計	218	372	1092	1190	2872			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	95.4	27.8
鉛	0.010	0.0069
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.23	< 0.080
鉄	2.9	0.36
マンガン	0.055	0.011
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.037	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.097	0.050
二酸化窒素	0.022	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

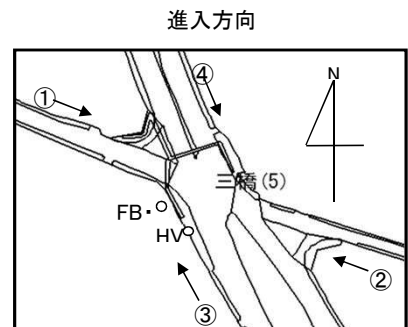
調査年月日 令和1年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	402	276	1374	1446	3498	曇り	0.9	NW
	大型車	36	48	702	474	1260			
	二輪車	12	12	42	24	90			
	計	450	336	2118	1944	4848			
11~12	小型車	444	282	1362	1368	3456		< 0.4	C
	大型車	96	30	642	684	1452			
	二輪車	12	0	24	18	54			
	計	552	312	2028	2070	4962			
12~13	小型車	402	372	1470	1440	3684		0.8	SE
	大型車	60	36	606	588	1290			
	二輪車	12	18	0	36	66			
	計	474	426	2076	2064	5040			
13~14	小型車	390	294	1560	1380	3624		< 0.4	C
	大型車	72	18	468	540	1098			
	二輪車	24	12	24	18	78			
	計	486	324	2052	1938	4800			
14~15	小型車	486	330	1506	1356	3678	1.2	W	
	大型車	36	18	504	420	978			
	二輪車	0	6	30	36	72			
	計	522	354	2040	1812	4728			
15~16	小型車	456	306	1608	1464	3834	1.0	W	
	大型車	78	30	426	348	882			
	二輪車	24	0	30	24	78			
	計	558	336	2064	1836	4794			
平均	小型車	430	310	1480	1409	3629			
	大型車	63	30	558	509	1160			
	二輪車	14	8	25	26	73			
	計	507	348	2063	1944	4862			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	55.7	33.6
鉛	0.0073	0.014
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.12	< 0.080
鉄	1.1	0.55
マンガン	0.029	0.018
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.028	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.096	0.046
二酸化窒素	0.024	0.010
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 令和1年10月23日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	252	264	516	510	1542	晴れ	0.9	SE
	大型車	60	54	132	36	282			
	二輪車	6	12	12	6	36			
	計	318	330	660	552	1860			
11~12	小型車	318	258	498	522	1596		1.1	NW
	大型車	36	48	126	66	276			
	二輪車	12	6	6	18	42			
	計	366	312	630	606	1914			
12~13	小型車	288	312	552	480	1632		1.4	NW
	大型車	48	30	72	60	210			
	二輪車	12	24	24	42	102			
	計	348	366	648	582	1944			
13~14	小型車	348	378	594	366	1686		1.1	W
	大型車	54	12	48	30	144			
	二輪車	6	12	30	24	72			
	計	408	402	672	420	1902			
14~15	小型車	366	372	624	396	1758	1.0	NW	
	大型車	42	12	72	48	174			
	二輪車	6	6	24	6	42			
	計	414	390	720	450	1974			
15~16	小型車	330	276	534	456	1596	1.1	SE	
	大型車	54	54	54	36	198			
	二輪車	12	0	6	12	30			
	計	396	330	594	504	1824			
平均	小型車	317	310	553	455	1635			
	大型車	49	35	84	46	214			
	二輪車	9	10	17	18	54			
	計	375	355	654	519	1903			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	42.2	13.9
鉛	0.0084	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.15	< 0.080
鉄	1.1	0.27
マンガン	0.023	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.023	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.38	0.031
二酸化窒素	0.016	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

