

# さいたま市エコドライブ・エコ通勤取組方針 (Saitama Smile-Driving Project) の概要

Saitama  
Smile-Driving  
Project

お財布も Smile!



地球も Smile!



ひとも Smile!

## 趣旨

自動車に起因する大気汚染物質及び二酸化炭素の排出量の削減のため、市の率先行動として公用車におけるエコドライブの実践及び公共交通機関等、自動車以外の通勤を推奨する「エコ通勤」の取組方針を定め、着実な実施を図る。

## 従来の取組方針

### さいたま市エコドライブ取組方針

#### 目標

- 令和7年度末までに、
- (1) 職員によるエコドライブ7項目以上の実施率を100%、重点3項目の実施率を85%以上。
  - (2) 公用車の走行距離あたりの二酸化炭素排出量について、平成18年度比で35%削減。

#### 具体的な取組

- ・エコドライブの日の設置及び取組

### さいたま市スマート通勤取組方針

#### 目標

- 令和7年度末までに、
- (1) 職員によるスマート通勤実施率を100%。
  - (2) マイカー通勤からの年間二酸化炭素排出量を、平成22年度を基準として、40%削減する。

#### 具体的な取組

- ・「スマート通勤推進月間」の設置及び取組
- ・主要な事業所の設置
- ・スマート通勤推進員、普及員の設置

## 今後の位置づけ

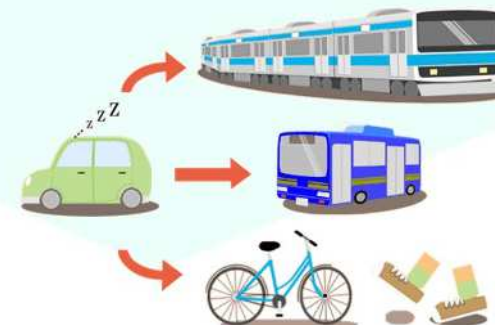
### さいたま市エコドライブ・エコ通勤取組方針

#### 目標

- 令和12年度末までに、
- (1) 公用車の走行距離あたりの二酸化炭素排出量について、**平成25年度比で30%削減。**
  - (2) 職員による**エコ通勤実施率を85%以上**

#### 具体的な取組

- ・エコドライブの日、エコドライブ推進月間の設置及び取組
- ・主要な事業所の設置
- ・エコドライブ推進員・普及員の設置



スマート通勤をエコ通勤に改め、エコドライブ取組方針にまとめる