調査年月日 令和1年10月16日

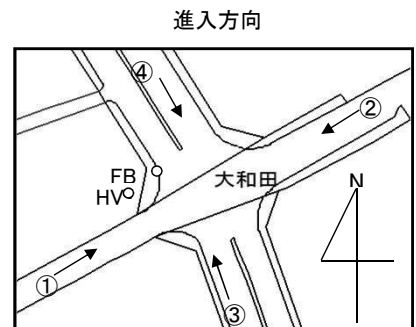
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	432	426	918	828	2604	曇り	1.1	N
	大型車	78	18	84	138	318			
	二輪車	0	18	0	24	42			
	計	510	462	1002	990	2964			
11~12	小型車	324	432	744	792	2292			
	大型車	60	54	60	90	264			
	二輪車	0	24	24	30	78			
	計	384	510	828	912	2634			
12~13	小型車	432	498	948	864	2742			
	大型車	24	30	126	102	282			
	二輪車	6	12	30	18	66			
	計	462	540	1104	984	3090			
13~14	小型車	312	930	1368	792	3402			
	大型車	54	54	222	60	390			
	二輪車	12	42	42	30	126			
	計	378	1026	1632	882	3918			
14~15	小型車	402	510	684	726	2322			
	大型車	60	42	54	102	258			
	二輪車	18	18	6	12	54			
	計	480	570	744	840	2634			
15~16	小型車	426	546	846	966	2784			
	大型車	36	24	84	150	294			
	二輪車	18	12	6	36	72			
	計	480	582	936	1152	3150			
平均	小型車	388	557	918	828	2691			
	大型車	52	37	105	107	301			
	二輪車	9	21	18	25	73			
	計	449	615	1041	960	3065			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	48.1	27.8
鉛	0.010	0.0069
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.14	< 0.080
鉄	0.91	0.36
マンガン	0.022	0.011
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.026	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.091	0.050
二酸化窒素	0.015	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

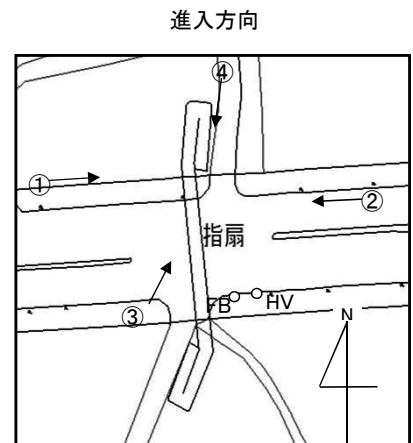
調査年月日 令和1年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	696	1074	54	48	1872	曇り	1.1	N
	大型車	282	294	6	0	582			
	二輪車	6	66	12	6	90			
	計	984	1434	72	54	2544			
11~12	小型車	696	1098	54	42	1890			
	大型車	372	288	0	0	660			
	二輪車	30	18	6	12	66			
	計	1098	1404	60	54	2616			
12~13	小型車	534	1146	42	48	1770			
	大型車	252	282	0	12	546			
	二輪車	18	18	0	0	36			
	計	804	1446	42	60	2352			
13~14	小型車	792	1158	54	30	2034			
	大型車	246	186	0	0	432			
	二輪車	36	6	0	0	42			
	計	1074	1350	54	30	2508			
14~15	小型車	726	894	72	54	1746			
	大型車	282	312	0	0	594			
	二輪車	6	18	0	0	24			
	計	1014	1224	72	54	2364			
15~16	小型車	834	1116	36	66	2052			
	大型車	312	228	0	0	540			
	二輪車	18	18	0	0	36			
	計	1164	1362	36	66	2628			
平均	小型車	713	1081	52	48	1894			
	大型車	291	265	1	2	559			
	二輪車	19	24	3	3	49			
	計	1023	1370	56	53	2502			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	49.3	33.6
鉛	0.0065	0.014
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.11	< 0.080
鉄	0.99	0.55
マンガン	0.028	0.018
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.024	0.011
ベンゾ(a)ピレン	0.065	0.046
二酸化窒素	0.019	0.010
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

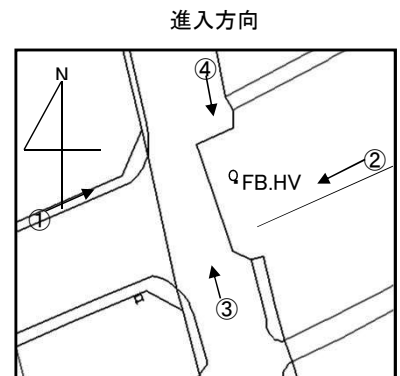
調査年月日 令和1年10月24日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	222	306	534	510	1572	曇り	0.8	E
	大型車	54	24	72	48	198			
	二輪車	18	18	0	18	54			
	計	294	348	606	576	1824			
11~12	小型車	330	222	510	384	1446			
	大型車	24	36	42	42	144			
	二輪車	30	24	30	12	96			
	計	384	282	582	438	1686			
12~13	小型車	294	294	510	456	1554			
	大型車	48	36	66	36	186			
	二輪車	0	0	0	18	18			
	計	342	330	576	510	1758			
13~14	小型車	444	288	498	342	1572			
	大型車	36	60	78	24	198			
	二輪車	6	6	12	6	30			
	計	486	354	588	372	1800			
14~15	小型車	432	186	480	462	1560			
	大型車	48	24	36	48	156			
	二輪車	0	12	12	0	24			
	計	480	222	528	510	1740			
15~16	小型車	408	252	588	522	1770			
	大型車	66	60	60	12	198			
	二輪車	12	18	30	0	60			
	計	486	330	678	534	2028			
平均	小型車	355	258	520	446	1579			
	大型車	46	40	59	35	180			
	二輪車	11	13	14	9	47			
	計	412	311	593	490	1806			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	42.8	27.2
鉛	0.0049	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.89	0.37
マンガン	0.019	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.015	0.013
ベンゾ(a)ピレン	0.044	0.028
二酸化窒素	0.014	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満
 ※①方面で工事。1/2車線規制。

⑦一般国道122号大門交差点

調査年月日 令和1年10月21日

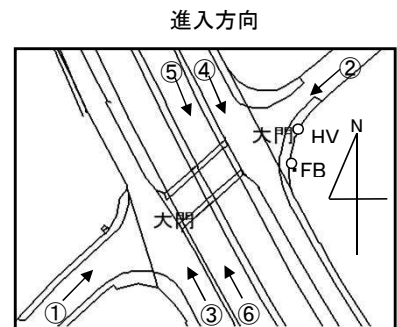
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	414	300	744	906	2364	曇り	1.6	N
	大型車	84	60	702	558	1404			
	二輪車	18	6	30	6	60			
	計	516	366	1476	1470	3828			
11~12	小型車	198	264	996	840	2298			
	大型車	36	72	696	738	1542			
	二輪車	6	18	42	18	84			
	計	240	354	1734	1596	3924			
12~13	小型車	468	204	948	810	2430			
	大型車	84	42	600	756	1482			
	二輪車	6	6	24	24	60			
	計	558	252	1572	1590	3972			
13~14	小型車	342	264	1038	954	2598			
	大型車	72	30	582	558	1242			
	二輪車	24	18	30	18	90			
	計	438	312	1650	1530	3930			
14~15	小型車	342	354	996	906	2598			
	大型車	78	60	588	636	1362			
	二輪車	0	6	54	18	78			
	計	420	420	1638	1560	4038			
15~16	小型車	426	372	1098	1140	3036			
	大型車	60	30	504	522	1116			
	二輪車	0	12	24	42	78			
	計	486	414	1626	1704	4230			
平均	小型車	365	293	970	926	2554			
	大型車	69	49	612	628	1358			
	二輪車	9	11	34	21	75			
	計	443	353	1616	1575	3987			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	29.2	25.3
鉛	0.0055	0.0056
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	< 0.080	< 0.080
鉄	0.57	0.36
マンガン	0.012	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	< 0.010	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.064	0.047
二酸化窒素	0.019	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

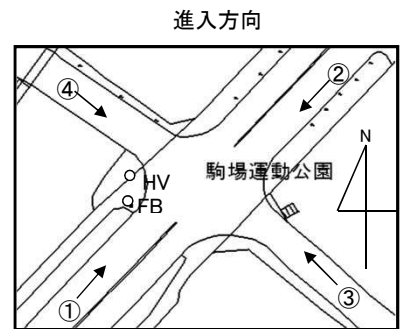
調査年月日 令和1年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	726	768	354	444	2292	曇り	0.7	SE
	大型車	204	114	60	60	438			
	二輪車	42	30	18	18	108			
	計	972	912	432	522	2838			
11~12	小型車	708	768	414	504	2394		2.1	E
	大型車	162	198	24	18	402			
	二輪車	48	42	12	12	114			
	計	918	1008	450	534	2910			
12~13	小型車	684	792	444	480	2400		1.0	E
	大型車	162	108	30	42	342			
	二輪車	18	36	12	6	72			
	計	864	936	486	528	2814			
13~14	小型車	630	846	486	558	2520		0.9	E
	大型車	156	78	30	36	300			
	二輪車	18	66	18	12	114			
	計	804	990	534	606	2934			
14~15	小型車	714	792	468	438	2412	0.9	SE	
	大型車	168	108	36	36	348			
	二輪車	30	6	12	12	60			
	計	912	906	516	486	2820			
15~16	小型車	810	966	366	456	2598	1.6	E	
	大型車	144	102	30	36	312			
	二輪車	6	12	18	18	54			
	計	960	1080	414	510	2964			
平均	小型車	712	822	422	480	2436			
	大型車	166	118	35	38	357			
	二輪車	27	32	15	13	87			
	計	905	972	472	531	2880			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	43.6	20.3
鉛	0.0077	0.0046
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.11	< 0.080
鉄	1.0	0.29
マンガン	0.021	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.040	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.049	0.020
二酸化窒素	0.020	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

⑨一般国道463号下大久保交差点

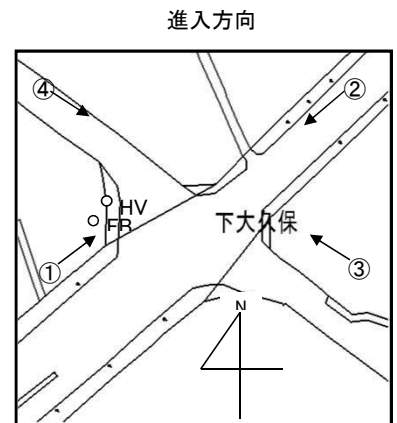
調査年月日 令和1年10月23日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	534	564	354	270	1722	晴れ	0.9	W
	大型車	180	156	108	66	510			
	二輪車	36	18	0	0	54			
	計	750	738	462	336	2286			
11~12	小型車	480	690	402	180	1752		1.2	N
	大型車	216	138	102	48	504			
	二輪車	24	12	18	12	66			
	計	720	840	522	240	2322			
12~13	小型車	702	606	318	180	1806		1.0	N
	大型車	180	138	162	18	498			
	二輪車	18	24	0	12	54			
	計	900	768	480	210	2358			
13~14	小型車	732	588	252	192	1764		0.6	E
	大型車	162	132	132	24	450			
	二輪車	18	6	24	12	60			
	計	912	726	408	228	2274			
14~15	小型車	594	576	276	222	1668	1.2	N	
	大型車	204	96	102	60	462			
	二輪車	18	18	12	6	54			
	計	816	690	390	288	2184			
15~16	小型車	564	492	324	282	1662	0.5	E	
	大型車	90	150	84	30	354			
	二輪車	24	0	36	6	66			
	計	678	642	444	318	2082			
平均	小型車	601	586	321	221	1729			
	大型車	172	135	115	41	463			
	二輪車	23	13	15	8	59			
	計	796	734	451	270	2251			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	31.4	13.9
鉛	< 0.0040	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.083	< 0.080
鉄	0.57	0.27
マンガン	0.013	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.014	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.044	0.031
二酸化窒素	0.014	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満
 ①及び②は羽倉橋床版補強工事による交通規制の影響で片側1車線通行となっている。

⑩一般国道122号加倉南交差点

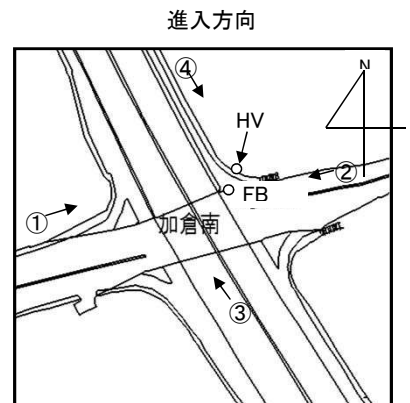
調査年月日 令和1年10月15日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	720	486	288	282	1776	曇り	1.2	S
	大型車	606	390	294	270	1560			
	二輪車	36	6	6	6	54			
	計	1362	882	588	558	3390			
11~12	小型車	750	696	294	168	1908			
	大型車	594	396	294	270	1554			
	二輪車	18	18	12	6	54			
	計	1362	1110	600	444	3516			
12~13	小型車	1092	810	258	138	2298			
	大型車	498	420	168	252	1338			
	二輪車	12	0	6	6	24			
	計	1602	1230	432	396	3660			
13~14	小型車	972	798	390	144	2304			
	大型車	546	336	288	174	1344			
	二輪車	24	18	12	12	66			
	計	1542	1152	690	330	3714			
14~15	小型車	882	792	540	216	2430			
	大型車	570	402	330	138	1440			
	二輪車	12	12	18	0	42			
	計	1464	1206	888	354	3912			
15~16	小型車	858	930	546	240	2574			
	大型車	594	342	300	126	1362			
	二輪車	12	18	6	12	48			
	計	1464	1290	852	378	3984			
平均	小型車	879	752	386	198	2215			
	大型車	568	381	279	205	1433			
	二輪車	19	12	10	7	48			
	計	1466	1145	675	410	3696			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	117	20.3
鉛	0.026	0.0046
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.41	< 0.080
鉄	3.5	0.29
マンガン	0.053	< 0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.29	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.049	0.020
二酸化窒素	0.036	0.010

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/3 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満